Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-15

Ärende
TN 2014-0105

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Karin Svingby
+46 8 686 3033
karin.svingby@sll.se

Trafiknämnden
2019-05-14, punkt 9

Förnyat genomförandebeslut Handen bussterminal

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förnyat genomförandebeslut för investeringsobjektet bussterminal Handen.

Beslutsunderlag

Detta tjänsteutlåtande inkl. bilaga 1, Investeringskalkyl, samt nedanstående underlag:

- 2014-04-23: Genomförandeavtal (TN 2014-0105), inklusive bilagor
- 2014-03-11: Trafiknämndens verkställighetsbeslut (TN 2014-0105)
- 2014-02-24: Genomförandebeslut Bussterminal Handen (TN 2014-0105)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, besluta

att fatta förnyat genomförandebeslut för objekt Bussterminal Handen med total investeringsutgift om totalt 230 mnkr, inklusive index

att uppdra åt förvaltningschefen att – med rätt att besluta om vidaredelegering – träffa för genomförandet erforderliga avtal

att uppdra åt förvaltningschefen att – med rätt att besluta om vidaredelegering – genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive fastställa upphandlingsdokument, tilldela kontrakt och förvalta kontrakten enligt gällande beslutsordning.

Förslag och motivering

Bakgrund

I juni 2006 träffade Haninge kommun och SL en överenskommelse om att verka för att dåvarande bussterminal i Handens centrum skulle byggas om och göras attraktiv samt att tillgängligheten skulle ökas. En överdäckning av bussterminalen skulle möjliggöra en exploatering av bostäder ovanpå terminalen samt även kommersiella lokaler i anslutning till vänthallen.

SL tecknade i december 2013 ett finansieringsavtal mellan SL, kommunen och Sveanor. Den totala kostnaden för bussterminalen inklusive verksamhetsanknuten inredning angavs i finansieringsavtalet till ca 188 mnkr varav kommunen svarar för 35 mnkr, Sveanor 10 mnkr och SL 49 mnkr.

Den 11 mars 2014 togs beslut i Trafiknämnden om att godkänna genomförandeavtal avseende utbyggnad och exploatering enligt ovan. Avtalet undertecknades den 23 april 2014 (TN 2014-0105).

Byggandet av terminalen är uppdelad i två entreprenader E1 (Stomme) och E2 (stomkompletteringar och installationer).
Hösten 2016 tecknades avtal med entreprenör gällande E1 i vilken in identifierade ekonomisk risk dessvärre inföll. Optimering av kvalitet och omfattning i E2 har gjorts och för att innehålla beslutad total utgift.

Enligt genomförandeavtalet leds arbetet av Sveanor på uppdrag av parterna. Arbetet med E1 är försenat hänförligt till entreprenörs underleverantörs bristande leverans och oenighet om utförande. E1 är försenad innebär detta en försening i E2, vilket tillsammans med tidigare överdrag i E1 innebär en fördyring för projektet.

Överväganden och motivering

Fördjupad kunskap
I genomförandebeslutet som togs den 2014-02-24 saknades utrymme för SLs projektorganisation, system kopplade till Trafikförvaltningens verksamhet (såsom accessautomater och IT-system), konst och oförutsedda entreprenadutgifter. Projektets försening orsakar ytterligare fördyringar.

Fördjupad kunskap om förhållanden och förutsättningar efter utförda upphandlingar, tidsförskjutningar samt SLs projektledningskostnader innebär utökat behov av medel för investeringsobjekt projekt Bussterminal Handen.

Ekonomiska konsekvenser
I genomförandeavtalet som tecknades mellan Haninge kommun, Sveanor Fastigheter AB och AB Storstockholms Lokaltrafik finns beslut om en gemensam finansiering via investeringsbidrag varvid Staten enligt Länsplanen ska betala 94 mnkr, SL 49 mnkr, Haninge kommun 35 mnkr och Exploatören 10 mnkr.

Enligt befintligt genomförandeavtal ska en kostnadsfördyringar upp till 10 % över den beslutade utgiften på 188 mnkr, fördelas mellan Haninge kommun med 74 % och resterande 26 % av SL, förutsatt att ökningen avser överenskommet arbete.

