

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-23

Ärende
TN 2026-0580

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-10-21

Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Skrivelsen från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) avser sommarens fotbolls-VM och föreslår att trafikförvaltningen skulle utreda möjligheterna att tillfälligt förstärka kollektivtrafiken under sena kvällar och nätter för att möta ett förväntat ökat resande i samband med mästerskapet.

I detta svar redogör trafikförvaltningen för de förstärkningar som genomfördes med anledning av mästerskapet.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen följde utvecklingen under fotbolls-VM och genomförde riktade förstärkningar av kollektivtrafiken i samband med Sveriges matcher. Bland annat förstärktes nattbusstrafiken och, inför visningen av Sveriges 16-delsfinal på Stockholms stadion, genomfördes särskilda förstärkningar av såväl buss- som tunnelbanetrafiken för att hantera det förväntade resandet.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-23

Ärende
TN 2026-0580

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

I övrigt bedömdes det ordinarie trafikutbudet vara tillräckligt. Bedömningen grundades på förväntade resenärslöden, matchernas speltider samt de planeringsförutsättningar som råder för kollektivtrafiken under sommarperioden.

Möjligheterna att genomföra ytterligare trafikförstärkningar med kort varsel var samtidigt begränsade, bland annat eftersom tidtabeller, arbetsscheman, semesterplanering samt underhåll av fordon och infrastruktur fastställs långt i förväg.

Trafikförvaltningen bedömer sammantaget att kollektivtrafiken under fotbolls-VM anpassades utifrån identifierade behov och rådande förutsättningar. Utfallet var över lag positivt och erfarenheterna visar samtidigt på vikten av tidig dialog, väl fungerande informationsflöden och nära samordning mellan berörda aktörer inför och under större evenemang. Samarbetet med trafikutövarna fungerade väl under hela mästerskapet och möjliggjorde de trafikförstärkningar som genomfördes. Arbetet visade även på en god förmåga att, genom nära samverkan mellan berörda aktörer, genomföra anpassningar i såväl buss- som spårtrafik med relativt kort varsel när behoven förändrades. Erfarenheterna från mästerskapet kommer att tas till vara i planeringen av kommande större evenemang.

Beslutsunderlag

- Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad 2026-09-23

Skickas till

-

Johan Nordenblank
Avdelningschef trafikavdelningen

Erik Norling
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-23

Ärende
TN 2026-0580

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
Trafiknämnden

1 (1)

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA.

Den 11 juni inleddes fotbolls-VM 2026. Mästerskapet pågår under flera veckor och många matcher spelas sent på kvällen eller under natten svensk tid. I samband med VM har flera restauranger och barer förlängda öppettider, vilket sannolikt kommer att leda till att fler människor rör sig ute under sena kvällar och nätter.

Under VM är det därför rimligt att anta att behovet av kollektivtrafik kommer att öka under sena kvällar och tidiga morgnar. Det gäller inte bara tunnelbanan, utan även bussar, lokalbanor och övriga delar av kollektivtrafiksystemet som många stockholmare är beroende av för att kunna ta sig hem på ett tryggt, smidigt och hållbart sätt.

Vi anser därför att trafikförvaltningen bör se över möjligheten att tillfälligt förstärka kollektivtrafiken under nattetid i samband med fotbolls-VM. Det kan exempelvis handla om att sätta in fler avgångar i busstrafiken när Sverige spelar eller vid andra matcher som väntas locka många besökare till restauranger och barer, eller att se över möjligheten att köra tunnelbanan dygnet runt under särskilt publikintensiva delar av mästerskapet.

Genom att förstärka kollektivtrafiken under VM kan fler resa hållbart till och från restauranger, barer och andra samlingsplatser. Det skulle underlätta för stockholmarna att ta del av VM-gemenskapen och bidra till ett tryggare och mer tillgängligt Stockholm under mästerskapet.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att trafiknämnden beslutar följande:

1. trafikförvaltningen uppdras att skyndsamt utreda förutsättningarna för att sätta in ytterligare avgångar i kollektivtrafiken, där behov finns, under fotbolls-VM.

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna