Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2019-11-19

Trafiknämnden
2019-11-25, punkt 13

Ärende
TN 2018-1821

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om trafikförändringar T20

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T20.

Sammanfattning
I trafikförändringsdokumentet beskrivs planerade trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringarna sker vid tidtabellsskiftet den 15 december 2019. Förändringarna avser upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Nuvarande avtal inom respektive trafikslag skiljer sig åt med komplexa ersättningsmodeller som innefattar bl. a ersättning för verifierad betalande påstigande (VBP), nöjd kund-incitament, tim- och kilometerkostnad. Nedan sammanställning av kostnader innefattar bara produktionskostnader i de avtal där trafikutövaren får ersättning per körd kilometer och timme. Dessa skillnader i ersättningsmodell återfinns inom samtliga trafikslag, och inom avtal.

Summan av de planerade trafikförändringarna för buss i T20 uppgår till ca 15 miljoner för ordinarie trafikbeställning, utöver det tillkommer två tvärgående linjer som genererar en kostnad på ca 20 miljoner. För lokalbanorna genererar trafikbeställningarna till T20 en minskad kostnad i produktionsavtalen på ca 2 miljoner kronor, även tunnelbanan får en minskad fast kostnad i T20 på ca 3 miljoner kr, pga. omfördelning av turtäthet på blå linje. Trafikförändringarna för pendeltågstrafiken uppgår till ca 45 miljoner i T20. Utöver dessa kostnader för produktion tillkommer ersättning till trafikutövarna för VBP-ersättning och övriga incitament i avtalen.

Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2019-11-19

Ärende
TN 2018-1821

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Underlag

- Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2019/2020 (T20)

Fortsatt arbete

Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar redovisas som informationsärende i december.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli Björkman

Trafikförändringsdokument T20

I detta dokument beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T20, samt större trafikstörande arbeten avseende spårtrafiken. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar. Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2019.

Stockholm oktober 2019

Fredrik Cavalli Björkman
Trafikdirektör

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag 3
1.1 Tunnelbana 3
1.2 Pendeltåg 4
1.3 Sjötrafik 6
1.4 Lokalbanor 8
1.5 Buss 9
1.6 Tidtabellskiften 69

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

Förklaringar

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-19
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*
- T19 avser tidtabellperioden 9 december 2018 – 14 december 2019
- T20 avser tidtabellperioden 15 december 2019 – 12 december 2020
- Sommartidtabellen 2020 infaller 19 juni-16 augusti
- Högsommarperioden 2020 infaller 6 juli-2 augusti

1.1 Tunnelbana

Grön linje
Mindre justeringar i både förmiddags- och eftermiddagsrusningen. Förändrad tågordning och symmetri förväntas skapa stabilare trafik och mindre trängsel.

Röd linje
Mindre justeringar i morgonrusningen för att minska trängselnivåer.
Utbudsanpassning söndag kväll, minskat utbud efter kl. 21.00 då resenärsunderlaget inte motiverar trafikeringen som i T19.

Blå linje
Till följd av FUT*:s (Förvaltning för utbyggd tunnelbana) förberedande arbeten vid Kungsträdgården glesas trafiken ut något i rusningen från 6-minuters trafik till 7-minuterstrafik på respektive linje, vilket ger en turtäthet på 3,5 min på den gemensamma sträckan, istället för tidigare 3-mintrafik.

1.1.1 Trafikstörande arbeten

Under sommaren 2020 kommer ett flertal större projekt påverka tunnelbanetrafiken, exempelvis arbetet med att bygga ut tunnelbanan och sista etappen av renoveringen av Söderströmsbron. Trafikförvaltningen bedömer resenärspåverkan att vara i samma nivå som under sommaren 2019.

1.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

Tågplanen T20 innebär en förstärkning av utbudet på Södertäljelinjen i hög- och mellantrafik på vardagar samt utökad trafik till Gnesta under helger. Dessutom förlängs tiden med högtrafik något och det blir fler avgångar med långa tåg. Jämfört med gällande tågplan (T19) blir det också justerade avgångstider på samtliga linjer.

Den 20 september meddelade Trafikverket den preliminära tågplanen för 2020. Den slutliga tågplanen fastställs den 18 november. Det innebär att det kan komma att ske förändringar av de tåglägen som nu meddelats. De nya fastställda tidtabellerna börjar gälla den 15 december 2019 (T21).

Mälarbanan

Trafiken på Mälarbanan anpassas för att möjliggöra förbigångar för regionaltåg vilket påverkar avgångstiderna. Det kommer att tillkomma fler avgångar till och från Kallhäll. En ny avgång till Kungsängen strax före midnatt innebär utökad tid med 15-minuterstrafik alla kvällar i veckan.

Ostkustbanan

Trafiken på Ostkustbanan får justerade avtågstider med samma utbud.

Södertäljelinjen

Trafiken på Södertäljelinjen får justerade avgångstider och fler avgångar i hög- och mellantrafiken på vardagar. Det innebär sex avgångar i timmen från Södertälje under hela högtrafiken. Linje 44 förlängs till Tumba vilket innebär att Stuvsta, Huddinge, Flemingsberg, Tullinge och Tumba får tio tåg i timmen under högtrafiken. Även i mellantrafiken på vardagarna blir det en ökning, från fyra till sex tåg per timme till Tumba.

En avgång på vardagsmorgnar förlängs och startar i Södertälje i stället för Älvsjö vilket skapar en tidigare första förbindelse till Stockholm. I motsatt riktning förlängs en avgång från Älvsjö till Södertälje strax efter midnatt vilket innebär utökad tid med 15-minuterstrafik alla kvällar i veckan.

Nynäsbanan

Trafiken på Nynäsbanan får justerade avgångstider och det blir åter normala vändningar av tåg i Västerhaninge vilket innebär en återgång till ordinarie trafikering med 30-minuterstrafik i Tungelsta. Snabbtågen till och från Nynäshamn, linje 42X och 43X, kommer att göra uppehåll i Krigslida vilket förkortar restiden därifrån. Ytterligare en

avgång från Västerhaninge mot Stockholm sätts in vid 23-tiden alla kvällar i veckan, vilket förlänger tiden med 15-minuterstrafik.

Gnestalinjen
Trafiken på Gnestalinjen planeras med övrig tågtrafik på sträckan Järna-Gnesta vilket innebär justerade avgångstider och en något oregelbunden turtäthet under vissa tider. Trafiken utökas till timmestrafik på lördagar och söndagar mellan ca kl. 9-20. Det blir även en ny avgång från Södertälje centrum på vardagsmorgnar vilket skapar en tidigare första förbindelse till Södertälje syd och Gnesta på morgonen.

1.2.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Under 2020 påverkas främst Mälarbanan (Bålsta – Stockholm) utöver att arbete med Getingmidjan fortsätter även detta år under sommaren 22 juni till 16 augusti.

Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2020, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

Söndagar hela året kl. 02.05 – 08.20
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Torsdag 21 maj 2020 kl. 02.00 – måndag 25 maj kl. 04.30 (Kristihimmelfärd)
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Lördag 4 juli 2020 kl. 02.30 – måndag 27 juli kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Fredag 30 oktober 2020 kl. 22.30 – måndag 2 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg.

Ostkustbanan
Ingen pendeltågstrafik mellan Knivsta och Uppsala fredag 2 oktober kl. 22:20 till måndag 5 oktober kl. 04.20.

Södertäljelinjen
Inga större förändringar på grund av trafikstörande arbeten planeras på Södertäljelinjen.

Nynäsbanan
Ingen pendeltågstrafik mellan Tungelsta och Nynäshamn fredag 10 april kl. 03.30 till tisdag 14 april kl. 03.45.

Gnestalinjen
Ingen pendeltågstrafik mellan Järna och Gnesta fredag 4 september kl. 22.00 till måndag 7 september kl. 05.00.

1.3 Sjötrafik

1.3.1 Norrtälje

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga
Effektiviseringar med fler z-turer, (omvänd körning) vilket medför att resenär inte behöver boka påstigning till Gräskö. Furusunds brygga stängd intill juni 2020 och resenärer hänvisas till Köpmanholm på Yxlan.

1.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Norra Ingmarsö – Husarö
Permanent utökning av trafik på söndagar, med en tur i vardera riktningen.

Linje 9 Stockholm – Vaxholm – Fåglarö – Ljusterö
Trafiken fortsätter med utökning 2020 likt 2019.

1.3.3 Vaxholm

Linje 4 Vaxholm - Norra Tynningö – Ramsö – Rindö
Ny möjlighet för resenär att resa mellan Vaxholm och Gustavsberg via Tynningö– iom ny busslinjedragning (se linje 689).

1.3.4 Stockholm

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö
Linjen får utökad linejsträckning och turtäthet från 1 jan 2020 då nytt avtal träder i kraft. Linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten till Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81.

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen
Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Möjlig förlängning av normaltidtabell, 2 veckor i början av sommaren och 2 veckor i slutet av sommaren. Arbetet med att undersöka möjligheter att angöra Gamla Stan Tunnelbana fortsätter.

1.3.5 Nacka

Linje 2 Stockholm – Vaxholm

Nyckelviken, bryggan kommer inte att byggas om till standard för Waxholmsbåtar och därmed inte att trafikeras.

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö

Linjen får utökad linjesträckning och turtäthet från 1 jan 2020 då nytt avtal träder i kraft. Linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten till Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81.

1.3.6 Ekerö

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Möjlig förlängning av normaltidtabell, 2 veckor i början av sommaren och 2 veckor i slutet av sommaren. Arbetet med att undersöka möjligheter att angöra Gamla Stan tunnelbana fortsätter.

1.3.7 Lidingö

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen

Linjen får utökad linjesträckning och turtäthet från 1 jan 2020 då nytt avtal träder i kraft. Linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten till Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81.

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

1.3.8 Värmdö

Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja

Nytt avtal i och med E39D2 och det ger förändringar i form av byte av båt i Sollenkroka för resenär som reser Stockholm – Möja. Anpassningar i form av färre anlöp till Långviks brygga på Möja görs på grund av rådande förhållanden i form av trängsel och synpunkter från omgivningen vid bryggan.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Saltsjöbaden

Trafik till Björkviks brygga återupptas inte och trafiken har utökats till Stavsnäs för att kompensera Björkvik. Ytterligare förbättringar utreds.

Linje 18 Stockholm – Dalarö
Tollare brygga är klar för trafik förutsatt att länsor mm avlägsnas.

1.3.9 Haninge

Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)
Trafiken till Huvudskär fortsätter under 2020

Linje 21 Årsta – Utö
Utökning av trafik vintertid har genomförts och fortsätter 2020.

1.4 Lokalbanor

1.4.1 Spårväg City

Sedan öppnande av ny ändhållplats T-centralen i september 2018 har resandet på banan ökat kraftigt, i synnerhet på sträckan T-centralen – Skansen. I syfte att säkerställa en driftsäker trafik – då ombyggnation av depå och utbyte till ny, modernare fordonsflotta genomförs – kommer trafikutbudet att omfördelas utifrån efterfrågan; fler avgångar på den högt belastade sträckan T-centralen – Skansen samt något glesare turtäthet på sträckan Skansen – Waldemarsudde.

1.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå på Kårstagrenen under 2020 vilket medför att trafiken mellan Täby kyrkby och Kårsta ersättas med buss under perioden 9 april – 8 november. Utöver det kommer upprustningsarbeten under påsken, 9 april – 13 april, medföra att trafiken på hela Roslagsbanan ersätts med buss.

1.4.3 Lidingöbanan

Under trafikåret kommer fordonsflottan att utökas med två nya fordon, vilka möjliggör utökning av trafikutbudet hösten 2020.

1.4.4 Tvärbanan

Arbetet med förlängning av banan till Kista medför att endast ett av två spår kan användas på sträckan Johannesfred – Karlsbodavägen till och med kvartal 3 år 2020, med risk för störningar och förlängda restider för trafiken som passerar arbetsområdet. Någon gång under kvartal 4 år 2020 planeras för en partiell öppning av Kistagrenen till Bromma

flygplats. Arbete pågår för att så fort det är möjligt förtäta trafiken på den del av banan som ej omfattas av enkelspårsdriften, till att börja med under rusningstrafik.
Nuvarande efterfrågan kräver åtminstone 6-minuterstrafik under rusning.
Under sommaren kommer olika partiella avstängningar ske i tid och rum till följd av uppdateringar av mjukvara i ställverken, störst påverkan blir det på sträckan Johannesfred – Solna stn.

1.4.5 Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar planerade.

1.4.6 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

1.5 Buss

1.5.1 Botkyrka

Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen
Trafikförvaltningen justerar utbudet efter efterfrågan på morgonen och drar in två avgångar. Dessa resurser flyttas istället bl a till linje 738 som får ett ökat utbud med en ny avgång på morgonen.

Sträckan Fittja – Kvarnhagen respektive Kvarnhagen – Fittja får kvällstrafik till ca kl 23.30 vardagskvällar. En ny avgång införs och ett antal i dag befintliga avgångar förlängs sträckan Fittja - Kvarnhagen respektive Kvarnhagen – Fittja.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter
De turer som börjar/slutar vid Tullinge station förlängs så att alla turer går till/från Tumba. Detta eftersom linje 726 ej trafikerar sträckan Tumba – Tullinge pga. framkomlighetsproblem.

Linje 715 Tumba station – Solbo
Utbudet i veckorna utökas så att avgångarna från Tumba ca kl. 22.39 och från Solbo ca kl. 22.55 går alla veckans dagar.

Linje 716 Tumba station – Bremora
Utbudet i veckorna förändras på morgonen från Bremora och Skäcklinge genom att två avgångar med linje 716 ersätts med nya avgångar på linje 717 respektive 719. En ny avgång från Tumba införs tidig eftermiddag.

Linje 719 Skäcklinge – Tumba station
Linjen får nya avgångar på lördag och söndag under eftermiddag från Tumba och förmiddag/dag från Skäcklinge. Detta för att avlasta linje 716.

Linje 721 Tullinge station – Lida
Halvtimmestrafiken förlängs en timme på vardagskvällar. På helger utökas kvällstrafiken så den motsvarar trafiken i veckorna.

Linje 725 Tumba station – Nytorp
Turtätheten utökas på vardagar mellan Söderby Park och Tumba. Från 15- till 7,5-minutertsrafik mellan kl. 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl. 16.00 och 18.00.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station
Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring blir permanent.

Linje 738 Tumba station – Norsborg
En ny avgång på vardagsmorgnar från Norsborg sätts in för att minska trängseln.

