Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-08-25

SL 2013-5828

Trafiknämnden
Ärende 14

VÄNSTERPARTIET

Information om Stombussbokslut 2019

Vi i Vänsterpartiet tackar för den tydliga och ärligt upplysande informationen om Stombussbokslut 2019. Stomnätsplanen som antogs 2014 för åtgärder i stomnätet fram till 2030 var och är i grunden en mycket viktig plan även om den naturligtvis kunde varit mer ambitiös. Stombussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framswishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger sju gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar bokslutet att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort fem år efter planen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet jämfört med tidigare år. I ljuset av att det hittills bara investerats omkring 137 miljoner totalt. Detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 100 miljoner, så under en tredjedel av tiden bara lyckats få till stånd 6,5 procent av investeringarna. Det går helt enkelt alldeles för långsamt. Och i ärendet redovisas föredömligt alla de negativa konsekvenserna det bristande genomförandet får för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen att dra utifrån Stombussbokslutet är att man nu måste sätta högsta fart på arbetet för att få fart på stombussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin gynnas. Vi kräver att arbetet skyndas på, och att bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York? För att skynda på arbetet måste det också vara av högsta prioritet att ta fram regionala principer för hur framkomlighetsåtgärderna ska finansieras. Dessa principer måste självklart finnas på plats.

Vi i Vänsterpartiet ser med förväntan att den blågröna majoriteten nu snarast trappar upp arbetet med framkomligheten rejält.

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-08-25

VÄNSTERPARTIET

Förutsättningarna för samarbetet med i alla fall blågröna Stockholms stad borde vara goda. Vi hjälper gärna till att måla om gator och vägar.