FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-09-22

SL 2017-0131

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Utvecklingsstrategi för kollektivtrafikens kompletterande service och intäkter

Vänsterpartiet välkomnar att förvaltningen vill göra kollektivtrafiken mer välkomnande och ge mer service åt våra resenärer. Vi ställer oss dock stark kritiska till sättet som detta ska göras.

I likhet med tidigare beslut motsätter vi oss i Vänsterpartiet att skapa ytterligare ytor för reklam och därmed den ökade kommersialiseringen av det offentliga rummet, som SL:s anläggningar utgör en del av. Detta är särskilt viktigt för personer med normbrytande funktionalitet, äldre och yngre som kan ha extra svårt att skilja på information från SL och reklam.

När vetenskapen på ett tydligt sätt visar att vår konsumtion överstiger vad som är ekologiskt hållbart vill vi att regionen tar sitt ansvar och snarare minskar mängden reklam än verkar för en ökning. Istället för mer reklam i kollektivtrafiken vill vi att konsten ges ökat utrymme.

När det gäller förslaget att i små stationer uppnå en så kallad synergieffekt genom att flytta ut stationsvärden från spärrkiosken till en yta ute på golvet eller till och med ställa denne i en kommersiell kiosk, är vi mycket kritiska. Med bakgrund i den rapporten som Seko gav ut 2019 *”Med hälsan som insats*”, som visar alarmerande siffror om hot och våld inom spårtrafiken; vill vi ifrågasätta föreställningen att detta skulle inbringa mer pengar. Tvärtemot visar rapporten faran med ensamarbete, dubbelbemanning och vaktuppbackning är dyra lösningar för att flytta ut stationsvärdarna från spärrkioskerna dessa stationer. Säkerhetsperspektivet för personalen måste finnas med i utvecklandet av strategin.

Vi finner det djupt olyckligt att förslagen i strategin inte har tagits fram i dialog med de berörda personalgrupperna och deras fackliga representanter inte har förts. Förvaltningen kan inte överlåta det till operatören, utan måste själva föra den dialogen.

Det är bekymmersamt att förvaltningen, som huvudman, inte tar ansvaret för dessa beslut utan uppdrar åt operatören att implementera dessa utan att fackliga förhandlingar inklusive riskanalyser har genomförts. Politiken kan besluta i frågan men kan inte förvänta sig att den verkställs innan fackliga förhandlingar inklusive riskanalyser genomförts.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-09-22

VÄNSTERPARTIET

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras med beaktande av synpunkterna ovan med en bättre belysning av konsekvenser och risker med föreslagna strategi, där säkerhetsperspektivet för personal och resenärer lyfts fram och en redogörelse för dialogen med de fackliga organisationerna och dess resultat finns med.