1.5.2 Danderyd

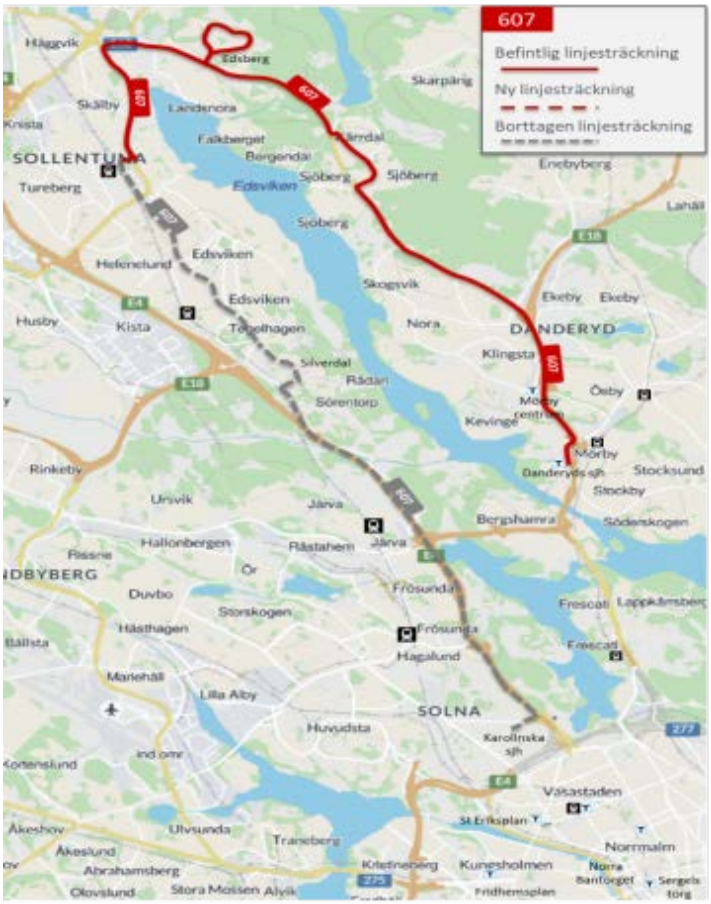
<u>Paketlösning</u>
Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linje 526 Sergels torg – Edsberg
Linje 607 kortas av och trafikerar endast Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset förs över till linje 526. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Föreslagen linjesträckning 607.

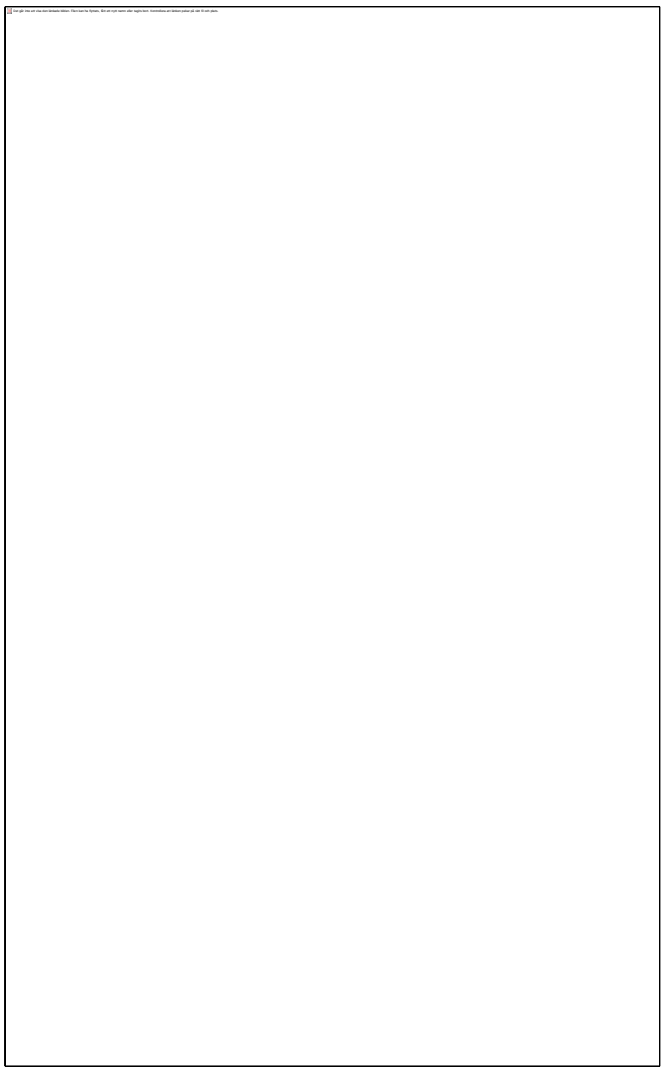
Linje 526 dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället tar linjen över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset. Linjen får trafik hela trafikdygnet. För att underlätta för de skolungdomar som använt linjen mellan de norra och södra delarna av Sollentuna förlängs enstaka turer på linje 526 till och från Rudbecksskolan, anpassat till skolans start- och sluttider.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 526.

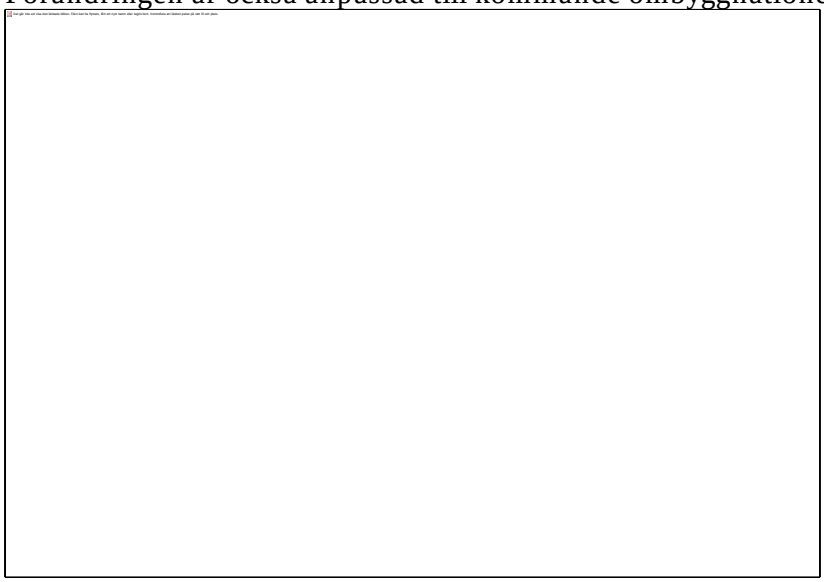
Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Några turer under eftermiddagens högtrafik förlängs till att sluta vid Västertorp under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 18:55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under sommartidtabellen.

1.5.3 Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen får ny linjesträckning och kommer trafikera Ekebyhov-Ekvägen istället för Ekerö centrum. Förändringen innebär att byte till 309, 311 och 312 alltid sker i Ekebyhov. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen.



Ny linjesträckning 176.

Linje 338 Brommaplan – Ilända

Avstigningsrestriktionerna på linjen mellan Svanhagen och Brommaplan tas bort. Från Brommaplan mot Ilända är det idag inte tillåtet med avstigning till Svanhagen, från Ilända till Svanhagen är det endast påstigning i fall bussen stannat för avstigning.

1.5.4 Haninge

Linje 826 Jordbro station – Albyberg

Linje 826 får fler avgångar på vardagar under både vinter- och sommartidtabellen. Linjen får 60-timmestrafik i båda riktningar mellan ca 08.00-15.00.

Linje 849 Ösmo centrum – Muskö

Linje 849 får två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl. 17.37 och 20.37.

Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station

Linjen kommer inte att trafikera hållplats Söderbyleden. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden hänvisas till alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C.



Ny linjesträckning för 892 i blå markering, borttagen linjesträckning i röd markering.

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen kommer att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (Nakterhusvägen) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892.



Ny linjesträckning för 893 i blå markering, borttagen linjesträckning i röd markering.

1.5.5 Huddinge

Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Trafikförvaltningen utökar utbudet på vardagar genom att sätta in nya avgångar från Fruängen och Björnkulla.

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats.
Trafikförvaltningen justerar utbudet till och från Gladö kvarn i veckorna. Morgonavgången från Balingsnäs ca kl 07.05 förlängs och startar i Gladö kvarn. En ny avgång införs från Huddinge station respektive Gladö i slutet av eftermiddagen. Den första avgången på helger mot Gladö kvarn från Huddinge centrum dras in då den har låg beläggning.

Linje 710 Skärholmen – Sörskogen
På helger under förmiddag och eftermiddag får linje 710 ett ökat utbud på sträckan Skärholmen – Kungens kurva och tillbaka.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter
De turer som börjar/slutar vid Tullinge station förlängs så att alla turer går till/från Tumba. Detta eftersom linje 726 ej trafikerar sträckan Tumba – Tullinge pga. framkomlighetsproblem.

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal
Linjen får utökat utbud måndag – fredag med en avgång på eftermiddagen från Huddinge och en avgång på morgonen från Fredriksdal.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station
Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring blir permanent.

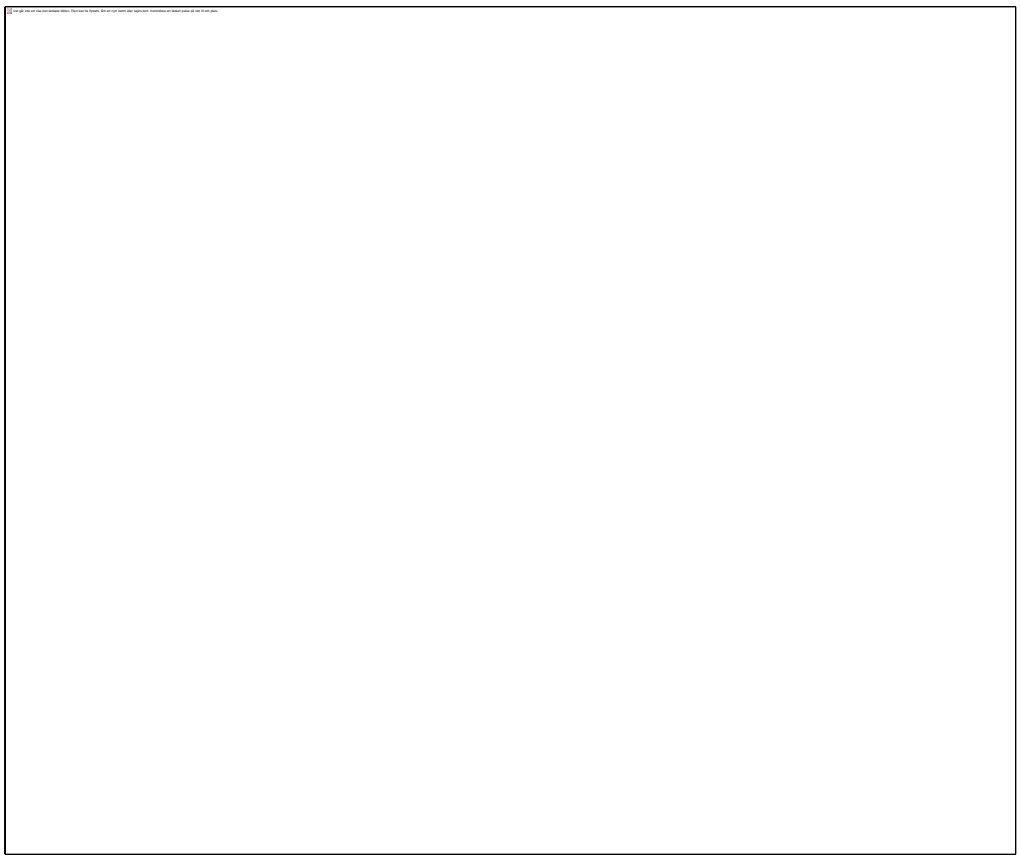
Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station
Linjen kommer inte att trafikera till/från hållplats Söderbyleden. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden hänvisas till alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 892 i blå markering, borttagen linjesträckning i röd markering.

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen kommer att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (Nakterhusvägen) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892.



Ny linjesträckning för 893 i blå markering, röd markering dagens trafikering.

1.5.6 Järfälla

Ny snabblinje (BRT-linje)

Ny linje kommer att trafikera mellan Stora torget och Akalla, i väntan på framtida tunnelbana mellan Barkarbystaden-Akalla. Linjen kommer att köra på ett prioriterat busskörfält och tas i drift under 2020, när infrastrukturen finns på plats.

Linje 548 Kallhälls station – Stäket (–Ängsjö friluftsgård)

Linjen får utökad turtäthet dagtid, kvällstid och helger samt fler turer till Ängsjö friluftsgård på helger. Från dagens utbud med 60-minuterstrafik mellan ca kl 10.00–13.00, kl 20.00–23.00 och helger mellan ca kl 10.00–20.00 utökas turerna att trafikeras med 30-minuterstrafik. Linjen planeras också att få passning till sista pendeltåget på fredags- och lördagskvällar.

1.5.7 Lidingö

Linje 206 Ropsten – Gångsätra gård

Linjen får ändrad linjesträckning och förlängs till Larsberg istället för att gå till hållplats Gångsätra gård på Lerbovägen. Gångsätra gård trafikeras istället av linjerna 238, 923 och 921.



Ny linjesträckning 206.

Linje 221 Ropsten – Högsätra

Linje 221 får delvis ändrad linjesträckning under dygnet. Under de tider som linje 206 trafikerar Larsberg startar linje 221 i Larsberg i stället för Högsätra och trafikerar därmed ej Högsätra. Utanför dessa tider trafikerar linje 221 som vanligt Larsberg- Högsätra.



Varianter av dagens linjesträckning linje 221 till Larsberg resp Högsätra.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 233 Larsberg – Rudboda
Med anledning av lågt resande och dålig resandeutveckling så avvecklas linje 233 med hänvisning till befintliga linjer samt tillkommande byte i Lidingö centrum.

I samband med en nedläggning av linje 233 ses möjligheten att underlätta byte och passning mellan befintliga linjer vid Lidingö centrum över.

Linje 238 Näset – Högsätra
Linjen får ny linjesträckning och går via Lerbovägen i och med att Mjölksurrevägen öppnat för trafik.



Ny linjesträckning 238.

Linje 921 Servicehuset Tor – Käppala
Linjen får ny linjesträckning och går via Lerbovägen i och med att Mjölksurrevägen öppnat för trafik.



Ny linjesträckning 921.

Linje 923 Högsätra – Servicehuset Tor

Linjen får ny linjesträckning och går via Lerbovägen i och med att Mjölksurrevägen öppnat för trafik.



Ny linjesträckning 923

1.5.8 Nacka

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Utbudet på sommaren (ej högsommar) utökas på vardagsmorgnar och eftermiddagar. Under högsommaren utglesas trafiken under motsvarande tider.

