Svar på Interpellation 2019:19 av Anna Sehlin (V) om Region Stockholms engagemang i Connect Sweden RS 2019-0601

Anna Sehlin (V) har ställt följande fråga till mig:

- På vilket sätt anser du att Region Stockholms deltagande i lobbyorganisationen Connect Swedens arbete stärker Regionens arbete att tillsammans med andra aktörer nå Klimatfärdplanens och RUFS 2050:s klimatmål?

Som svar vill jag anföra följande:

I en värld med fortsatt stark globalisering blir utbytet med omvärlden allt mer avgörande för den regionala utvecklingen, såväl ekonomiskt, socialt, kulturellt som miljömässigt. En stärkt tillgänglighet genom bl. a flyget ökar regionens attraktions- och konkurrenskraft. I RUFS2050 går att läsa att ”Arlanda flygplats roll som ett internationellt nav för flygtrafik är central för regionens och hela landets utveckling och konkurrenskraft, både i nuläget och på sikt.” (s 73).

Samtidigt är det självklart viktigt att utveckla Arlanda ur ett klimatperspektiv, vilket tydligt går att läsa i RUFS2050 där det står att ” Utvecklingen av flygplatserna behöver ha fokus på minskade klimatutsläpp, samtidigt som behoven av en ökad internationell tillgänglighet tillgodoses.”(s 146) Detta är någonting som genomsyrar Region Stockholms arbete. Det är i dagsläget även ”…möjligt att blanda in upp till 50 procent biobränsle i de befintliga jetmotorerna…” (s 48 klimatfärdplanen) vilket gör att möjligheterna finns att redan idag ställa om till ett mer klimatneutralt flyg. Det handlar om att ge flygbolagen större incitament till att ställa om. Sedan 2018 finns även ett internationellt avtal (CORSIA) som är påskrivet av 191 länder vilket tvingar flygbolag att efter 2020 ”köpa utsläppskrediter och kompensera för de utsläpp som överstiger 2020 års nivå”. (s 49 klimatfärdplanen).

Det är därför av stor betydelse att utveckla flyget i kombination med att Stockholmsregionen lever upp till de mål som är ställda i RUFS 2050, nämligen att ”stärka den internationella ställningen genom fler etableringar, besök och ökad internationell handel.”(s 37). Istället för att motarbeta flyget måste vi satsa mer på ökad tillväxt, innovation och forskning som gör det möjligt för flygbolag att kunna utvecklas och leverera på de klimatmål som är uppsatta. I RUFS2050 går att läsa att ” Förändringstrycket för en grön tillväxt, klimat- och energismarta lösningar och ett kretsloppsinriktat samhälle främjar innovation och nytänkande. Internationella förbindelser av olika slag stärker regionens koppling till omvärlden.”(s 41) samt att ” Den internationella tillgängligheten och handeln ska stärkas och utvecklas med fokus på innovation och en hög ambitionsnivå som siktar på en minskad klimatpåverkan.”(s 46).

Connect Sweden är ett samverkansprojekt som arbetar för att stärka Sveriges och Stockholmsregionens internationella flygförbindelser. Förbättrade flygförbindelser är avgörande för att stärka Stockholmsregionens och Sveriges konkurrenskraft, vår förmåga att attrahera investeringar och att i förlängningen skapa nya jobb i hela ekonomin. I deras stadgar står att ”Connect är ett privat initiativ utan vinstintresse. Verksamheten bygger på frivilliga insatser från näringsliv, universitet och andra organisationer som bidrar med kompetens, erfarenheter och värdefulla kontakter”. För att Region Stockholm ska kunna utvecklas, skapa tillväxt och samtidigt sträva mot ett klimatneutralt samhälle så krävs det samarbeten med icke vinstdrivande projekt likt Connect Sweden, där för närvarande 43 olika parter inom offentlig och privat sektor ingår. Det står även i klimatfärdplanen att ”Utmaningarna i att minska de indirekta utsläppen präglas av behovet av åtgärder i både offentlig och privat sektor…I mångt och mycket krävs det en kombination av kravställande, tekniska lösningar, affärsmodeller och beteendeförändringar.”(s 69). Därför behövs långsiktiga samarbeten mellan offentlig och privat sektor för att vi ska kunna nå de mål som klimatfärdplanen anger.

Region Stockholms nuvarande avtal med Connect Sweden löper ut 2019 och underlag för ett eventuellt nytt avtal för 2020 och framåt kommer att tas fram under året. Här har Region Stockholm en stor möjlighet att vara med och påverka omställningen mot ett mer klimatneutralt flyg som utvecklas i takt med målen i RUFS2050. På så sätt kan vi fortsätta att vara en av Europas snabbast växande storstadsregioner.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 juni 2019

Gustav Hemming