Enligt nuvarande budget uppgår ramen för investeringsobjekt projekt Bussterminal Handen till 185 mnkr. Utifrån bedömningar av aktuella förutsättningar beräknas investeringsutgiften ökas med 45 mnkr till 230 mnkr inklusive index, se bilaga 1 *Investeringskalkyl.*

De utökade medlen om 45 mnkr består av följande:

- E1 + E2, tillsammans 22 mnkr dyrare, inkl ändrings- och tilläggsarbeten (ÄTA-arbeten)
- Projektorganisation, 15 mnkr
- System kopplade till Trafikförvaltningens verksamhet (såsom accessautomater och IT-system), 8 mnkr

Utökningen finansieras inom Trafikförvaltningens budget för år 2019. Objektet ingår i budgetförslag 2020 till den totalutgift/belopp per år som finns i kalkylen.

Riskbedömning
Entreprenad E1 är tidsförskjutet och kan fortsatt generera oförutsedda utgifter, framförallt gällande oenighet om kontraktsvillkor.

Entreprenad E2 planeras upphandlas under 2019 och det finns en risk att anbud inte ryms inom beslutad budget. Risken har hanterats genom att upphandlingen utförs som utförandeentreprenad, samt att projektet genomfört kostnadsbesparingar.

Avtalets konstruktion innebär en risk för ökade utgifter vid förläng projekttid.

Projektet finansieras till viss del av statsbidrag. Det finns risk för att denna finansiering inte fullt ut täcker kalkylerade kostnader.

Konsekvenser för miljön
I enlighet med Landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 då genomförandeavtalet beslutades har detta ingen påverkan. Genomförandet följer Landstingets Miljökrav gällande utformning, materialval och miljöpåverkan.

Sociala konsekvenser
Färdigställande av bussterminalen innebär att resenärer får en skyddad terminalmiljö istället för, som idag, påstigning i oskyddad gatumiljö.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Karin Svingby
Avdelningschef

Investeringsprojekt

UTLÅTANDE
2019-04-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0105

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Landstorp
070-554 25 02
fredrik.landstorp@sl.se

Ekonomisk beslutsgranskning

Blanketten ska fyllas i av ansvarig handläggare när ett beslut, enligt *Administrativa bestämmelsen för beslutsgranskning*, ska granskas av controller.

☒ Verksamhetscontroller (avdelning Verksamhetsstyrning- och ekonomi)
☒ Central controller, vid specificerade objekt (avdelning Verksamhetsstyrning- och ekonomi)

och ärendet avser:

☐ Utredningsbeslut (Investeringsbeslut)
☐ Inriktningsbeslut (Investeringsbeslut)
☒ Genomförandebeslut (Investeringsbeslut)

☐ Genomförandebeslut för driftprojekt

Beslut:
Förnyat genomförandebeslut Handen bussterminal, 2019-04-02.

Ärendenummer:
TN 2014-0105

Sammanfattning
SL tecknade i december 2013 ett finansieringsavtal avseende utbyggnad av en ny inomhus bussterminal med 12 dockor och vänthall i anslutning till pendeltågstationen i centrala Handen. Terminalen utgör även stommen till kommande bostadsbyggnation och skapar en bra förutsättning för framtida kollektivtrafik.

Fördjupad kunskap om förhållanden och förutsättningar efter utförda upphandlingar, tidsförskjutningar samt ökade byggherreåtgärder har resulterat i ett ökat behov av medel för investeringsobjekt projekt Bussterminal Handen.

Beslutets värde:
Totalt värde (SEK): 230 mnkr
(Beslutets totala värde avser investerings- och/eller driftsprojektets belopp inkl. index.)

Övrigt:
Behörig att underteckna beslutet (enl. beslutsordningen): Caroline Ottosson
Projekt: Handen bussterminal
Specificerat objekt: ☒Ja ☐ Nej
Tidigare investeringsbeslut: TN 2014-0105

Blanketten upprättad den 2019-04-03 av:
Fredrik Landstorp
Projektledare

Granskningskommentarer från verksamhetscontroller:

Kommentar:
Ingen anmärkning eller kommentar.