Linje 402X Slussen – Nacka gymnasium

Linje 402X får en genare linjesträckning via den nya trafikplatsen Kvarnholmen och får en ny ändhållplats vid vändplanen vid Nacka gymnasium. Avgångarna som idag startar vid Nacka gymnasium mot Slussen på morgonen kortas av och startar vid Tre kronor.

Linje 405 Moa Martinssons torg – Ektorp centrum
Linjen får ökat utbud på morgonen. Under mellantrafiken reduceras utbudet till 30-minuterstrafik.

Linje 409 Slussen – Ektorps centrum
Avgången från Ektorps centrum vardagar ca kl. 07.00 via Lindholmsplan, som idag slutar i Skurustugan, förlängs till Slussen och ersätter en avgång på linje 410 på sträckan Ektorps centrum – Slussen.

Linje 413 Slussen – Talludden
Avgången från Slussen ca kl. 19.10 vardagar dras in pga. lågt resande.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill
Under sommarperioden på vardagarsmorgnar slås sju avgångar från Vikingshill ihop med avgångar på linje 445 som startar i Orminge centrum och körs som linje 441.
Likaså slås på vardagseftermiddagar, under sommarperioden, sju avgångar på linje 445 Slussen - Orminge centrum ihop med avgångar på linje 421 och körs som linje 441.
Ändringarna innebär att resenärer slipper bytet i Orminge centrum vilket i sin tur leder till en snabbare resa.

Linje 441 Slussen – Vikingshill
Utbudet utökas med två nya avgångar från Kummelnäs på morgonen.

Linje 442 Slussen – Orminge centrum
Linjen får tre nya avgångar under sommarperioden på vardagseftermiddagarna.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen
Linjen får tre nya avgångar under sommarperioden på vardagseftermiddagarna.

Linje 444 Slussen – Västra Orminge
Utbudet ökar så att det alltid är 15-minuterstrafik på helgerna hela året.

Linje 445 Slussen – Insjön
Då utbudet på linje 441 och 445C utökas dras fem avgångar Orminge centrum – Slussen in

och en avgång Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen. Tillsammans med utökning med linjerna 441 och 445C förblir turtätheten på den gemensamma sträckan i princip oförändrad och bättre anpassad till belastningen.

Linje 445C Cityterminalen – Östra Orminge
Trafiken utökas med två nya avgångar på morgonen och två på eftermiddagarna från Cityterminalen. Då resandet minskar betydligt under högsommaren kommer linjen ej att trafikeras denna period.

Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge
Trafikförvaltningen minskar utbudet under morgonens och eftermiddagens högtrafik pga. minskad efterfrågan och till förmån till utökningar på linje 446C.

Linje 446C Västra Orminge – Stockholm C
Linjen får ökat utbud på morgonen från 16- till 10-minuterstrafik. Linjen börjar även trafikeras på eftermiddagarna och får 20-minuterstrafik.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand
Två nya avgångar sätts in på vardagar i slutet av rusningen från Nacka strand.

Linje 471 Slussen – Västra Orminge
Kortturer mot Slussen startar vid Skuru skola istället för Skurustugan.
Sträckan Slussen – Skurustugan får högre turtäthet vardagar från 15- till 7,5-minuterstrafik under hela mellantrafiktiden. Sommartid förtätas utbudet under mellantrafiktiden från 15- till 7,5-minuterstrafik på sträckan Slussen – Skurustugan respektive Skurustugan – Slussen. Vidare dras kortturerna in på sträckorna Slussen – Skurustugan på förmiddagar och Skuru skola – Slussen på för- och eftermiddagar.

1.5.9 Norrtälje

Linje 641 Norrtälje – Hallstavik
Linje 654 Norrtälje – Lohärad – Norrtälje

Ny tur från Norrtälje till Hallstavik ca kl. 07.40. Turen på linje 654 ca kl. 07.40 från Norrtälje station behöver i och med detta inte trafikera delen Lohärads vägskäl -Svanberga skola, då denna övertas av den nya turen på linje 641.

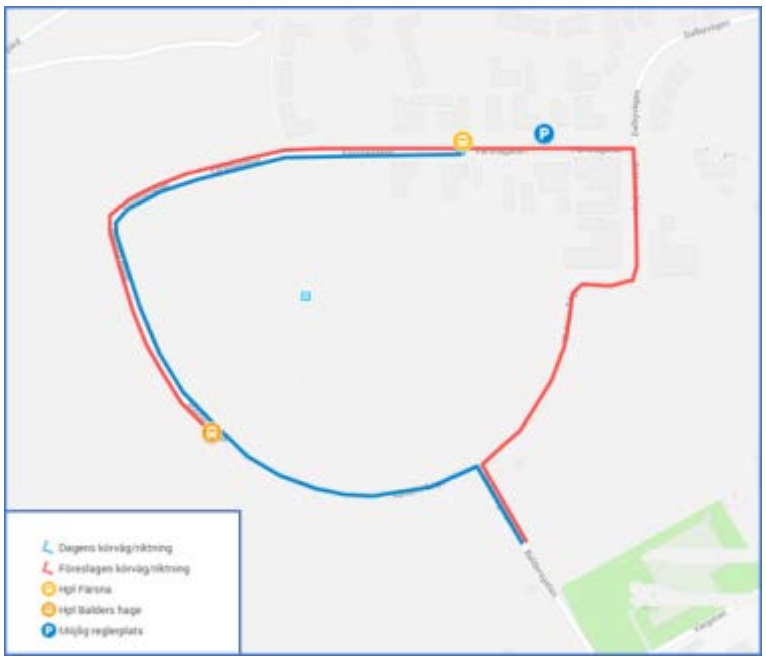


Linjeförändring för 641 och 654

Linje 641 Norrtälje – Hallstavik
Ny tur från Hallstavik ca kl. 12.30 och ny tur från Norrtälje ca kl. 13.30 under sommartidtabellen.

Linje 642 Hallstavik – Herräng – Hallstavik
Linjen får nya turer kvällstid lördag–söndag och helgdag ca kl. 20.55 från Hallstavik och ca kl. 21.15 från Herräng.

Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna
Hållplatserna i Färsna trafikeras omvänd ordning mot idag. Idag är ordningen Balders hage och sedan Färsna. Istället kommer det bli Färsna och sedan Balders hage.



Ny linjesträckning 651.

Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall

Linje 644 kommer inte att trafikera slingan runt Gamla Bergshamra. Det medför att arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med ca 5-6 minuter. Slingan som tas bort kommer fortfarande att trafikeras av 620/620X.



Ny linjesträckning linje 644.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Några turer under eftermiddagens högtrafik förlängs till att sluta vid Västertorp under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 18:55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under sommartidtabellen.

1.5.10 Nynäshamn

Linje 849 Ösmo centrum – Muskö
Linje 849 får två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl. 17.37 och 20.37.

Linje 850 Segersängs station – Grödby
Linje 850 får tre nya avgångar på morgonen för att få till en 30-minuters matartrafik till pendeltåget.

1.5.11 Nykvarn

Linje 778 Nykvarn – Sundsvik
Linje 778 kommer att trafikera en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl. 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen.



Ny linjesträckning 778.

Linje 780 Södertälje C – Nykvarn
Inga turer på linje 780 kommer att trafikera Almnäs.



Ny linjesträckning 780.

1.5.12 Salem

Linje 725 Tumba station – Nytorp
Turtätheten utökas på vardagar mellan Söderby Park och Tumba. Från 15- till 7,5-minutertsrafik mellan kl. 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl. 16.00 och 18.00.

1.5.13 Sigtuna

Paketlösning
Linje 570 Märsta station – Sigtuna
Linje 572 Märsta station – Sigtuna
Linje 575 Märsta station – Sigtuna
Linje 579 Arlanda – Bålsta station

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

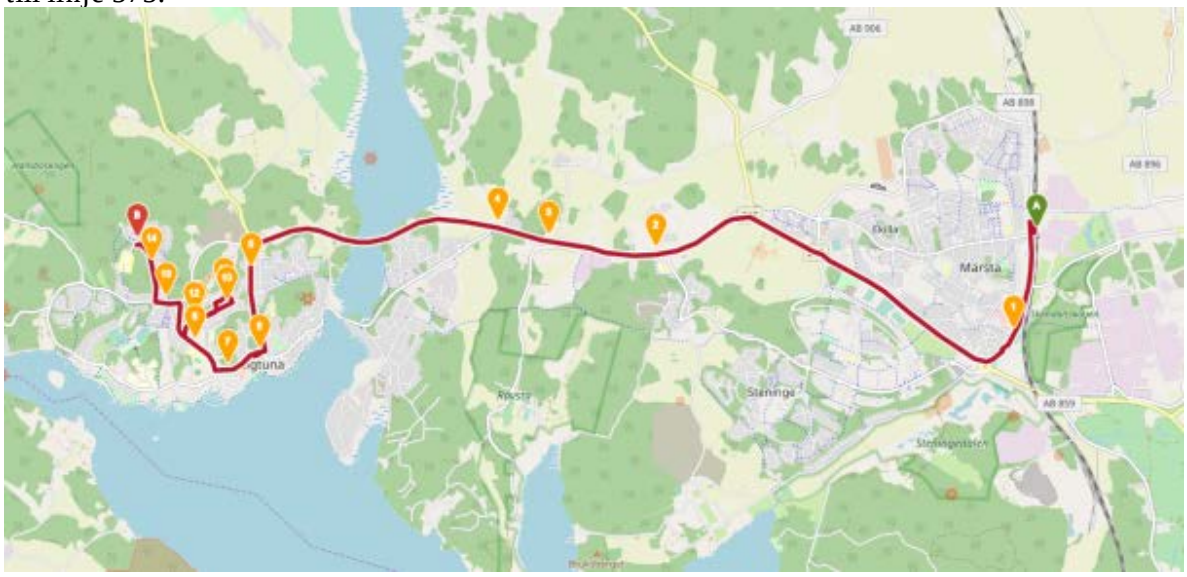
Linje 583 Märsta station – Halmsjön
Linje 589 Östra Steninge – Flygskolan

Linje 570 får en genare linjedragning för att skapa en snabbare förbindelse mellan Sigtuna och Märsta station. Detta innebär en förkortad restid mellan Sigtuna busstation och Märsta station med cirka 10 minuter samtidigt som färre hållplatser trafikeras.

Linjedragningen mellan Sigtuna busstation och hållplatsen Svalängen ändras till att gå via Uppsalavägen och länsväg 263 istället för via Stora Gatan och Gamla Märstavägen. Vidare dras linjen om via länsväg 263 och Västra Bangatan istället för via Tingvallavägen och Centrumleden.

Linjedragningen för linje 570 innebär således att hållplatserna Harberget, Vibyvägen, Munkholmen, Til, Södertilsvägen, Björkbacka, Sundvedatorp, Ekilla gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkostigen, Märstadal och Märsta centrum inte längre kommer trafikeras av linje 570 men samtidigt tillkommer hållplatserna Pilsbo och Märsta Centrum östra för linje 570.

Förändringarna på linje 570 innebär att körtiden från Hällsboskolan till Märsta station förkortas från cirka 35 minuter till cirka 24 minuter under rusningstid. Trafiken på de hållplatser som påverkas av den förändrade linjedragningen för linje 570 kommer överföras till linje 575.



Ny linjesträckning 570.

Linje 572 dras in och sträckan kommer istället trafikeras av linje 570. Hållplatserna som tillkommer linje 570 är Pilsbo och Märsta Centrum östra.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

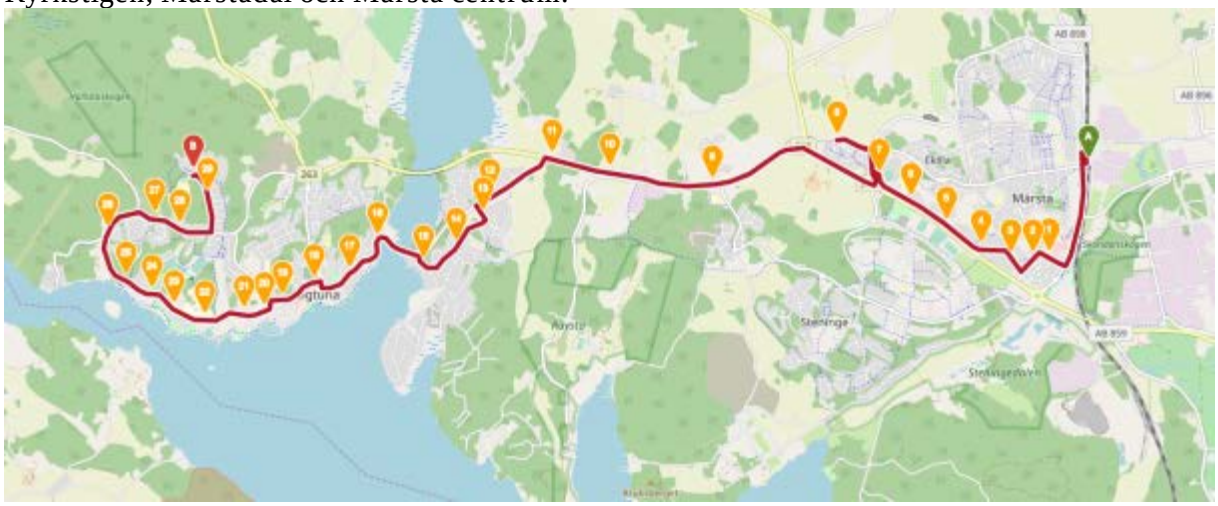
PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 575 får förändrad linjedragning där den tar över delar av linjesträckningen av linje 570. Den nya linjedragningen går via Stora Gatan, Märstavägen, Gamla Landsvägen och Tilsvägen. Hållplatserna Haraldsborgsvägen och Nyponvägen kommer inte trafikeras av linje 575, istället tillkommer hållplatserna Harberget, Vibyvägen Munkholmen, Til, Södertilsvägen och Björkbacka.

Linje 575 får också förändrad linjedragning mellan hållplatserna Sundvedatorp och Märsta station. Linjedragningen går via Stationsgatan, Tingvallavägen, Centrumleden, Nymärstagatan och Västra bangatan och innebär således att hållplatserna Ekilla gård norra, Monumentvägen, Stationsgatan och Dragonvägen inte kommer trafikeras av linje 575. Istället tillkommer hållplatserna Ekilla gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkstigen, Märstadal och Märsta centrum.



Ny linjesträckning 575.

