Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR RS 2022:15

2022-05-05

Svar på interpellation 2022:15 av Anna Sehlin (V) om fritt resande för asylsökande i SL-trafiken

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Avser du att som en solidaritetshandling skyndsamt ges möjlighet att resa avgiftsfritt i kollektivtrafiken för alla asylsökande med LMA-kort?

Som svar vill jag anföra följande:

Rysslands oprovocerade anfallskrig mot Ukraina har skapat en situation som Europa inte har skådat sedan andra världskriget. Generationer av européer har vuxit upp med övertygelsen om att regelrätta invasionskrig på vår kontinent är något man läser om i historieboken; inte i nyheterna. Det som varit sanning under decennier har nu hastigt omprövats.

Följderna av kriget är omfattande och grymma. Utfallet i mänskligt lidande och förstörelse av civilbefolkningens hem och egendom är tydliga. Inte minst när världen dagligen möts av rapporter om ryska grymheter i städer som Butja och Mariupol.

Kriget har förorsakat den största flyktingströmmen i Europa sedan andra världskrigets slut. Över fem miljoner ukrainare har lämnat sitt hemland för att söka skydd från de fasor och övergrepp Ryssland nu gör sig skyldigt till.

Länder i närområdet, framför allt Polen, har tagit emot lejonparten av dessa människor. Migrationsverkets senaste prognos pekar dock mot att upp emot 80 000 ukrainska medborgare kan komma att söka sitt skydd i Sverige fram tills årsskiftet. I följderna av kriget har även EU för första gången någonsin aktiverat det så kallade massflyktsdirektivet, vilket slår fast flera unionsövergripande minimiregler i hur ukrainska flyktingar ska erbjudas tillfälligt skydd.

Interpellantens frågeställning gör gällande att asylsökande i Sverige ska resa avgiftsfritt med SL. Det bör dock påtalas att ekonomiskt sörja för asylsökande i Sverige från det att asyl sökts är ett tydligt utpekat ansvar för Migrationsverket. Likaså har kommunerna ett tydligt ansvar för de som vistas i kommunen.

Det här beslutet ska inte ses som ett försök att överta ansvar från andra myndigheter. Det innebär inte heller för den delen någon kursändring gällande att man ska betala för sin resa när man reser kollektivt.

Beslutet är fattat för att tillfälligt underlätta för de ukrainska flyktingar som tagit sig till Sverige. Detta i väntan på att Migrationsverket och ytterst regeringen

finner en mer permanent lösning och en tydlig ansvarsfördelning; något som bland annat efterfrågas av vår branschorganisation Svensk Kollektivtrafik i deras rekommendationer på området.

Det är även ett beslut som vår bransch har fattat i stor enighet. Lejonparten av de svenska kollektivtrafikmynidgheterna, och en lång rad trafikhuvudmän i våra grannländer, har nämligen agerat på exakt samma sätt som SL.

Det bör även nämnas att, som en enskild region, har Region Stockholm haft begränsade möjligheter att stödja Ukraina i deras kamp mot Ryssland. Men, vi har däremot har varit snabbfotade med att erbjuda den hjälp som varit möjlig att ge.

Utöver att möjliggöra för ukrainska flyktingar att resa med kollektivtrafiken har vi bistått med en stor mängd sjukvårdsutrustning. Redan under den första veckan i mars anlände vår första försändelse med bland annat hjärtstartare, EKG-utrustning, rullstolar och ultraljudsutrustning till Ukraina. Den 4 maj beslutade vi även att skicka ett mer omfattande stöd med bland annat 21 miljoner skyddshandskar, 200 000 flaskor handsprit och 3 000 blodpåsar.

Jag är stolt över att Region Stockholm kunnat genomföra viktiga stödåtgärder som visar Stockholms solidaritet med de som flytt från sitt ukrainska hemland. Ett hemland med sin västligaste punkt knappa 70 mil från svensk kust. Min tro och förhoppning är att det är en stolthet som bör kunna delas även av interpellanten.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 5 maj 2022

Kristoffer Tamsons