Granskningen genomförd den 2019-04-05 **av**:
Anna Lindroth
Verksamhetscontroller
VSU

Granskningskommentarer från central controller (vid specificerade investeringar):

Kommentar:
Budget för år 2019 är 54 mnkr för Handen bussterminal, prognos enligt kalkyl 74 mkr mellanskillnaden måste inrymmas i inom IP:s budgetram för 2019.
För övrigt ok.

Granskningen genomförd den 2019-04-08 **av**:
Anna-Maria Nordman
Investeringscontroller
VSU

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Veksamhetsstyrning och ekonomi
Verksamhetsstyrning och uppföljning
Central styrning

Handläggare
Anna-Maria Nordman
070-786 3624
anna-maria.nordman@sll.se

KALKYL
2018-02-12
Version 1.3

Kalkyl inför investeringsbeslut

Syftet med detta dokument är att fungera som kalkylunderlag inför beslut om finansiering av projekt. Dokumentet ingår som en del av Ekonomihandboken under avsnitt "Investeringar".

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda **projektregistreringsblanketten** användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens Excel-mallar i menyn ovan.

2. Information

Program (namn)	Handen Bussterminal
Program (nummer)	15005
Huvudprojekt (namn)	Haningeterrassen
Huvudprojekt (nummer)	10156
Projekt (namn)	Handen Bussterminal (Haningeterrassen)
Projekt (nummer)	69428327
Ärendenummer för beslut - Utredning	LS 1301-0040 (SLL Budget 2014)
Ärendenummer för beslut - Planering	
Ärendenummer för beslut - Genomföran	2015), Befintligt ärende: SL 2015-1060

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda projektregistreringsblanketten användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens Excel-mallar i menyn ovan.

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

3. Utredning (Fas 10)

Program: Handen Bussterminal
Huvudprojekt: Haningeterrassen
Projekt: Handen Bussterminal (Haningeterrassen)
Ärendenr: LS 1301-0040 (SLL Budget 2014)

Kalkylår	2011

Investeringar exkl. index (tkr)	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Totalt**
Haningeterrassen (upparbetat)	200										200
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Kommentarer

Kalkylen för fas 10 innehåller enbart upparbetade utgifter.
Beslut för fas 10 uppgår till 800 tkr (LS 1301-0040). Totalt upparbetat 200tkr.

4. Planering (Fas 20)

Program: Handen Bussterminal
Huvudprojekt: Haningeterrassen
Projekt: Handen Bussterminal (Haningeterrassen)
Ärendenr: 0

Kalkylår	2015

Investeringar exkl. index (tkr)	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**Totalt**
Haningeterrassen (upparbetat)	270										270
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**270**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**270**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**270**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**270**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**270**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**270**

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Kommentarer

Totalt upparbetat på fas 20 uppgår till 270 tkr år 2014-2015. Inga ytterligare utgifter förväntas.

5. Genomförande (Fas 30)

Program: Handen Bussterminal
Huvudprojekt: Haningeterrassen
Projekt: Handen Bussterminal (Haningeterrassen)
Ärendenr: Tidigare beslut: LS 1403-0399 (SLL Budget 2015),Befintligt ärende: SL 2015-1060

Kalkylår	2018

Investeringar exkl. index (tkr)	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**Totalt**
Haningeterrassen	93 394	71 682	58 727								223 803
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**93 394**	**71 682**	**58 727**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**223 803**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Investeringar inkl. index	**93 394**	**73 833**	**62 304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**229 530**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**93 394**	**73 833**	**62 304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**229 530**

	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**Totalt**
Andel aktiverat (Alla faser)			100%							100%	

Investeringsbidrag (tkr)	**79**	**40**	**21**								139

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Kommentarer

Totalt upparbetat 201001 - 201812 är 93 394 tkr för genomförandefas.
Tidigare beslut för fas 30 uppgår till 184 272 tkr (LS1403-0399).

Totalt inbetalat näringsbidrag 2016-2018 uppgår till 78 582 tkr. Belopp för inbetalningar 2019-2020 baseras på prognos av upparbetningstakt.
Totalt investeringsbidrag för Haningeterrassen uppgår till 139 120 tkr.