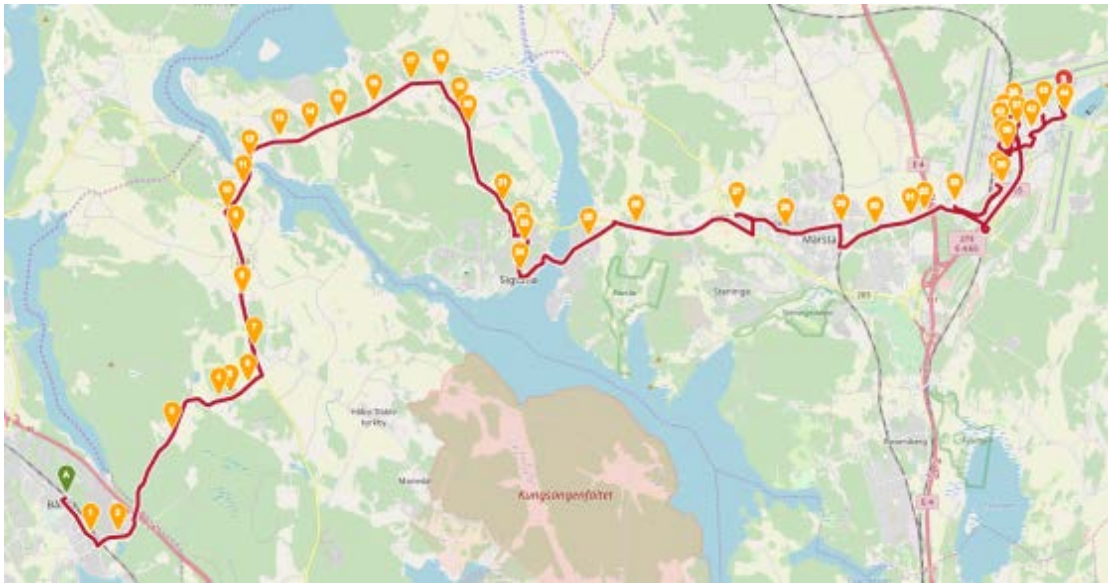
Linje 579 tar över delar av linje 583 tidigare sträckning genom flygplatsområdet på Arlanda. Det innebär att linje 579 kommer börja trafikera hållplatserna Cargo city och Brovägen och att fler avgångar trafikerar hållplatserna Styrmansvägen och Halmsjön. 579 får också förändrad körväg via Stationsgatan istället för via Tingvallavägen vilket innebär att 579 slutar trafikera hållplatsen Lyckostigen och istället börjar trafikera hållplatserna Ekilla gård norra, Skogsvägen, Monumentvägen, Dragonvägen och Märsta station. Vidare kommer linje 579 trafikera hållplatserna Nyponvägen och Haraldsborgsvägen istället för hållplatsen Pilsbo. Till sist kommer antalet avgångar ökas så att halvtimmestrafik ska gälla större delar av trafikdygnet mellan Sigtuna busstation eller Märsta station och Arlanda.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 579.

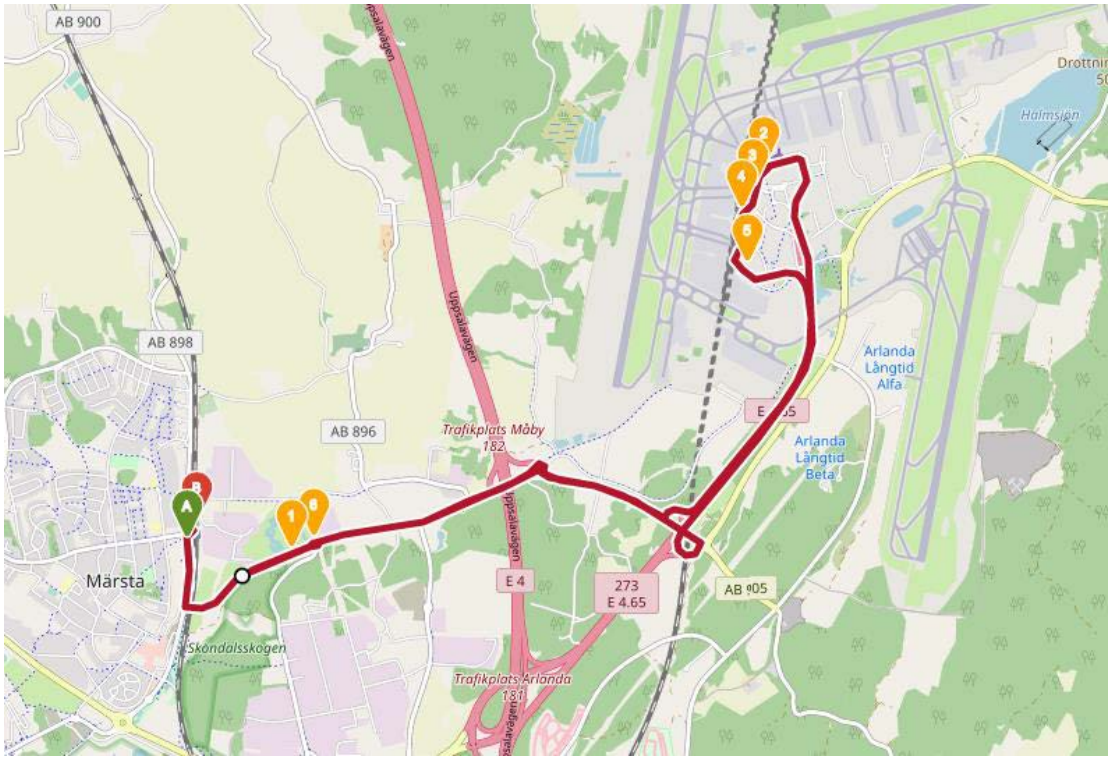
Linje 583 får en genare dragning mellan Märsta station och Arlanda vilket innebär att restiden förkortas och antalet hållplatser på linjen minskar men ger en snabbare förbindelse mellan Märsta station och Arlanda flygplats. Linje 583 förändrade linjedragning går via väg 905 och E4 istället för via Cargo cityvägen, Fraktvägen, Gränsgatan, Fredriksbergsvägen och Brovägen. Den nya linjedragningen för linje 583 innebär således att hållplatserna Broby, Måby, Tomta, Cargo City, Gränsgatan och Brovägen inte längre kommer trafikeras av linje 583. Efter Terminal 2 går linje 583 tillbaka till den nya sluthållplatsen Märsta station och blir då en ringlinje.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

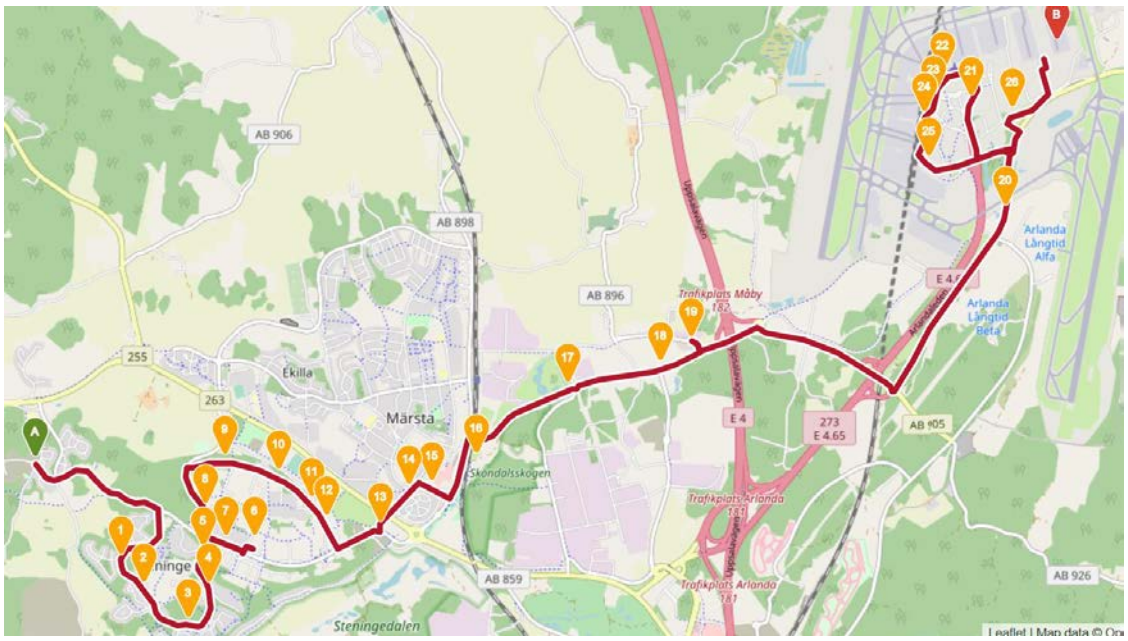
Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 583.

Linje 589 slutar trafikera Märsta station och ny start- och sluthållplats för linje 589 blir Solurstorget. Syftet är att skapa en snabbare och mer direkt förbindelse mellan Steningehöjden/Valsta och Arlanda flygplats.



Ny linjesträckning 589.

1.5.14 Sollentuna

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna tas bort och ersätts av linje 522 för att få en bättre punktlighet på linjen. Samtliga turer på linjen kommer också att trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som tidigare bara trafikerats under dagtid på vardagar, vilket innebär att Kista gård får trafik hela trafikdygnet.



Ny linjesträckning 514.

Linje 516 Sergels torg – Viby

Linjen kortas av och kör Södra Häggvik/Mossvägen – Sergels torg. Sträckan Norrviken station – Viby övertas av 525. Resenärer från Viby har idag möjlighet att byta till pendeltåg i

Norrviken, vilket ger en snabbare resa än med buss 516.



Föreslagen linjesträckning 516.

Linje 520X Sollentuna station – Holmboda
Linjen byter linjenummer till 525X, då linjesträckningen är som linje 520 med tillägget via Rudbecksskolan, detta ger en större tydlighet mot resenärer.

Linje 522 Sollentuna station – Klasro industriområde – Sollentuna station
Linjen får förändrad sträckning och kör från Häggvik södra genom nybyggnadsområdet Turebergs Allé till Sollentuna station och får trafik hela trafikdygnet. Sträckan Klasro – Hammarbacken dras in pga. mycket lågt resande, resande hänvisas till Häggviks pendeltågsstation. För nybyggnationsområdet Turebergs allé skapas möjligheten till bättre anslutningar vid Sollentuna station, vilket tidigare inte varit möjligt med linje 514 då denna styrts av anslutningar vid Spånga station.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 522.

Linje 525 Sollentuna station – Viby
Linjen tar över 516 trafikuppgift Norrviken – Viby. Den enstaka tur på linjen som går via Sollentuna kyrka kommer att utgå och istället hänvisas resenärer till linje 520.

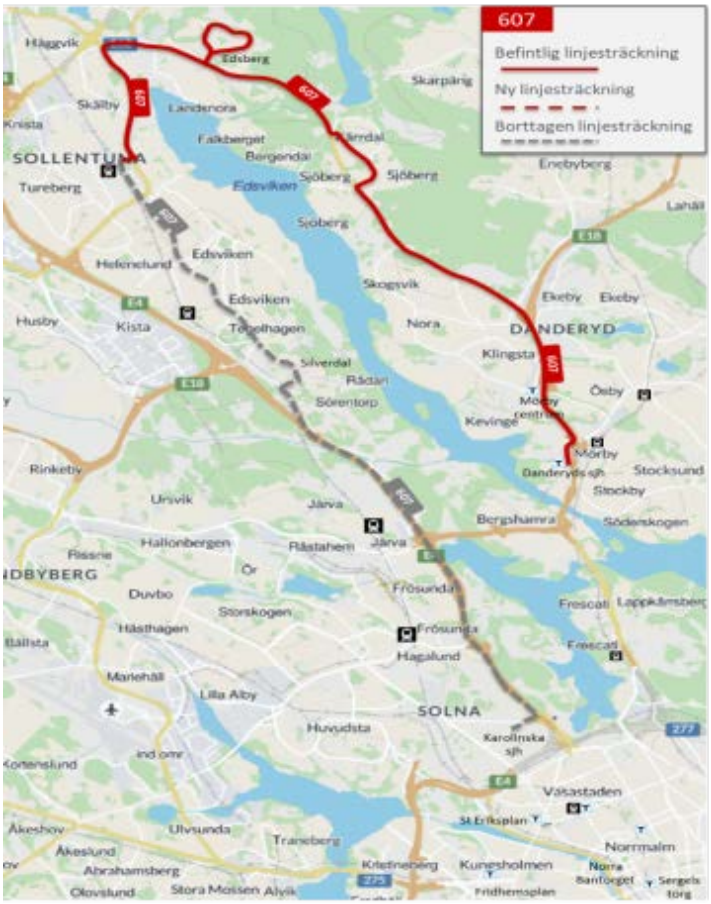
Paketlösning
Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linje 526 Sergels torg – Edsberg
Linje 607 kortas av och trafikerar endast Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset förs över till linje 526. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

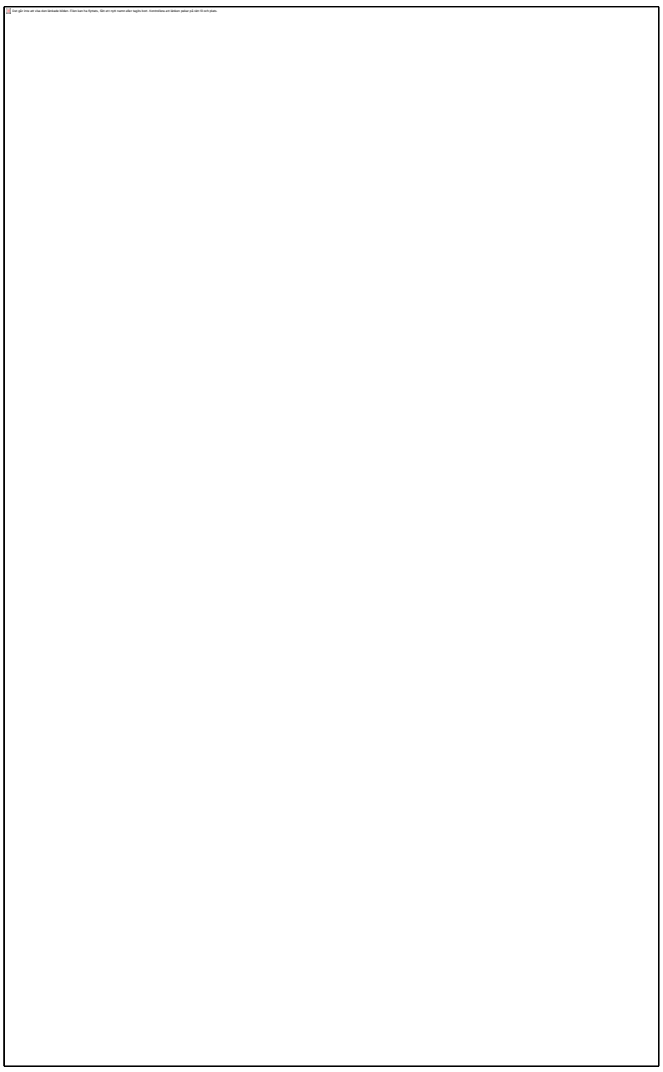
Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 607.

