Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-10-21

TN 2025–0317

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan – Spårbyte Liljeholmen

Sverigedemokraterna konstaterar att trafikförvaltningen nu tvingas planera ett kostsamt spårbyte vid Liljeholmen på grund av accelererat slitage som förvaltningen själv kopplar till tyngre spårvagnar som A35, med buller, vibrationer och förkortad livslängd som följd. Detta visar på brister i tidigare kravställning och kompatibilitetsanalysen mellan fordon och bana. Den ekonomiska konsekvensen är betydande: objektet uppgår till 96,9 mnkr, kräver cirka åtta veckors avstängning under 2028 och redovisar redan nu en ekonomisk osäkerhet om omkring 9,3 procent. Dessa merkostnader hade kunnat begränsas om dimensioneringen varit korrekt från början.

Vår samlade kritik är att regionen genom valet av för tunga tåg utan tillräcklig systemanpassning skapat ett självförvållat underhållsberg med risk för återkommande problem på fler sträckor.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.