6. Avskrivningstider

	Avskrivnings-tid	Andel (%)	Värde
Spåranläggningar	20		0
Fordon	20		0
Stationer/terminaler	20	100%	230 000
Depåer	20		0
Fartyg	30		0
Mark- och kajanläggningar	20		0
Maskiner och inventarier	10		0
Övriga investeringar	5		0
		100,0%	*230 000*
	Kvar att allokera:	*0,0%*	*0*

Investeringar

Utredning	200
Planering	270
Genomförande	229 530
Total investeringsutgift	**230 000**

7. Drift

Driftstart	2020

Prognos exkl. index (tkr)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Intäkter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kostnadsreduktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kostnadsökningar	-2	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Drift el, FjV, VA	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Drift tillsyn och skötsel	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Akut underhåll	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Total exkl. index	**-2**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%
Total Intäkter inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsreduktioner inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsökningar inkl. index	-2	-7	-7	-7	-7	-8	-8	-8	-8	-8
Total inkl. index	**-2**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-8**	**-8**	**-8**	**-8**	**-8**

Utrangering av tillgång (tkr)	0									

Avskrivningar	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**

Nedskrivning av investeringsbidrag	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**

Räntekostnader	**4 367**	**4 137**	**3 907**	**3 677**	**3 447**	**3 217**	**2 987**	**2 757**	**2 527**	**2 297**

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Kommentarer

Kostnadsökningar resp reduktioner är i förhållande till den gamla Handen bussterminal.

Skillnader i intäkter i form av reklam mm är försumbart. Likaså för hyresavtal för personallokal.

Kostnader kopplade till den gamla terminalen är sedan tidigare utrangerade ur anläggningsregistret. Det finns inget kvar att utrangera.

2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Totalt
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-125
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	59
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	48
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0

										0
										0
										0
-7	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-7**	**-125**
3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
134%	138%	143%	147%	151%	156%	160%	165%	170%	175%	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-9	-9	-9	-10	-10	-10	-10	-11	-11	-11	-170
-9	**-9**	**-9**	**-10**	**-10**	**-10**	**-10**	**-11**	**-11**	**-11**	**-170**
										0
11 500	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**11 500**	**230 000**
7	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**139**
2 067	**1 837**	**1 607**	**1 377**	**1 147**	**917**	**687**	**457**	**227**	**-3**	**43 644**

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Sammanfattning

Alla belopp i tusen kronor

Program	Handen Bussterminal
Huvudprojekt	Haningeterrassen
Projekt	Handen Bussterminal (Haningeterrassen)

Fas 10 - Utredning

Beslut

Kalkylår	2011
Investeringar	200
Kostnader	0
Utredningsbeslut	**200**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Tidigare beslut

Investeringar	800
Kostnader	0
Totala utgifter	**800**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	200
Kostnader	0
Totala utgifter	**200**

Nominella värden

Fas 20 - Planering

Beslut

Kalkylår	2015
Investeringar	270
Kostnader	0
Planeringsbeslut	**270**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Tidigare beslut

Investeringar	0
Kostnader	0
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	270
Kostnader	0
Totala utgifter	**270**

Nominella värden

Fas 30 - Genomförande

Beslut

Kalkylår	2018
Driftstart	2020
Investeringar	229 530
Kostnader	0
Genomförandebeslut	**229 530**

Nominella värden

Investeringsbidrag totalt	139

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	-70
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-115 000
Nedskrivning av investeringsbidrag	-70
Räntekostnader	-33 322
Driftskonsekvenser 10 år	**-148 462**

Nominella värden

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	-170
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-230 000
Nedskrivning av investeringsbidrag	-139
Räntekostnader	-43 644
Driftskonsekvenser 20 år	**-273 954**

Nominella värden

Nuvärde inkl. Investeringsbidrag	-221 960
Nuvärde exkl. Investeringsbidrag	-222 096
Internränta inkl. Investeringsbidrag	0%
Internränta exkl. Investeringsbidrag	0%

År noll = start för genomförande (inte vid start för utredning)

Tar ej hänsyn till utgifter under utredning och planering

Kalkyl utförd av: Anna Lindroth

Tidigare beslut

Investeringar	184 272
Kostnader	0
Totala utgifter	**184 272**

Nominella värden

Totalt alla faser

Beslut

Utredning	200
Planering	270
Genomförande	229 530
Total utgift	**230 000**

Nominella värden

Tidigare beslut

Utredning	800
Planering	0
Genomförande	184 272
Total utgift	**185 072**

Nominella värden