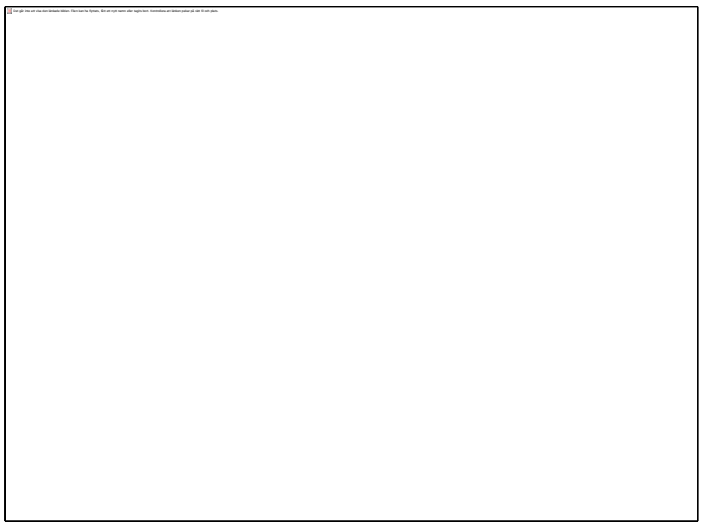
Linje 526 dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället tar linjen över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset. Linjen får trafik hela trafikdygnet. För att underlätta för de skolungdomar som använt linjen mellan de norra och södra delarna av Sollentuna förlängs enstaka turer på linje 526 till och från Rudbecksskolan, anpassat till skolans start- och sluttider.



Ny linjesträckning 526.

Linje 527 Sollentuna station – Fornboda

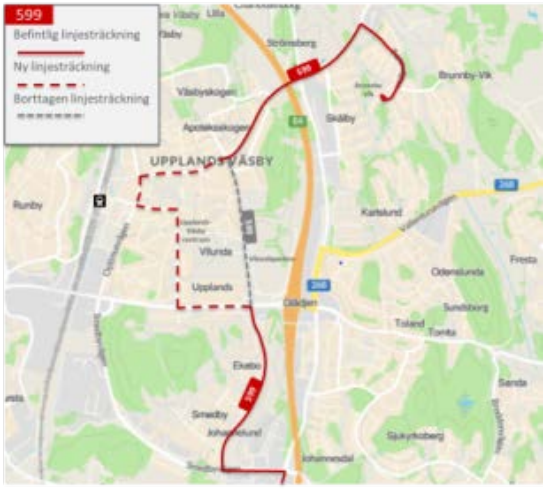
Linjen får ny linjesträckning och kommer endast trafikera sträckan Sollentuna station-Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, i och med förändringen för 684 får nämnda hållplatser en jämnare trafikering för och snabbare koppling i kommuncentrum.



Föreslagen linjesträckning 527.

Linje 528 Sollentuna station – Helenelund station
Linjen får en ny på- och avstigningshållplats på Åkervägen. I dagsläget har linje 528 start- och sluthållplats Helenelunds station, samma hållplats som linje 523 och linje 178 använder. Genom att angöra Åkervägen minskar risken med framkomlighetsproblem då man inte behöver vända i den enkelfiliga slinga som används i dagsläget. Hållplats Snickarevägen trafikeras då enbart i riktning Helenelund.

Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik
Linjen föreslås ändra körväg inom Upplands Väsby. I stället för att köra raka spåret via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen. Fler resenärer får kortare väg hem från bussen genom den nya sträckan medan resenärer mot Brunnby Vik får något längre resväg.



Ny linjesträckning för 599.

1.5.15 Solna

Linje 57 Sofia – Karolinska sjukhuset
Linje 67 Frösundavik – Skansen
Linje 72 Frihamnen – Odenplan

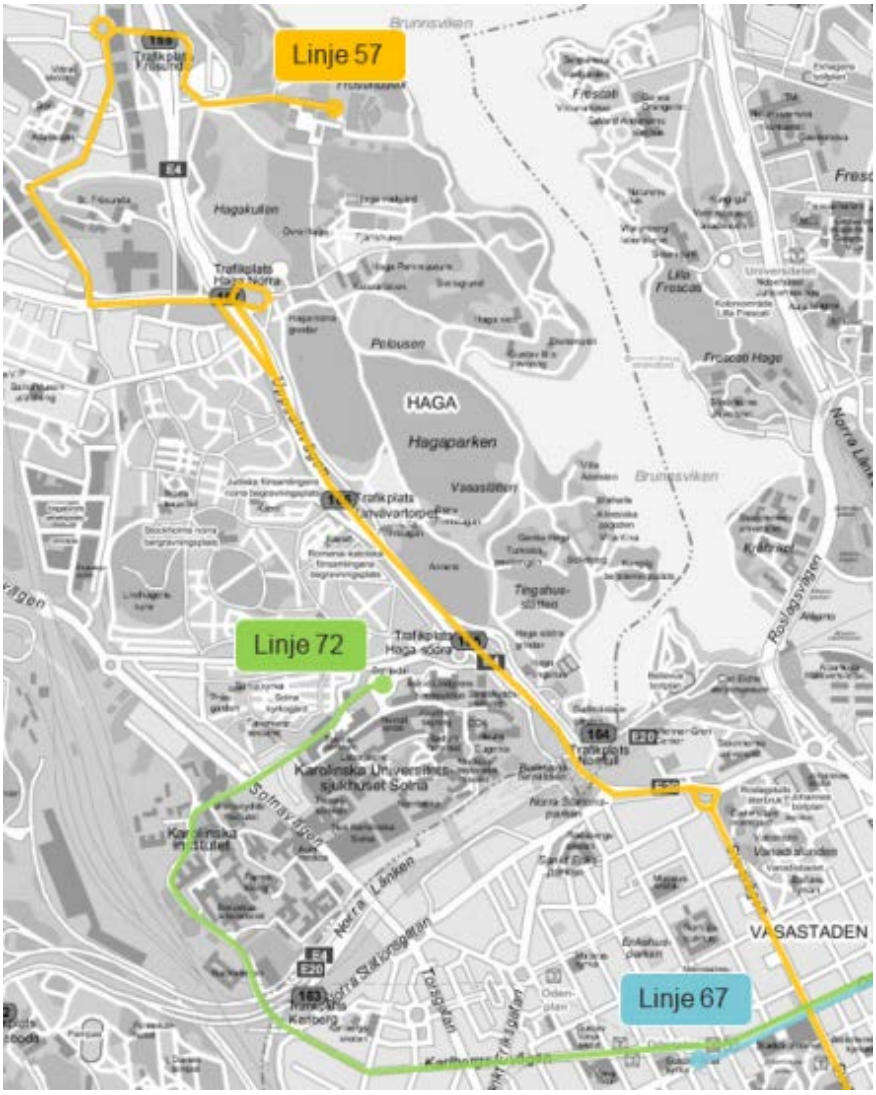
Stora arbeten på och omkring Solnavägen kommer flera år framåt att störa framkomligheten. För att minska störningskänsligheten genomförs en ny trafiklösning. Linje 67 får ändrad sträckning och går sträckan Blockhusudden – Odenplan. Norr om Odenplan förs trafikuppgifterna över till linje 57 och 72.
Linje 57 får ändrad sträckning och går från Hötorget hela Sveavägen – Uppsalavägen – Frösundaleden – Kolonnvägen – Gustav III:s boulevard och fram till Frösundavik.
Linje 72 får ändrad sträckning och förlängs att gå Frihamnen – Odenplan – Karolinska sjukhuset via Tomtebodavägen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 57, 72 och 67.

Paketlösning

Ny Linje 129 Solna centrum – Brommaplan

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

För att förbättra punktlighet och pålitlighet får linje 509 ny linjesträckning och trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum.

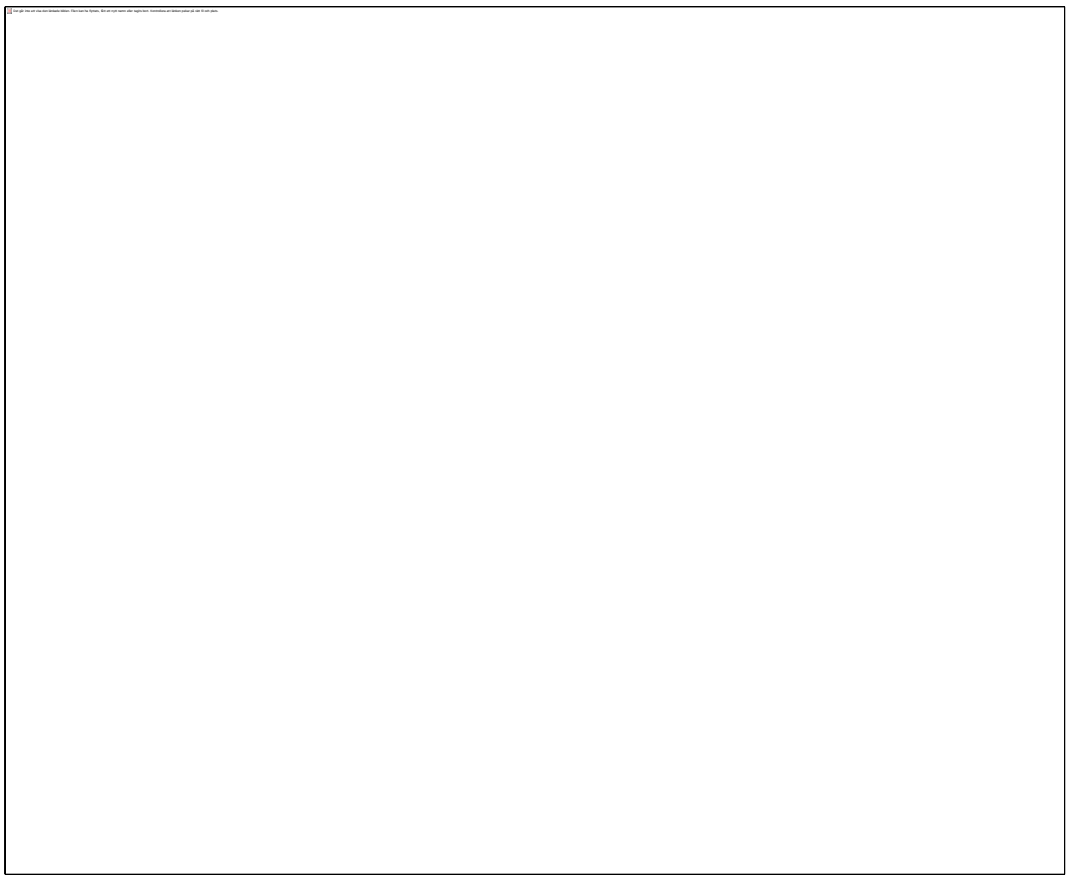
Ny linje 129 tar över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Solna centrum – Brommaplan.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 509 samt linjesträckning för ny linje 129.

Paketlösning

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linje 526 Sergels torg – Edsberg

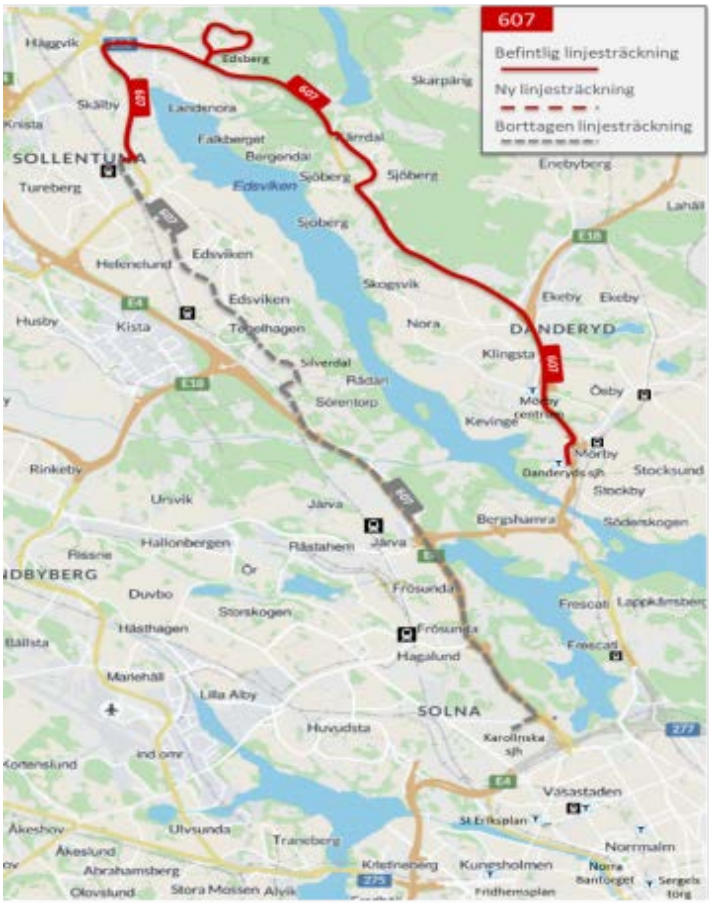
Linje 607 kortas av och trafikerar endast Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset förs över till linje 526. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 607.

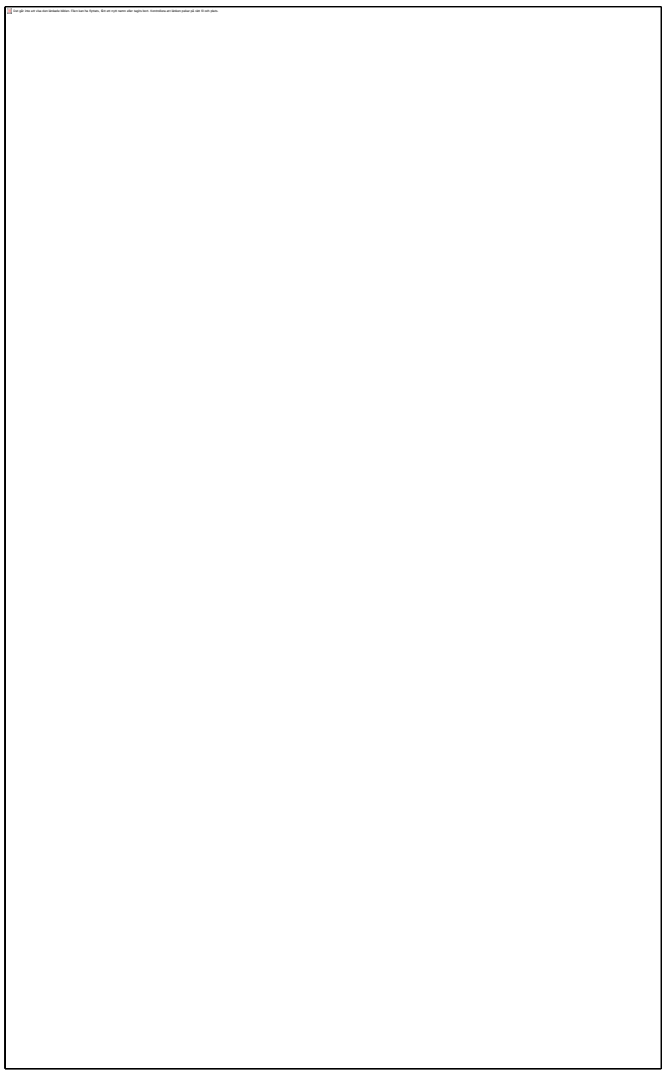
Linje 526 dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället tar linjen över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset. Linjen får trafik hela trafikdygnet. För att underlätta för de skolungdomar som använt linjen mellan de norra och södra delarna av Sollentuna förlängs enstaka turer på linje 526 till och från Rudbecksskolan, anpassat till skolans start- och sluttider.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 526.

1.5.16 Stockholm Innerstad

Linje 56 Stora Essingen – Hornsberg

På grund av lågt resande dras de två sista kortturerna i bägge riktningarna Fridhemsplan – Nordenflychtsvägen in alla dagar.

Linje 57 Sofia – Karolinska sjukhuset
Linje 67 Frösundavik – Skansen
Linje 72 Frihamnen – Odenplan

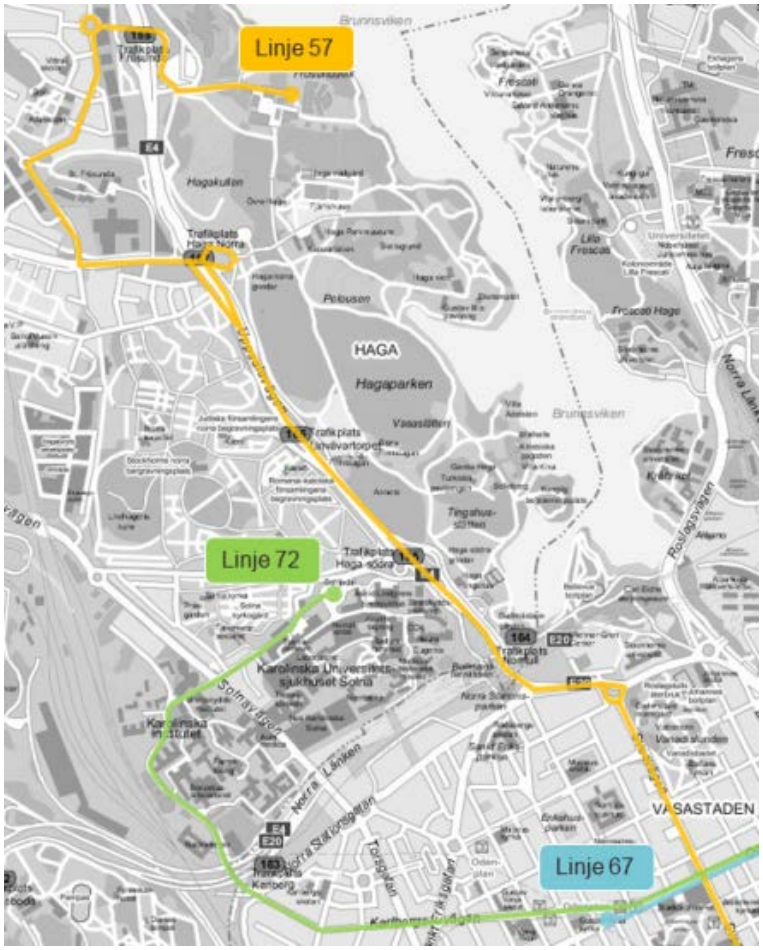
Stora arbeten på och omkring Solnavägen kommer flera år framåt att störa framkomligheten. För att minska störningskänsligheten genomförs en ny trafiklösning.
Linje 67 får ändrad sträckning och går sträckan Blockhusudden – Odenplan. Norr om Odenplan förs trafikuppgifterna över till linje 57 och 72.
Linje 57 får ändrad sträckning och går från Hötorget hela Sveavägen – Uppsalavägen – Frösundaleden – Kolonnvägen – Gustav III:s boulevard och fram till Frösundavik.
Linje 72 får ändrad sträckning och förlängs att gå Frihamnen – Odenplan – Karolinska sjukhuset via Tomtebodavägen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning för linje 57, 72 och 67.

Linje 67 Frösundavik – Skansen
Linje 69 Centralen – Blockhusudden/Kaknästornet
En ny trafiklösning på Djurgården genomförs för att skapa stabilare och mindre störningskänslig trafik och som bättre möter upp resenärsefterfrågan.

Linje 69 kortas av och går Centralen – Djurgårdsbrunn.
Linje 67 förlängs från Skansen via Djurgårdsvägen till Blockhusudden och övertar därmed delar av linje 69:s uppgifter. Vid Blockhusudden tas hållplatserna Isbladskärret och Sjöstugan bort och trafikeras ej.



Ny linjesträckning för linje 67 och 69.

Linje 93 Slussen – Jarlaberg
En avgång i vardera riktningen i veckorna dras in pga. lågt resande. Utbudet natt mot lördag, sön- och helgdag blir oförändrat.

1.5.17 Stockholm Söderort

Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg
Utbudet utökas under rusningen i veckorna. Utbudet ökar även under helgerna från 20- till 15-minuterstrafik.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden
Utbudet på lördagar utökas genom att 18-minuterstrafiken startar tidigare från ca 10:30.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen
En ny tidig avgång på vardagsmorgnar från Högdalen införs.

Linje 145 Älvsjö - Årstaberg – Liljeholmen
Då linje 160 kommer att förkortas så att sträckan Årstaberg-Liljeholmen ej trafikeras överförs denna trafik till linje 145 som får ett ökat utbud just denna sträcka.

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen
Linjen får en ny avgång från Liljeholmen och från Hökmossen kvällstid på lördagar.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Två avgångar, en på morgonen och en på kvällen dras in på grund av lågt resande. Resenärerna hänvisas till tidigare avgång eller till T-banan.

Linje 160 Gullmarsplan – Årstaberg/Liljeholmen
Linjen får en ny linjesträckning i den meningen att den alltid går Gullmarsplan – Årstaberg, utan att vissa turer fortsätter till Liljeholmen. Den trafik som tidigare fortsatt till Liljeholmen förs över till linje 145 som får ett motsvarande utökat utbud.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum
Två nya eftermiddagsavgångar från Liljeholmen införs måndag – fredag.

Linje 167 Älvsjö station – Farsta centrum
Linjen får en ny avgång på eftermiddagen veckodagar.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal
Utbudet utökas på sommaren med flera nya avgångar under högtrafik för- och eftermiddag måndag – fredag.

Linje 192 Stockholm C – Fruängen
Avgången 00.50 från Centralen dras in då tunnelbanan söderut avgår från T-Centralen kl 00.53 på vardagar. Resenärer hänvisas till tunnelbanan och eller linje 147.

Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum
Nya avgångar på linje 749 under rusningstid, fyra avgångar per riktning.

Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan
Ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen är att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och tunnelbanan i Telefonplan. Linjen kommer att trafikera under rusningstider.

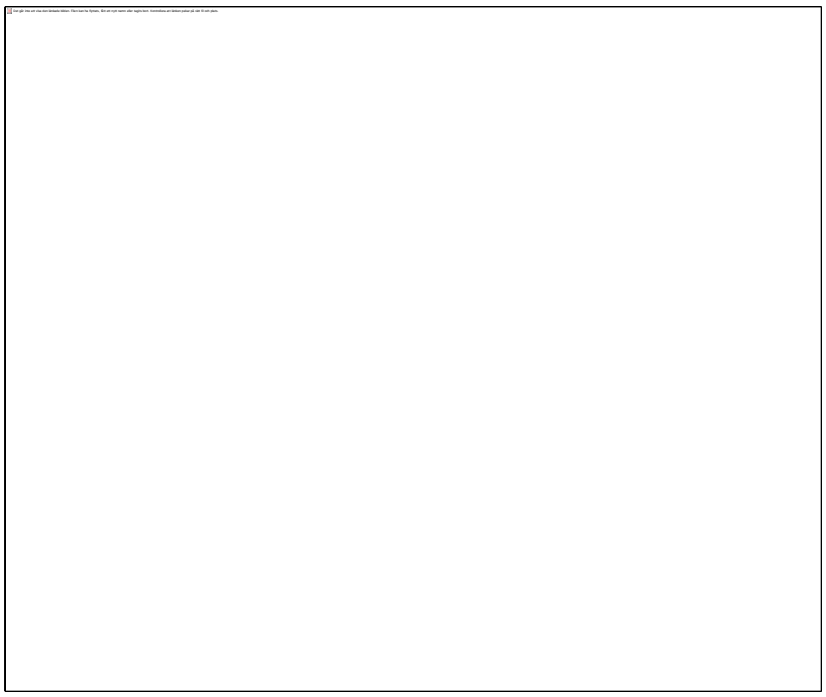
Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station
Linjen kommer inte att trafikera till/från hållplats Söderbyleden. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden hänvisas till alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning för linje 892 i blå markering, borttagen linjesträckning i röd markering.

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen kommer att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (Nakterhusvägen) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering, blå markering ny trafikering.

1.5.18 Stockholm Västerort

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna tas bort och ersätts av linje 522 för att få en bättre punktlighet på linjen. Samtliga turer på linjen kommer också att trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som tidigare bara trafikerats under dagtid på vardagar, vilket innebär att Kista gård får trafik hela trafikdygnet.



Ny linjesträckning 514.

Ny snabblinje (BRT-linje)

Ny linje kommer att trafikera mellan Stora torget och Akalla, i väntan på framtida tunnelbana mellan Barkarbystaden-Akalla. Linjen kommer att köra på ett prioriterat busskörfält och tas i drift under 2020, när infrastrukturen finns på plats.

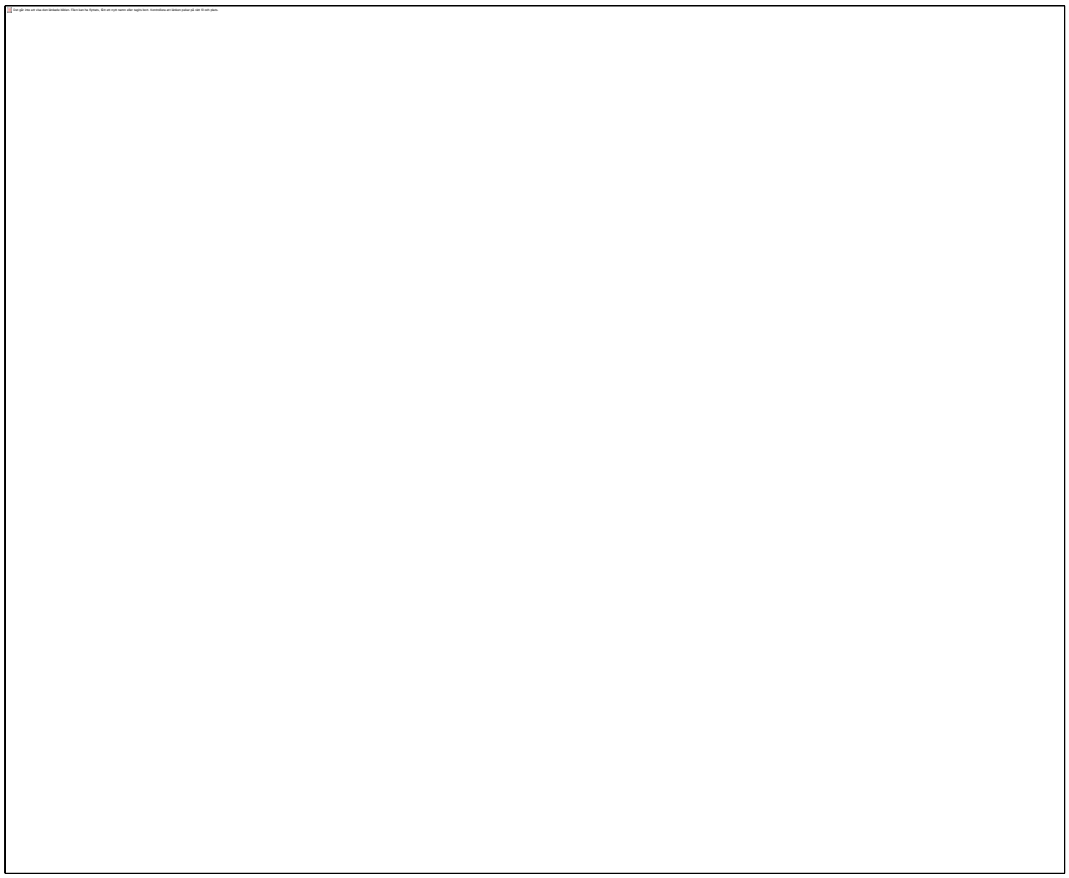
<u>Paketlösning</u>

Ny Linje 129 Solna C – Brommaplan

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

För att förbättra punktlighet och pålitlighet får linje 509 får ny linjesträckning och trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum.

Ny linje 129 tar över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Solna centrum – Brommaplan.



Ny linjesträckning 509 samt linjesträckning för ny linje 129.

1.5.19 Sundbyberg

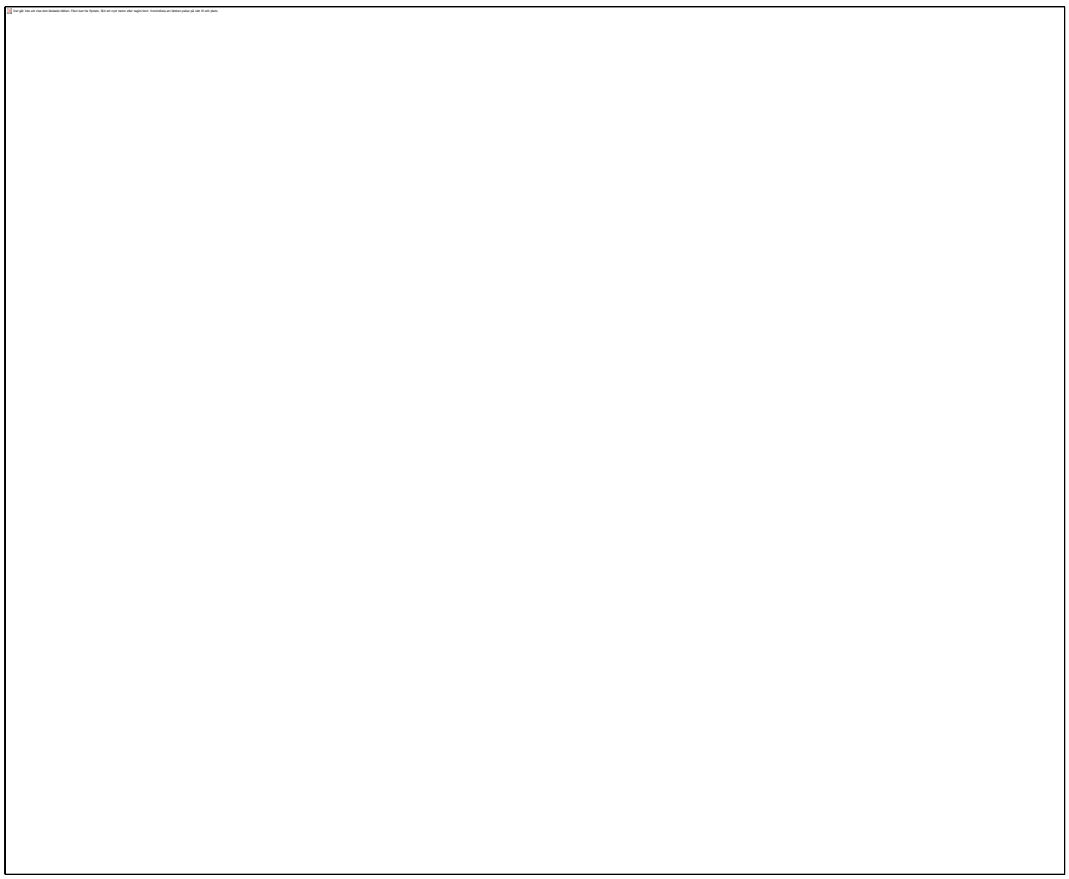
Paketlösning

Ny Linje 129 Solna C – Brommaplan

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

För att förbättra punktlighet och pålitlighet får linje 509 ny linjesträckning och trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum.

Ny linje 129 tar över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Solna centrum – Brommaplan.

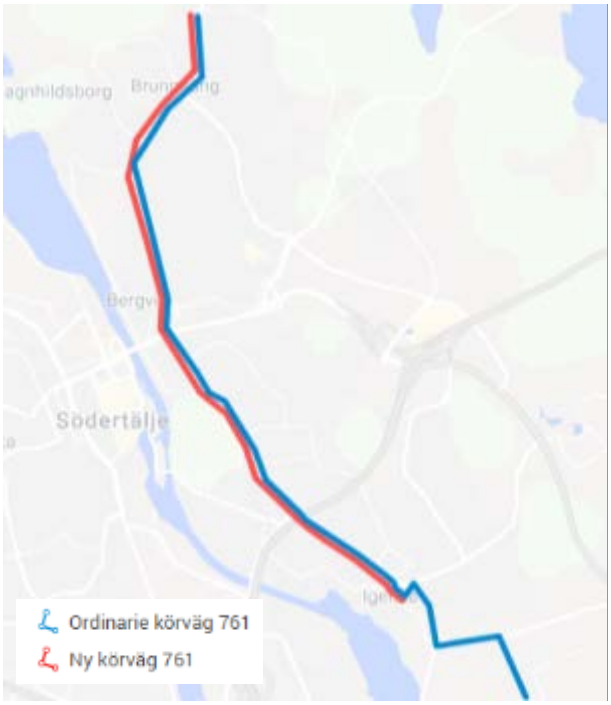


Ny linjesträckning 509 samt linjesträckning för ny linje 129.

1.5.20 Södertälje

Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum
Nya avgångar på linje 749 under rusningstid, fyra avgångar per riktning.

Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (–Gärtuna)
Linje 761 Gärtuna – Ritorp
Linje 761 kommer att trafikera endast sträckan Ritorp-Östertälje. I dagsläget trafikerar linjen sträckan Ritorp-Gärtuna. Linje 756 får fler avgångar på vardagar mellan Östertälje-Gärtuna för att kompensera att linje 761 blir avkortad. Linje 756 får i högtrafik 15-minuterstrafik på sträckan Östertälje-Gärtuna och 30-minuterstrafik på sträckan Köpmangatan-Gärtuna.



Ny linjesträckning 761.

Linje 754 Geneta – Pershagen
Linje 754X Geneta – Södertälje centrum
Kortturerna på linje 754 på eftermiddagar från Södertälje C till Klockarvägen omvandlas till linje 754X som medför snabbare resor Södertälje centrum - Geneta/Ronna.

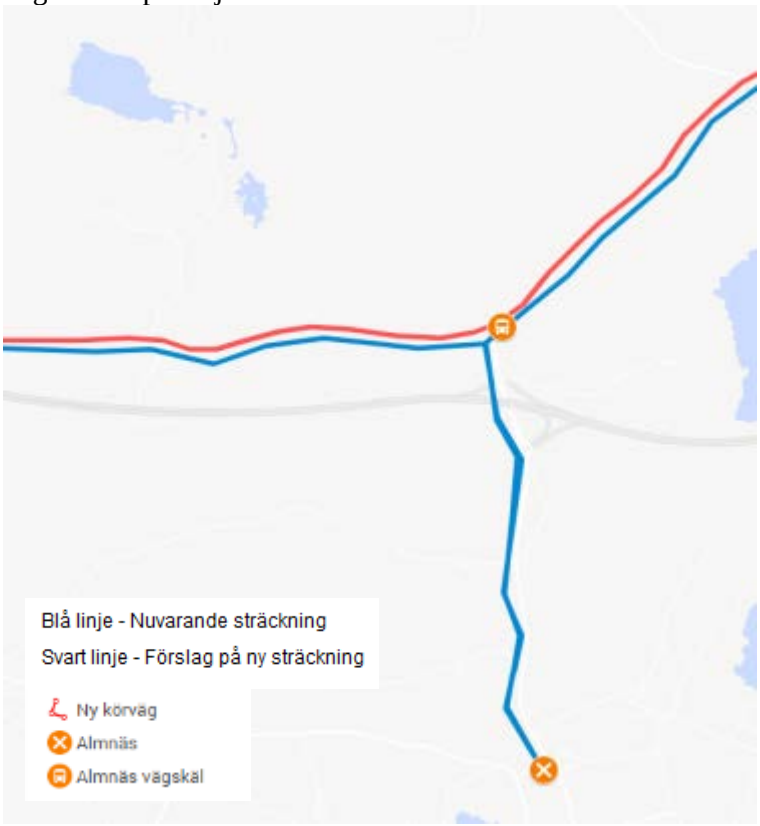
Utbudet på 754X förlängs med en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen på sträckan Geneta-Södertälje centrum.

Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (–Gärtuna)
Linjen kommer att förlängas till Astrabacken. Samtliga turer som idag vänder vid Köpmangatan förlängs till/från Astrabacken.



Ny linjesträckning 756.

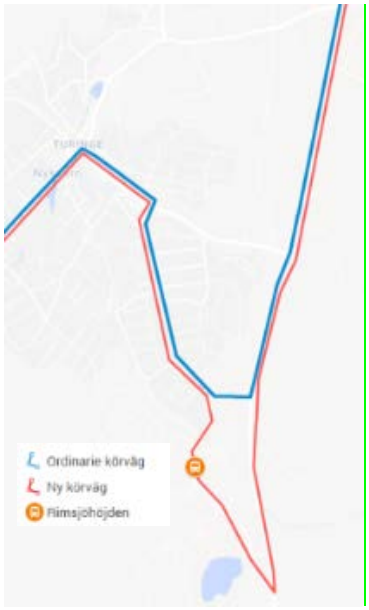
Linje 780 Södertälje C – Nykvarn
Inga turer på linje 780 kommer att trafikera Almnäs.



Ny linjesträckning 780.

Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje centrum – Bårstabergen – Geneta
Linje 758 kommer att få utökad turtäthet från var 30:e minut till var 15:e minut på delen Södertälje centrum – Östertälje och omvänt mellan kl 10.00–16.00 på lördagar.

Linje 778 Nykvarn – Sundsvik
Linje 778 kommer att trafikera en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen.



Ny linjesträckning för 778.

1.5.21 Tyresö

Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan

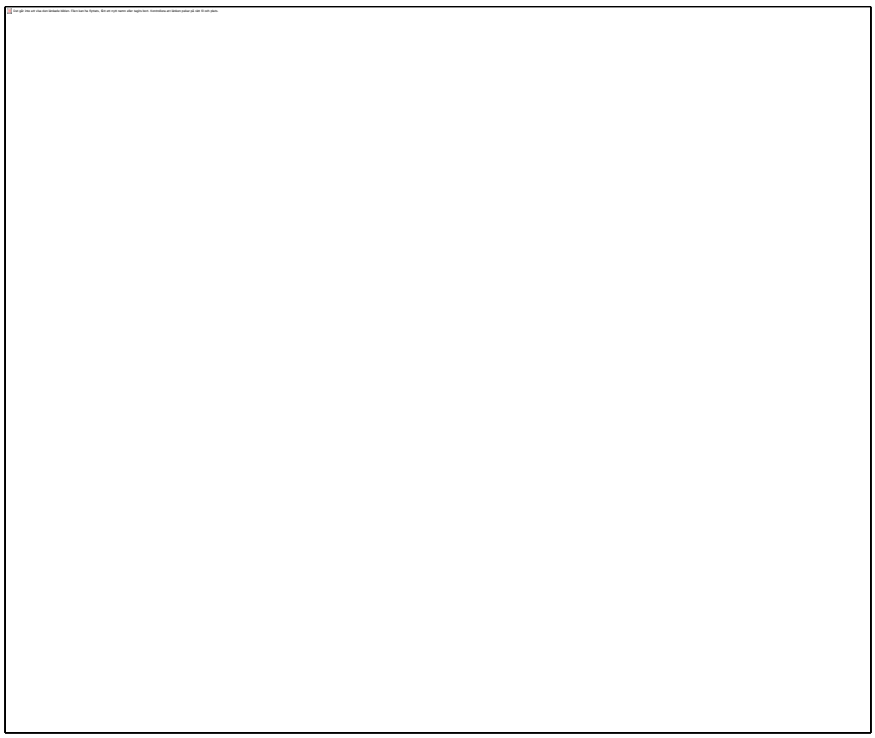
Ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och tunnelbanan i Telefonplan. Linjen kommer att trafikera under rusningstider.

Linje 817 Tyresö kyrka - Raksta

Linje 817 trafikeras även under mellantrafiktid måndag-fredag

Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station

Linjen kommer inte att trafikera till/från hållplats Söderbyleden. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden hänvisas till alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C.

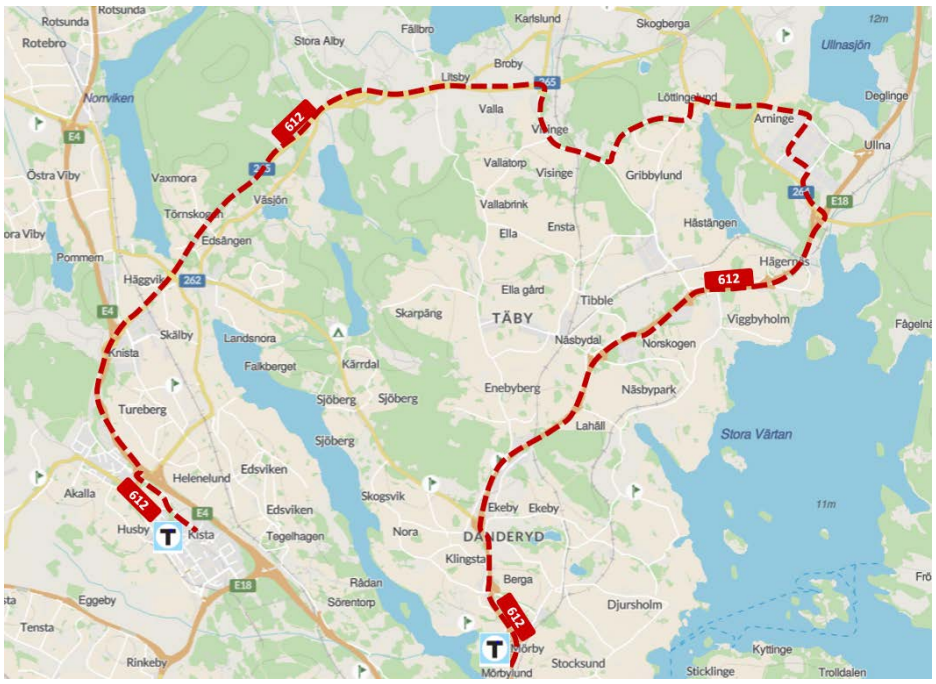


Ny linjesträckning 892. Blå markering, borttagen linjesträckning, tidigare stäckning röd markering.

1.5.22 Täby

Ny tvärgående linje 612 Kista C- Danderyds sjukhus

Linjen kommer gå mellan Danderyds sjukhus och Kista centrum via Arninge/Ullna strand. Den ska fungera både som en tvärförbindelse mellan Täby och Kista och som en snabbare förbindelse mellan arbetsplatser och nybyggda bostäder i Arninge/Ullna strand och Danderyds sjukhus. Linjen kommer gå i rusningstid dvs. mellan 5.30-9.00 och 15.00-18.30 och turtätheten planeras till halvtimmestrafik.



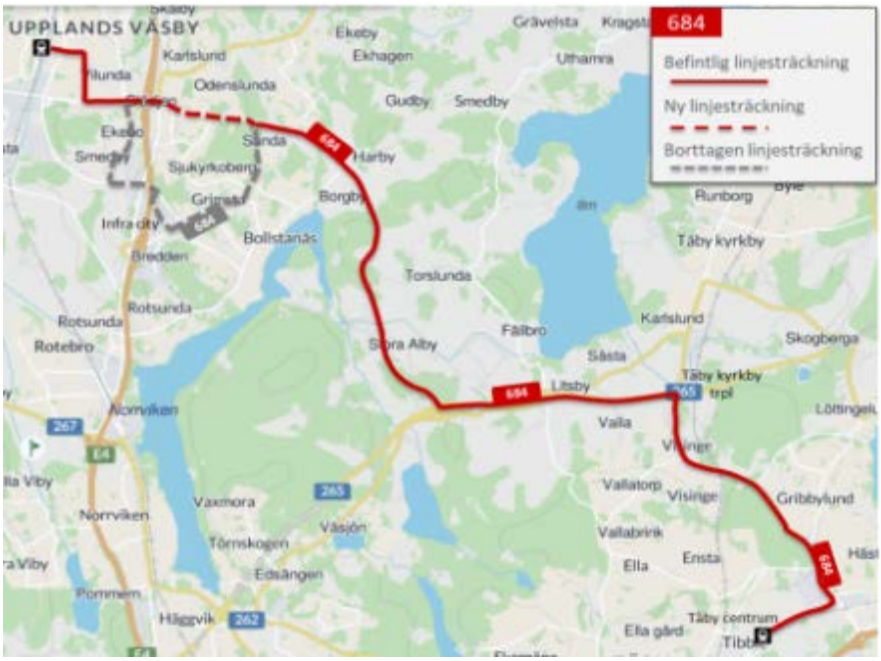
Linjesträckning 612.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Några turer under eftermiddagens högtrafik förlängs till att sluta vid Västertorp under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 18:55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under sommartidtabellen.

Linje 684 Täby centrum-Upplands Väsby station

Linjen snabbas upp och går inte via Bredden (f.d. Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik.



Ny linjesträckning 684.

1.5.23 Upplands Bro

Linje 558 Kungsängens station – Håtuna kyrka

I det fall att den nya tunneln under E18 är klar kommer linje 558 att få ny körväg via Norrboda. Linjen kommer att trafikera genom Norrboda varje tur och kommer fortsatt gå via Brunna industriområde.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

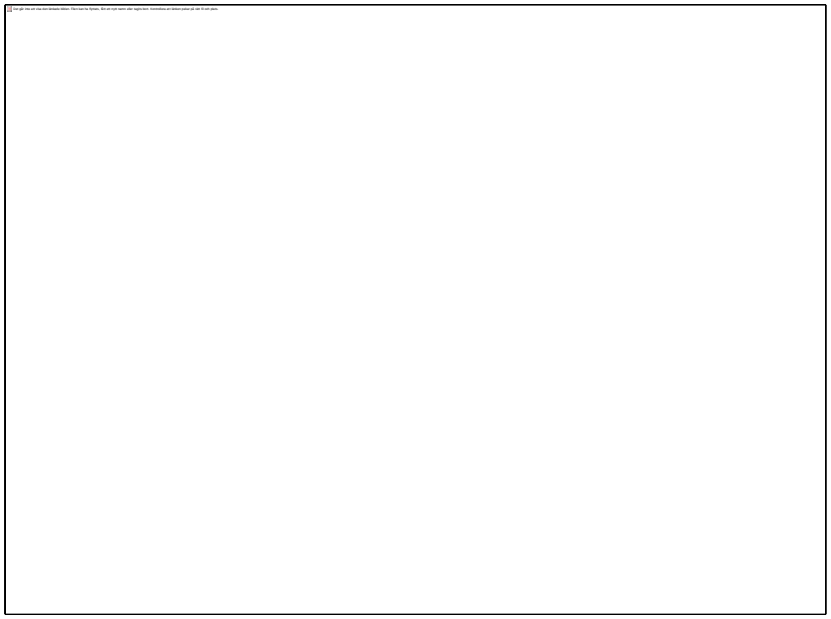


Ny linjesträckning 558.

1.5.24 Upplands Väsby

Linje 527 Sollentuna station – Fornboda

Linjen får ny linjesträckning och trafikerar endast sträckan Sollentuna station – Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, förändringen för 684 innebär en jämnare trafikering för nämnda hållplatser och bättre koppling till kommuncentrum.



Ny linjesträckning 527.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby – Vik(– Bergby)
Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Trafikförvaltningen ser över belastningen på linjerna 531 och 533, förstärker trafiken vissa tider när belastningen är som högst.

Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik

Linjen får ändrad körväg i Upplands Väsby. I stället för att köra via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

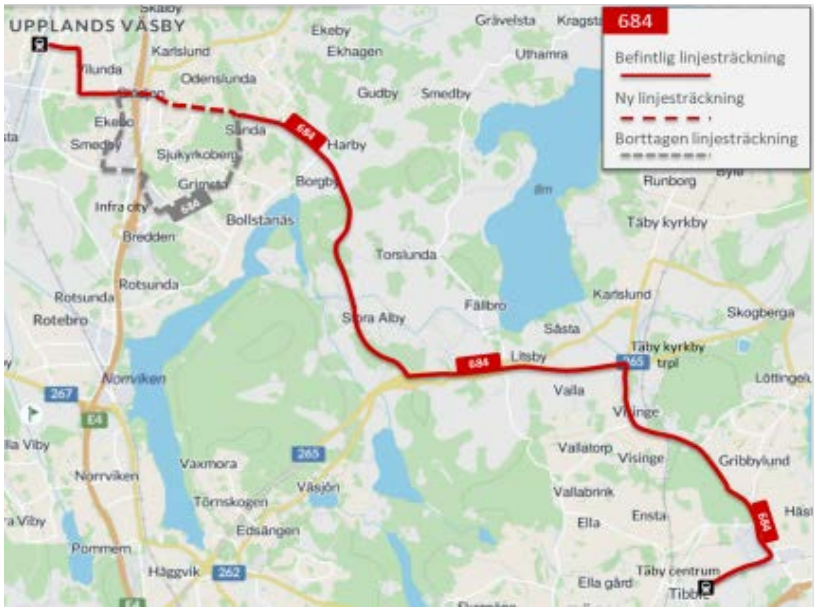
Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Ny linjesträckning 599.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station
Linjen snabbas upp och går inte via Bredden (fd Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik.



Ny linjesträckning 684.

1.5.25 Vallentuna

Linje 608 Humlegården – Norrgården

Linjen förlängs till hållplats Rosengården som får utökad hållplatskapacitet under 2019.



Ny linjesträckning 608.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Några turer under eftermiddagens högtrafik förlängs till att sluta vid Västertorp under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 18:55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under normaltidtabellen. Avgångarna kl. 17:45 och 22:55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik kl. 16:53 respektive 22:03. Avgången kl. 00:20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik under sommartidtabellen.

Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall
Linjen kommer inte att trafikera slingan runt G:a Bergshamra. Arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med ca 5-6 minuter. Slingan som tas bort kommer fortfarande att trafikeras av 620/620X.



Ny linjesträckning linje 644.

1.5.26 Vaxholm

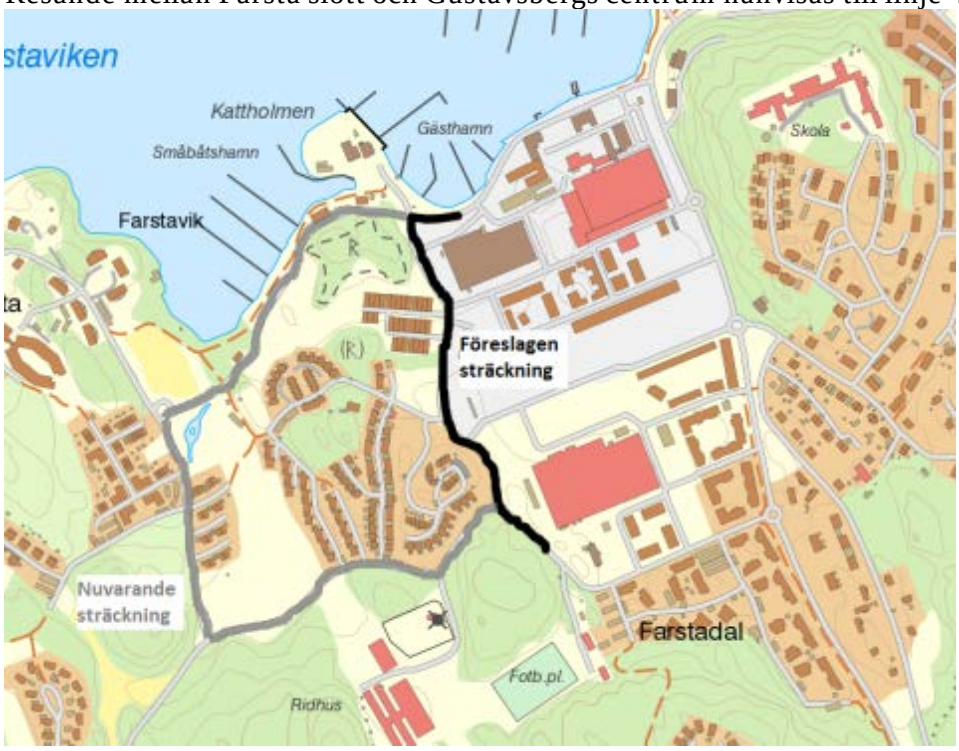
Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö
Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö ersätts av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.

1.5.27 Värmdö

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Två nya avgångar införs på eftermiddagen från Medborgarplatsen.

Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga
Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalens
Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga
Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn

Linje 428-430 och 467 flyttas bort från Godenius väg och den smalaste delen av Odelbergs väg för att istället gå via Båtvägen och Rättarvägen. De når då Vårdcentralens ordinarie hållplatsläge, och den tillfälliga hållplatsen kan tas bort. En ny hållplats på Båtvägen i höjd med Rättarevägen inrättas. Hållplatserna Öhmans väg och Farsta slott trafikeras därmed ej. Resande mellan Farsta slott och Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 468 eller linje 423.



Ny linjesträckning linje 428-430 och 467 i riktning mot Ingarö.

Linje 433 Slussen – Djurö

Förstärkningsturen från Byns gård vardagseftermiddagar till Stavsnäs förlängs till Slussen. Samtliga kortturer på vardagseftermiddagar från Stavsnäs till Djuröbron dras in. Bytesresenärerna, ungefär tre resenärer om dagen, hänvisas till avgång mot Slussen ca 10 minuter tidigare.

Linje 435 Slussen – Hemmesta vägskäl

Den under sommaren enda avgången på morgonen med linje 435 körs istället som 435C.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2019-10-21

Diarienummer
TN 2018-1821

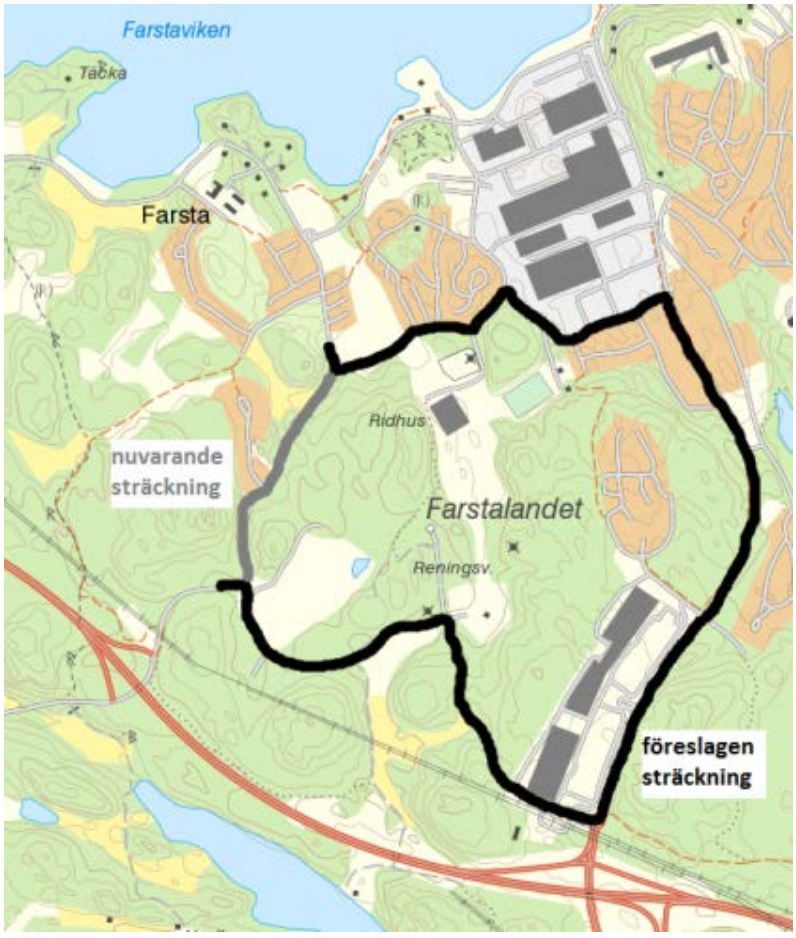
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 435C Stockholm C – Hemmesta vägskäl
Fem nya avgångar införs på morgonen under sommarperioden.

Linje 438 Slussen – Boda brygga – Kalvsviks brygga
Tre av fem avgångar mot Boda på söndagar trafikeras ej via Kalvsvik. Resande till Kalvsik medföljer bussen via Boda och kliver av på inväg mot Slussen istället.

Linje 439 Slussen – Stenslätten
Lördag och söndag trafikeras Vreta gård endast i riktning mot Kolvik/ Slussen. Resande från Slussen/Kolvik till Vreta gård medföljer bussen via Stenslätten istället.

Linje 468 Gustavsbergs C – Hålludden
Linjesträckningen görs om för att angöra Värmdö marknad och går Idrottsvägen – Gustavsbergs allé – Leveransvägen där den angör samtliga hållplatser utmed linjesträckningen. Därmed trafikerar linjen ej hållplats Farsta slottshage. Resande där hänvisas till hållplats Öhmans väg.
Två nya avgångar från Gustavsberg centrum på morgonen tidigarelägger trafikstarten. De befintliga avgångarna senareläggs med ca en halvtimme, så att linjen fortfarande trafikeras en gång per timme, och med sista avgång ca en halvtimme senare än i innevarande tidtabell.



Ny linjesträckning linje 468 i riktning mot Hålludden.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägskäl
Två nya avgångar införs Mölnvik – Slussen på vardagsmorgnar.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik
Två nya avgångar på eftermiddagen införs.

Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö
Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö ersätts av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.

1.5.28 Österåker

Inga förändringar.

1.6 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T20, 2019/2020:

- Normaltidtabellen börjar den 15 december 2019
- Sommartidtabellen gäller den 19 juni till 16 augusti 2020

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 16/12 2019 – 8/4 2020
- Vårtidtabell 9/4 2020 - 18/6 2020
- Sommartidtabell 19/6 2020 – 16/8 2020
- Hösttidtabell 17/8 2020 – 13/12 2020

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.