Stockholms läns landsting

INTERPELLATION
2020-03-24

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Conny Fogelström (S) om uppföljning av färdtjänstavtal

Från och med den 1 april 2019 gäller ett nytt avtal för färdtjänsten. Det nya avtalet innehåller en rad skärpta krav och positiva förändringar för såväl resenärer som förare. Bland annat ställer det nya avtalet högre krav på förarnas utbildning vad gäller olika funktionsnedsättningar. Förarnas lön, semester och arbetstider ska följa (eller vara bättre än) gällande kollektivavtal.

Men för att säkerställa att det nya avtalet verkligen ger dessa positiva effekter för resenärerna och förarna krävs uppföljning och kontroll av att avtalet efterlevs. Färdtjänsten är en komplicerad verksamhet med en stor mängd åkerier av olika storlekar som utgör underleverantörer till operatörerna.

Regionen måste ha ett kontrollsystem som säkerställer att vi verkligen får de förbättringar och de schyssta villkor vi betalar för samt att det råder god konkurrens mellan aktörerna så att alla levererar enligt avtalet. Självdeklaration och kontroller i IT system är vanliga uppföljningsmetoder. Viss kontroll förväntas även utföras av Transportarbetareförbundet. De har dock inte avtal med alla leverantörer som region Stockholm slutit avtal med och har därmed inte laglig rätt att göra kontroller på vissa av företagen. Detta riskerar att skapa en skev konkurrenssituation där vissa företag kontrolleras noggrannare än andra.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarig ordförande:

- Känner du dig trygg med nivån av uppföljning som genomförs?
- Hur säkerställer du att uppföljningen är likvärdig så att inte det företag som sköter sig bäst missgynnas i en konkurrenssituation?
- Kan du garantera att alla förare som kör färdtjänst genomgått avtalad utbildning?