Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGSBESLUT
2025-01-21

RS 2023–0850

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om att inleda planeringsfasen och genomförandefasen avseende Roslagsbanan fordon, depå, elkraft

Vi ser positivt på beslutet om att inleda planerings- och genomförandefasen i föreliggande ärende. Roslagsbanan utgör en central del av kollektivtrafiken i länets nordöstra delar och det är av stor vikt att nödvändiga investeringar genomförs för att säkerställa att funktion och kapacitet upprätthålls. Däremot vill vi belysa de identifierade riskerna i projektet och säkerställa att projektet fullföljs enligt plan.

I tjänsteutlåtandet framkommer det att samtliga planerade investeringar i projektet inte ryms inom den nuvarande investeringsplanen. För att lösa detta föreslår förvaltningen att elkraftssystemet och depån byggs enligt ordinarie plan, men att endast 10 av de 31 planerade X15p-tågen avropas.

Vi välkomnar förvaltningens ansträngningar att hålla projektet inom budgetramen, men ser med oro på att detta kan begränsa Roslagsbanans framtida kapacitet och medföra ytterligare kostnadsökningar framöver.

I tjänsteutlåtandet föreslås det att Vallentunadepån byggs ut för att rymma 31 stycken X15p-tåg, trots att vi endast köper in tio stycken. Depån riskerar således att bli överdimensionerad om inte tillräckligt med tåg avropas, och detsamma gäller för kapaciteten i elkraftssystemet. Vidare konstaterar förvaltningen att det inte finns tillräckligt med medel avsatt i den nuvarande investeringsramen för att avropa fler X15p-tåg. Om resterande tåg inte beställs krävs ytterligare investeringar på cirka 500 miljoner kronor för att förlänga livstiden på nuvarande X10p-tåg. Utöver det tillkommer extra kostnader på 45–65 miljoner kronor om X15p-tågen avropas efter juni 2026

Vi uppmanar därför regionstyret att avsätta medel för inköp av resterande X15p-tåg i kommande investeringsplan för 2026–2035. Om inte detta görs kommer det leda till en underdimensionerad och otillräcklig Roslagsbana och ytterligare kostnader för skattebetalarna i Region Stockholm.

Men med tanke på att vänsterstyrets projekt tenderar att dra ut på såväl tid som kostnad, föreslår vi att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna, Moderaterna och Kristdemokraterna att trafiknämnden beslutar följande:

Error! Reference source not found.

1. inrätta tydliga kontrollstationer till trafiknämnden för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter