

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av: §§ 1-6,9,11-18 2026-01-27

Datum för justering av: §§ 7-8,10 2026-01-20

Aida Hadzialic

Kristoffer Tamsons

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande

Aida Hadzialic (S) (ordförande)

Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)

Talla Alkurdi (S)

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Tove Sander (S)

Christine Lorne (C)

Jakop Dalunde (MP)

Sandra Ivanovic Rubin (MP)

Anna Sehlin (V)

Catarina Wahlgren (V)

Axel Conradi (M)

Charlotte Broberg (M)

Carl Johan Schiller (KD)

Amelie Tarschys Ingre (L)

Msciwój Swigon (SD)

Britt-Mari Canhasi (SD)

Märta Martin-Granlund (C) ersätter Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)

Rickard Wessman (M) ersätter Pehr Granfalk (M)

Närvarande ersättare

Hanna Jokio (S)

Elof Hansjons (S)

Andrea Törnестam (S)

Hanna Stymne Bratt (S)

Aristide Bonnevier Ngabissio (S)

Khashayar Farmanbar (S)

Karin Fälldin (C)

Andrea Irving Hedlund (MP)

Staffan Norberg (V)
Lisa Rasmussen (V)
Lars Rådén (M)
Erika Wing (M)
Jonatan Hedin (KD)
Mathias Lindow (L)
Samuel Stephan (SD)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Jonas Lindberg (V) (regionråd)
Emma Lennartsson (regiondirektör) §§1-5, §9, §§11-18
Katarina Back (chefsjurist) §§1-5, §9, §§11-18
Katarina Holmgren (ekonomidirektör)
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Lisa Venizelos (enhetschef, investeringar)
Hanna Nyström Schraml (Enhetschef)
Sara Östberg (nämndsekreterare)
Morgan Eklund (S) (politisk sekreterare)
Lars Rottem Krangnes (C) (politisk sekreterare)
William Olsson (MP) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Samuel Höglind (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Sara Östberg

Innehållsförteckning

- § 1 Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
- § 2 Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026
- § 3 Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026
- § 4 Överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden
- § 5 Val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag
- § 6 Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen
- § 9 Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD) om förbättrad fortbildning för vårdens medarbetare i Region Stockholm
- § 11 Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen – del 2
- § 12 Genomförandebeslut Nya lok
- § 13 Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen
- § 14 Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje
- § 15 Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö
- § 16 Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026
- § 17 Övrigt
- § 18 Nästa sammanträde

§ 1

Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

RS 2022-0744

Beslut

Ordförande Aida Hadzialic (S) och 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) utses till justerare och protokollet ska justeras den 27 januari 2026.

Hanna Nyström Schraml, enhetschef kommunal- och förvaltningsrätt medges närvarorätt till dagens sammanträde med regionstyrelsen.

§ 2

Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0016

A. Inkomna handlingar och protokoll

1. Regeringsbeslut I:1 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård
RS 2026-0044-1
2026-01-12
2. Meddelande 15/2025 från SKR:s styrelse - Överenskommelse om försörjningsberedskap för medicintekniska produkter
RS 2025-0090-59
2026-01-08
3. Meddelande 14/2025 från SKR:s styrelse - Överenskommelse om försörjningsberedskap för läkemedel
RS 2025-0090-58
2026-01-08
4. Meddelande 13/2025 från SKR:s styrelse - Överenskommelse om Psykisk hälsa och suicidprevention
RS 2025-0090-57
2026-01-08
5. Stockholms stads beslut om Stockholmsförhandlingen - Tilläggsavtal till avtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län
RS 2025-1041-13
2025-12-23
6. Stockholms stads beslut om Sverigeförhandlingen -Tilläggsavtal till ramavtal 6 inom Sverigeförhandlingen
RS 2025-1041-12
2025-12-23
7. Regeringsbeslut II:9 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket
RS 2025-0020-48
2025-12-23
8. Regeringsbeslut II:8 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikanalys
RS 2025-0020-47
2025-12-23
9. Regeringsbeslut I:7 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård
RS 2025-0090-56
2025-12-23
10. Regeringsbeslut I:6 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:5 Bidrag för läkemedelsförmånerna
RS 2025-0090-55
2025-12-23
11. Protokoll - Sammanträde med personal- och produktionsutskottet 2025-12-17
RS 2025-0061-23
12. Månadsrapport Svenskt Ambulansflyg november 2025
RS 2025-0273-10
2025-12-22
13. Regeringsbeslut II:3 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:11 Prestationsbundna insatser för att korta vårdköerna

- RS 2025-0090-54
2025-12-19
14. Regeringsbeslut I:14 - Uppdrag att betala ut medel i enlighet med överenskommelsen mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om ökad tillgänglighet till barn- och ungdomspsykiatri 2025-2026
RS 2025-0090-53
2025-12-19
15. Regeringsbeslut II:17 - Godkännande av avtal angående 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel samt av avsiktsförklaring för Östlig förbindelse i Stockholms län
RS 2025-0020-46
2025-12-19
16. Regeringsbeslut I:22 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Statens energimyndighet
RS 2025-0020-45
2025-12-19
17. Regeringsbeslut I:8 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden och Fonden för en rättvis omställning perioden 2021-2027 inom utgiftsområde 19
RS 2025-0020-44
2025-12-19
18. Regeringsbeslut I:6 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling
RS 2025-0020-43
2025-12-19
19. Regeringsbeslut I:9 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Tillväxtverket
RS 2025-0020-42
2025-12-18
20. Regeringsbeslut I:15 - Uppdrag till Kammarkollegiet att betala ut medel enligt tilläggsöverenskommelse mellan staten och SKR om strategiska insatser området psykisk hälsa och suicidprevention 2026
RS 2025-0090-52
2025-12-18
21. Regeringsbeslut III:18 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende länsstyrelserna
RS 2025-0020-41
2025-12-18
22. Regeringsbeslut I:16 - Uppdrag till E-hälsomyndigheten att genomföra en förstudie om nationell hantering av kostnadsreduktioner och undantag inom läkemedelsområdet
RS 2025-0090-51
2025-12-18
23. Protokoll - Sammanträde med regionstyrelsens arbetsutskott 2025-12-16
RS 2025-0027-36
24. Protokoll från sammanträde med infrastruktur- och regionplaneringsutskottet 2025-12-17
RS 2025-0074-24
25. Regeringsbeslut III:15 - Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Post- och telestyrelsen
RS 2025-0020-40
2025-12-18
26. Remiss - Förslag till Inspektionen för vård och omsorgs föreskrifter (HSLF-FS 2026:XX)

- RS 2025-1335-1
2025-12-18
27. Bekräftelse till Tillväxtverket från regiondirektören om ekonomiska åtaganden, beslut och utbetalningar 2025 från anslagsposten 24.22 under anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder
RS 2025-0088-26
2025-12-18
28. Regeringsbeslut II:4 - Utbetalning av medel till regionerna i enlighet med överenskommelse om en jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider 2025
RS 2025-0090-50
2025-12-17
29. Skrivelse från Nacka kommuns politiska ledning om hantering av kostnader för Saltsjöbanans återuppbyggnad Sickla - Saltsjö-Järla
RS 2025-0945-2
2025-12-16
30. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Information om resultat nationell patientenkät Norrtälje sjukhus
RS 2025-0240-84
2025-12-15
31. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Revidering uppdragsbeskrivning och ersättningsbilaga trygghetsjour samt installationsgrupp
RS 2025-0240-83
2025-12-15
32. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Revidering Huvudavtal Tiohundra AB
RS 2025-0240-82
2025-12-15
33. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Revidering förfrågningsunderlag kundval hemtjänst, basal hemsjukvård och hemrehabilitering
RS 2025-0240-81
2025-12-15
34. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Uppdrag avtalsområde korttidsboende
RS 2025-0240-80
2025-12-15
35. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Revidering förfrågningsunderlag LOV särskilt boende för äldre
RS 2025-0240-79
2025-12-15
36. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut – Arbetsmiljöpolicy
RS 2025-0240-78
2025-12-15
37. Regeringsbeslut III:12 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Post- och telestyrelsen
RS 2025-0020-39
2025-12-15
38. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Budget 2026 och verksamhetsplan 2026-2028
RS 2025-0240-77
2025-12-12
39. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje beslut - Medlemsbidrag 2026

RS 2025-0240-76

2025-12-12

40. Regeringsbeslut II:4 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikverket

RS 2025-0020-38

2025-12-11

B. Inkomna domar

-

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Inkomna handlingar och protokoll läggs till handlingarna.

§ 3

Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0017

Se tabell på nästkommande sidor.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Besluten läggs till handlingarna.

2026-01-14

RS 2026-0017

Anmälan till regionstyrelsen den 20 januari 2026 av beslut som fattats med stöd av delegation

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	Datum då beslut fattats	Datum då beslut gäller	Belopp
Regionstyrelsens ordförande	1.2	RS 2025-1292, RS 2025-1295, RS 2025-1305, RS 2025-1303, RS 2025-1319, RS 2025-1327, RS 2025-1335, RS 2025-1331, RS 2025-1346, RS 2025-1348, RS 2026-0043-1, RS 2025-1312, RS2025-1322	2025-12-10-2026-01-14	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Regionstyrelsens ordförande	1.1	RS 2025-0002-13	2025-12-17	2026-01-01 – 2026-12-31	Ej tillämpligt
Regionstyrelsens ordförande	2.2	RS 2025-0002-12	2025-12-16	2026-01-10 – 2026-01-13	Ej tillämpligt
Regiondirektör	3.7	RS 2026-01-08	2026-01-08	2026-01-08 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.1	RS 2025-0001-123	2025-12-22	2026-01-01 – 2026-12-31	137 917 kronor
Regiondirektör	8.9	RS 2025-0001-122	2025-12-18	2026-01-01 – 2027-06-06	Ej tillämpligt
Regiondirektör	8.1	RS 2025-0001-121	2025-12-22	2026-01-01 – 2026-12-31	94 86 500 kronor
Regiondirektör	I enl med regionstyrelsens beslut 2025-12-16	RS 2025-0001-118	2025-12-22	2026-01-01 – 2026-12-31	12 19 410 000 kronor

2026-01-14

RS 2026-0017

Regiondirektör	I enl med regionstyrelsens beslut 2025-12-16	RS 2025-0001-117	2025-12-22	2025-12-22 – tills vidare	Max 300 000 000 kronor
Regiondirektör	1.6	RS 2025-0001-116	2025-12-22	2025-12-22 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.1	RS 2025-0001-112	2025-12-19	2025-12-19 – tills vidare	695 640 kronor
Regiondirektör	3.7	RS 2025-0001-109	2025-12-17	2025-12-17 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	3.7	RS 2025-0001-108	2025-12-02	2025-12-02 – tills vidare	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.1	RS 2025-0001-107	2025-12-15	2025-12-15 – tills vidare	Max 100 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-106	2025-12-10	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-105	2025-12-11	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-104	2025-12-10	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-103	2025-12-10	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-102	2025-12-10	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-101	2025-12-03	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-100	2025-12-03	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor

2026-01-14

RS 2026-0017

Regiondirektör	1.14	RS 2025-0001-99	2025-12-03	Ej tillämpligt	Upp till 10 000 000 kronor
Enhetschef	2.9	RS 2025-0005-80	2025-12-08	2026-03-16 och tills vidare	
Handläggare, enheten Internfinans	3.2	RS 2025-0005-85	Under perioden 2025-12-01 tom 2025-12-31	Tillsvidare	Totalbelopp på 132 846 kr
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0152-1	2025-10-24	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0350-1	2025-10-15	Avtal tecknas på två år med möjlighet för Region Stockholm att förlänga avtalet upp till två år.	5 000 000
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0042-43	2025-12-09	2025-12-01 till 2027-11-30 med möjlighet till förlängning upp till tjugofyra (24) månader.	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2025-0010-173	2025-12-16	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

2026-01-14

RS 2026-0017

Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0350-2	2025-12-19	Avtal tecknas på två år med möjlighet för Region Stockholm att förlänga avtalet upp till två år.	5 000 000
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0350-3	2025-12-19	Avtal tecknas på två år med möjlighet för Region Stockholm att förlänga avtalet upp till två år.	5 000 000
Upphandlingschef, Inköpscentral	4.2	FSN 2024-0346-11	2025-12-29	2026-01- 09 och gäller därefter i 2 år. Därefter har Inköpscentralen möjlighet till förlängning upp till 2 år.	10 000 000
HR-direktör	4.1	RS 2025-0009-67	2025-12-16	2025	75 000
HR-direktör	RS 2023-0824 samt RS 2025- 0001-26	RS 2025-0009-68	2025-12-12	2025	8 422 356

2026-01-14

RS 2026-0017

HR-direktör	RS 2023-0824 samt RS 2025-0001-26	RS 2025-0009-69	2025-12-11	2025	86 796
HR-direktör	RS 2023-0824 samt RS 2025-0001-26	RS 2025-0009-70	2025-12-18	2025	176 500
HR-direktör	1.15		2025-12-18	2026	Ej tillämpningsbart
HR-direktör	1.15	RS 2025-1096-4	2025-12-18	2026	Ej tillämpningsbart
HR-direktör	1.15	RS 2025-1096-5	2025-11-18	2026	Ej tillämpningsbart

Såvida annat ej står angivet så är regionstyrelsens delegationsordning grund för delegationsbeslut.

§ 4

Överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden

RS 2025-0961

Sammanfattning

Ägarskap för leverantörsavtal inom förvaltnings- och utvecklingstjänster ligger efter genomförda centralt samordnade upphandlingar på regionstyrelsen. Utifrån ansvarsbeskrivning enligt reglementet för hälso- och sjukvårdsnämnden (RS 2022-0762 2§ punkt 22) bör ägarskapet för detta avtal flyttas till hälso- och sjukvårdsnämnden.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Protokollsutdrag från hälso- och sjukvårdsnämnden 18 november 2025
4. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande 5 november 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Ägarskap för förvaltnings- och utvecklingstjänster för IT-system, Information Management Systemstöd (RS 2024-0487) flyttas från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN 2025-0187).

Skickas till

Hälso- och sjukvårdsnämnden

Regionstyrelsen

Överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Ägarskap för leverantörsavtal inom förvaltnings- och utvecklingstjänster ligger efter genomförda centralt samordnade upphandlingar på regionstyrelsen. Utifrån ansvarsbeskrivning enligt reglementet för hälso- och sjukvårdsnämnden (RS 2022-0762 2§ punkt 22) bör ägarskapet för detta avtal flyttas till hälso- och sjukvårdsnämnden.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Ägarskap för förvaltnings- och utvecklingstjänster för IT-system, Information Management Systemstöd (RS 2024-0487) flyttas från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN 2025-0187).

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen biträder regiondirektörens förslag till beslut avseende överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Protokollsutdrag från hälso- och sjukvårdsnämnden 18 november 2025
3. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande 5 november 2025

Aida Hadžialić

§ 5

Val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

RS 2025-0985

Sammanfattning

I 5 § punkt 6 Reglemente för regionstyrelsen (RS 2024-0409) anges att regionstyrelsen ska nominera ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ledamöter i styrelsen för Almi Stockholm AB utses enligt bilagt förslag, för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Ledamöter och suppleanter i styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag utses enligt bilagt förslag för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.

Skickas till

Berörda ledamöter och suppleanter
Almi Stockholm AB
Mälardalstrafik Aktiebolag

Regionstyrelsen

Val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

I 5 § punkt 6 Reglemente för regionstyrelsen (RS 2024-0409) anges att regionstyrelsen ska nominera ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ledamöter i styrelsen för Almi Stockholm AB utses enligt bilagt förslag, för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Ledamöter och suppleanter i styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag utses enligt bilagt förslag för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen föreslår val i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

Aida Hadžialić

§ 6

Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen

RS 2025-0872

Sammanfattning

Regionstyrelsens nuvarande delegationsordning fastställdes av regionstyrelsen den 4 april 2023 (RS 2023-0220) och reviderades senast den 17 juni 2025 (RS 2025-0288). Behov av ytterligare revidering har nu identifierats.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Ändringsbilaga för Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen

Regiondirektör Emma Lennartsson och Chefsjurist Katarina Back lämnar rummet under ärendets behandling.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut vilket innebär avslag (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Ledamoten Msciwój Swigon (SD) begär votering och ska så genomföras. De som önskar bifalla regionrådsberedningens förslag till beslut röstar ja, de som önskar bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut röstar nej.

17 ledamöter röstar ja och 2 ledamöter röstar nej, se bilagd voteringslista.

Ordförande Aida Hadzialic (S) finner därmed att regionstyrelsen har beslutat i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Delegationsordning för regionstyrelsen fastställs i enlighet med ärendets ändringsbilaga att gälla från och med den 1 februari 2026.

Reservation

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Paragraf nr 6, Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen, RS
2025-0872

Votering RS 2025-0872

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Aida Hadzialic (S), ordförande	X		
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande	X		
Talla Alkurdi (S), ledamot	X		
Jens Sjöström (S), ledamot	X		
Robert Johansson (S), ledamot	X		
Tove Sander (S), ledamot	X		
Christine Lorne (C), ledamot	X		
Jakop Dalunde (MP), ledamot	X		
Sandra Ivanovic Rubin (MP), ledamot	X		
Anna Sehlin (V), ledamot	X		
Catarina Wahlgren (V), ledamot	X		
Axel Conradi (M), ledamot	X		
Charlotte Broberg (M), ledamot	X		
Carl Johan Schiller (KD), ledamot	X		
Amelie Tarschys Ingre (L), ledamot	X		
Msciwoj Swigon (SD), ledamot		X	
Britt-Mari Canhasi (SD), ledamot		X	
Märta Martin-Granlund (C), ersättare	X		
Rickard Wessman (M), ersättare	X		
Resultat	17	2	0

Regionstyrelsen

Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsens nuvarande delegationsordning fastställdes av regionstyrelsen den 4 april 2023 (RS 2023-0220) och reviderades senast den 17 juni 2025 (RS 2025-0288). Behov av ytterligare revidering har nu identifierats.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Delegationsordning för regionstyrelsen fastställs i enlighet med ärendets ändringsbilaga att gälla från och med den 1 februari 2026

Regionrådsberedningens motivering

En översyn över delegationsordningen för regionstyrelsen har genomförts och som en följd av detta föreslås ett antal justeringar med hänvisning bland annat till ny riktlinje för säkerhetsskydd och signalskydd (RS 2025-0446) samt riktlinjer för informationssäkerhet samt dataskydd (RS 2025-0418) som beslutades på regionfullmäktige i december. Utöver detta föreslås ett antal förändringar för att effektivisera och tydliggöra beslutsfattandet. Regionrådsberedningen biträder regiondirektörens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Ändringsbilaga för Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen

Aida Hadžialić

Revidering av delegationsordning för regionstyrelsen

Den föreslagna revideringen av regionstyrelsens delegationsordning innebär inte enbart tekniska justeringar till följd av nya riktlinjer för säkerhetsskydd och informationssäkerhet. Den innebär i praktiken en tydlig förskjutning av beslutsmakt från den politiska nivån till regiondirektören och ett begränsat antal centrala tjänstemannafunktioner. Förändringarna berör några av Region Stockholms mest känsliga områden: tillgången till information, regionens ställningstaganden i EU-ärenden och det samlade säkerhetsskyddet.

Beträffande offentlighetsprincipen utvidgas chefsjuristens delegation till att omfatta samtliga överklagbara beslut enligt 6 kap. 7 § av offentlighets- och sekretesslagen. Detta inkluderar även beslut om att neka utlämnande av uppgifter enligt den nya lagen om utlämnande av uppgifter till brottsbekämpande myndigheter. I praktiken innebär detta att frågor om polisens och andra brottsbekämpande myndigheters tillgång till uppgifter hos Region Stockholm kan avgöras på tjänstemannanivå utan politisk behandling. I ett läge med stigande välfärdsbrottslighet och höjd säkerhetshotbild innebär detta en påtaglig minskning av den demokratiska insynen i hur känslig information hanteras.

Samtidigt ges regiondirektören rätt att fatta beslut om Region Stockholms yttranden i EU-samråd i de fall där ärendet bedöms vara av mindre vikt eller där svarstiderna inte medger behandling i regionstyrelsen, med möjlighet att vidaredelegera denna beslutanderätt. Det innebär att Region Stockholms politiska linje i EU-relaterade frågor kan fastställas utan politisk förankring i regionstyrelsen. Mot bakgrund av att EU-regelverk i allt högre grad påverkar regional politik inom områden som upphandling, klimat, statsstöd, infrastruktur och hälso- och sjukvård är detta en långtgående förändring av den politiska styrningen.

Inom området informationssäkerhet och dataskydd flyttas beslutanderätten om att anmäla personuppgiftsincidenter till tillsynsmyndigheten och om att informera registrerade från chefsjuristen till IT-direktören. Därmed ges den funktion som ansvarar för de tekniska systemen också mandat att avgöra om incidenter ska rapporteras externt och kommuniceras till de personer som berörs. Detta skapar en inbyggd intressekonflikt och riskerar att

försvaga transparensen när allvarliga brister i hanteringen av personuppgifter inträffar.

Även inom säkerhetsskyddet sker en tydlig maktförskjutning uppåt i organisationen. Regiondirektören övertar delegationen att ingå säkerhetsskyddsavtal, och får dessutom formell beslutanderätt att utse Region Stockholms säkerhetsskyddschef samt att fastställa tillämpningsanvisningar för säkerhetsskyddet. Även om vissa operativa uppgifter inom signalskydd och det löpande säkerhetsarbetet fortsatt ligger hos säkerhetsskyddschefen, innebär förändringen att den övergripande kontrollen över säkerhetsstrukturen samlas hos regiondirektören. I en tid av höjd hotbild, Natoansvar och ökade krav på robusthet i samhällsviktig verksamhet är det problematiskt att denna makt koncentreras till en och samma tjänstemannaposition, utan motsvarande politisk kontroll.

Sammantaget innebär förslaget att regionstyrelsens direkta inflytande över information, säkerhet och internationella ställningstaganden minskar till förmån för ett mer slutet tjänstemannastyrt beslutsfattande. Effektivitet och korta handläggningstider kan inte motivera att politisk insyn och ansvarstagande urholkas i frågor om av rättssäkerhet, medborgarnas integritet och Region Stockholms säkerhet.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Regionrådsberedningens förslag till beslut avslås.

§ 9

Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD) om förbättrad fortbildning för vårdens medarbetare i Region Stockholm

RS 2024-1135

Sammanfattning

Carl-Johan Schiller med flera (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige. Motionärerna lyfter vikten av att Region Stockholm prioriterar kompetensförsörjning och skapar goda förutsättningar för vårdens medarbetare genom att garantera möjligheter till fortbildning. Motionärerna föreslår att utredningar ska genomföras om schemalagd arbetstid för fortbildning för all legitimerad vårdpersonal; möjligheten att ta fram en regional strategi för fortbildning samt behovet av och förutsättningarna för att öka resurserna till utbildningsinsatser och kompetensutveckling, för såväl offentliga som privata vårdgivare.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Motion 2024:57
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 21 oktober 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) yrkar med instämmande av ledamoten Msciwoj Swigon (SD) bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Moderaterna deltar inte i beslutet med hänvisning till eget budgetförslag.

Liberalerna deltar inte i beslutet.

Reservation

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler reservation från Kristdemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Hälsö- och sjukvårdsnämnden

Regionstyrelsen

**Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD)
om förbättrad fortbildning för vårdens medarbetare i
Region Stockholm**

Föredragande regionråd: Robert Johansson

Ärendebeskrivning

Carl-Johan Schiller med flera (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige. Motionärerna lyfter vikten av att Region Stockholm prioriterar kompetensförsörjning och skapar goda förutsättningar för vårdens medarbetare genom att garantera möjligheter till fortbildning. Motionärerna föreslår att utredningar ska genomföras om schemalagd arbetstid för fortbildning för all legitimerad vårdpersonal; möjligheten att ta fram en regional strategi för fortbildning samt behovet av och förutsättningarna för att öka resurserna till utbildningsinsatser och kompetensutveckling, för såväl offentliga som privata vårdgivare.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Mittenkoalitionen arbetar för att Region Stockholm ska vara en attraktiv arbetsgivare där vårdens medarbetare får rätt förutsättningar att utvecklas, trivas och stanna kvar. För oss är kompetensförsörjningen helt avgörande för att skapa en trygg och patientsäker vård. Fortbildning är en central del i detta, och därför har Mittenkoalitionen under hela mandatperioden prioriterat långsiktiga satsningar på medarbetarnas kompetensutveckling.

De senaste åren har Region Stockholm avsatt 300 miljoner kronor årligen för strategiska och långsiktiga åtgärder inom kompetensförsörjning. Pengarna har använts till utbildningsinsatser, utveckling av kompetensplanering och gemensamma strukturer för att stärka utbildning både för medarbetare och verksamheter. Ett system för hela regionen för kompetensplanering finns nu på plats och ett modernt IT-stöd för lärande och schemaläggning kommer införas. Det är ett jätteviktigt verktyg som betyder att regionen för första gången kan arbeta samlat och systematiskt

med kompetensutveckling över hela hälso- och sjukvården. Även Hälso- och sjukvårdsnämnden och primärvårdsnämnden har gemensamt beslutat om en strategisk plan som lyfter utveckling av fortbildning, forskning och innovation.

I budget 2026 ska kraven på vårdcentralerna att avsätta tid för fortbildning förtydligas och följas upp. Uppföljningen ska ske genom kartläggning av avsatta fortbildningsdagar och typ av kompetensutveckling. Syftet är att stärka arbetsmiljön, kvaliteten och utgöra underlag för fortsatt arbete med utökade möjligheter till betald fortbildning för legitimerad personal och personal med skyddad yrkestitel.

Mittenkoalitionen delar motionärernas uppfattning att kontinuerlig fortbildning är avgörande för arbetsglädje, kvalitet och patientsäkerhet. Samtidigt måste styrningen vara klok och långsiktigt hållbar. En generell schemaläggning av fortbildning för all legitimerad personal är dock inte nödvändigtvis ett ändamålsenligt verktyg utan skulle kunna medföra bemannings- och produktionsbortfall, högre kostnader eller tränga undan pågående utbildningsinsatser samt riskera att leda till mer administrativt arbete. Det är viktigt att komma ihåg att fortbildning och kompetensutveckling sker på många sätt. En stor del av lärandet i vården sker i det dagliga arbetet i team, i patientnära problemlösning, i handledning och i kollegialt lärande. Detta är svårt att registrera i timmar men är ofta det mest verkningsfulla lärandet ur ett professionellt perspektiv. Mittenkoalitionen vill stärka detta praktiska lärande, inte byråkratisera det.

Dessutom pågår just nu ett omfattande nationellt arbete med förslag om krav på kontinuerlig fortbildning (SOU 2025:63). Mittenkoalitionen och Region Stockholm har lämnat ett tydligt remissvar och är beredda att anpassa regionens arbete i linje med kommande nationella beslut. Att tillsätta flera nya regionala utredningar parallellt med detta skulle inte vara effektivt. I stället riskerar det att tränga undan pågående utvecklingsarbete och orsaka dubbelstyrning. Mittenkoalitionens fokus framåt är att fortsätta utveckla den regiongemensamma kompetensplaneringen och säkerställa att fortbildning prioriteras som en naturlig del av vårdens arbete.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2024:57
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 21 oktober 2025

Aida Hadžialić

Robert Johansson

§ 11

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen – del 2

RS 2025-1121

Sammanfattning

Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att en patient blivit av med ett smycke i samband med besök på Danderyds sjukhus i oktober 2025. Skrivelsen föreslår mot bakgrund av detta att en genomlysning bör genomföras avseende rutiner för hantering av värdeföremål vid samtliga Region Stockholms akutsjukhus samt om stölder av värdeföremål förekommit inom någon av dessa organisationer. Skrivelsen är en uppföljning på Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen (RS 2025-0452) där samma förslag till beslut framfördes.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen del 2

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar med instämmande av ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) bifall till skrivelsen.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) anmäler reservation från Moderaterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler reservation från Kristdemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Regionstyrelsen

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen – del 2

Föredragande regionråd: Robert Johansson

Ärendebeskrivning

Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att en patient blivit av med ett smycke i samband med besök på Danderyds sjukhus i oktober 2025. Skrivelsen föreslår mot bakgrund av detta att en genomlysning bör genomföras avseende rutiner för hantering av värdeföremål vid samtliga Region Stockholms akutsjukhus samt om stölder av värdeföremål förekommit inom någon av dessa organisationer. Skrivelsen är en uppföljning på Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stölder vid akutsjukhusen (RS 2025-0452) där samma förslag till beslut framfördes.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Mittenkoalitionen ser mycket allvarligt på uppgifter om patienter som förlorar värdesaker i samband med vård. För den enskilda patienten innebär en sådan händelse både oro och otrygghet, och det är helt oacceptabelt att detta sker. Patienter ska kunna känna sig trygga när de söker vård inom Region Stockholm.

Samtidigt är det viktigt att konstatera att förlust av värdeföremål är ovanligt i relation till det mycket stora antalet besök vid regionens akutsjukhus, som uppgår till miljontals varje år. Antalet anmälningar är begränsat, men varje enskilt fall tas på största allvar och följs upp.

Regionens akutsjukhus har arbetet fram tydliga och etablerade rutiner för hantering av patienters värdeföremål, med krav på dokumentation, kvittens, säkerhetspåsar och förvaring i låsta utrymmen. Dessa rutiner är avgörande för patientsäkerheten och för förtroendet för vården.

Under 2025 har arbetet förstärkts ytterligare vilket regionledningskontoret redogör för i sitt tjänsteutlåtande. Det är också viktigt att Region Stockholm fortsätter att följa utvecklingen noggrant och arbetar kontinuerligt tillsammans med akutsjukhusen för att säkerställa att rutinerna efterlevs och utvecklas vid behov. Region Stockholm och Mittenkoalitionen utesluter inte ytterligare åtgärder framöver om det bedöms nödvändigt för att ytterligare stärka tryggheten.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) och Carl-Johan Schiller (KD) om stöder vid akutsjukhusen del 2

Aida Hadžialić

Robert Johansson

§ 12

Genomförandebeslut Nya lok

RS 2024-0855

Sammanfattning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder. För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035. Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (**sekretess**).

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Msciwj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Nya lok

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (**sekretess**).

Sekretess
Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande omfattas
av sekretess enligt 19 kap
3 § OSL (2009:400)

Regionrådsberedningens motivering

I tunnelbanans fordonsflotta ingår fyra draglok med beteckningarna 9234, 9238, 9200 och 9201. Loken tillverkades under 1940-talet respektive 1960-talet och har efter lång och trogen tjänst uppnått sina respektive livslängder.

Dragloken funktion kan inte underskattas och den spelar en avgörande roll i tunnelbanans underhållsarbete. I huvudsak används dragloken till att transportera icke-motoriserade arbetsfordon, material samt till bogsering av tunnelbanevagnar. Dragloken höga medelålder på 67 år medför att

tillgängligheten är för låg för att upprätthålla underhållet i tunnelbanan och de är dyra att hålla operativa och funktionsdugliga.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Om genomförandebeslutet om nya draglok inte fattas ökar risken för stopp och störningar i både befintlig tunnelbanetrafik och i kommande projekt, eftersom banunderhåll och nödvändiga transporter inte kan utföras.

Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Genomförandebeslut Nya lok

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Genomförandebeslut Nya lok

Sverigedemokraterna stödjer arbetet för att minska utsläppen och göra kollektivtrafiken mer energieffektiv. Nya fordon ska naturligtvis vara moderna, driftsäkra och ha lägre miljöpåverkan. Däremot är vi kritiska till de omfattande hållbarhetskrav som nu staplas på projekten, med detaljerade krav på materialval, återvunnet innehåll, tillverkningsprocessens klimatpåverkan och olika miljöindikatorer under produktionen.

Denna typ av krav riskerar att begränsa konkurrensen, utesluta leverantörer och i slutändan fördyra investeringen. För ett projekt med redan stora osäkerheter i kostnadsunderlaget innebär detta ytterligare risker för budgetöverskridanden och förseningar genom överdetaljerad hållbarhetsstyrning.

Vi anser att hållbarhetsarbete måste vara pragmatiskt och kostnadseffektivt. När hållbarhetskrav blir så detaljerade att de begränsar tekniska lösningar, fördyrar produktionen eller skapar risk för tekniska problem, då motverkar de sitt syfte.

Vi är för minskade utsläpp och energieffektivisering, men vi vänder oss mot hållbarhetskrav som i praktiken riskerar att fördyra projekten mer än de förbättrar miljön, och därmed blir en form av symbolpolitik snarare än verklig nytta.

Med anledning av ovanstående deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.

§ 13

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

RS 2025-1015

Sammanfattning

Förslaget innebär att trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen och att objektets investeringsbudget justeras upp till 9 179 miljoner kronor, vilket är en ökad utgift på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Orsaken till den uppjusterade investeringsutgiften är att det, efter den tidigare avbeställningen av sträckan Ursvik–Helenelund från totalentreprenadkontraktet KG40 och den efterföljande hävningen av kontraktet, har genomförts utredningar och detaljprojektering. Grundkalkylerna har därefter uppdaterats och en successivanalys har genomförts.

Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Tidplanen för trafikstart till Ursviks torg är senarelagt till fjärde kvartalet 2028, samt till Helenelund fjärde kvartalet 2029. I tidigare plan angavs tid för trafikstart till Ursviks torg tredjekvartalet 2025 samt till Helenelund tredjekvartalet 2026.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) yrkar med instämmande av ledamot Msciwój Swigon (SD) bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar med instämmande av 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer först de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Sverigedemokraterna deltar inte i den fortsatta hanteringen av ärendet.

Ordförande frågar därefter på Kristdemokraternas, Liberalernas och Moderaternas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Ledamot Carl-Johan Schiller (KD) begär votering och ska så genomföras. De som önskar bifalla ordförandes förslag att avslå tilläggsbeslutet röstar ja, de som önskar bifalla Liberalernas, Kristdemokraternas och Moderaternas förslag till tilläggsbeslut röstar nej.

11 ledamöter röstar ja och 6 ledamöter röstar nej, 2 ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Ordförande Aida Hadzialic (S) finner därmed att regionstyrelsen har beslutat att avslå förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbana norra Kistagrenen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en total investeringsutgift på 9 179 miljoner kronor, med ny tidpunkt för trafikstart till Ursviks torg fjärde kvartalet 2028 samt för trafikstart till Helenelund fjärde kvartalet 2029.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) anmäler reservation från Moderaterna till förmån för eget förslag till beslut och tilläggsbeslut.

Ledamot Msciwój Swigon anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Trafiknämnden

VOTERINGSLISTA
2026-01-20

Paragraf nr 13, Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen, RS
2025-1015

Votering RS 2025-1015

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Aida Hadzialic (S), ordförande	X		
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande		X	
Talla Alkurdi (S), ledamot	X		
Jens Sjöström (S), ledamot	X		
Robert Johansson (S), ledamot	X		
Tove Sander (S), ledamot	X		
Christine Lorne (C), ledamot	X		
Jakop Dalunde (MP), ledamot	X		
Sandra Ivanovic Rubin (MP), ledamot	X		
Anna Sehlin (V), ledamot	X		
Catarina Wahlgren (V), ledamot	X		
Axel Conradi (M), ledamot		X	
Charlotte Broberg (M), ledamot		X	
Carl Johan Schiller (KD), ledamot		X	
Amelie Tarschys Ingre (L), ledamot		X	
Msciwoj Swigon (SD), ledamot			X
Britt-Mari Canhasi (SD), ledamot			X
Märta Martin-Granlund (C), ersättare	X		
Rickard Wessman (M), ersättare		X	
Resultat	11	6	2

Regionstyrelsen

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Förslaget innebär att trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen och att objektets investeringsbudget justeras upp till 9 179 miljoner kronor, vilket är en ökad utgift på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Orsaken till den uppjusterade investeringsutgiften är att det, efter den tidigare avbeställningen av sträckan Ursvik–Helenelund från totalentreprenadkontraktet KG40 och den efterföljande hävningen av kontraktet, har genomförts utredningar och detaljprojektering. Grundkalkylerna har därefter uppdaterats och en successivanalys har genomförts.

Sekretess
Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande
omfattas av
sekretess enligt 19
kap 3 § OSL
(2009:400)

Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Tidplanen för trafikstart till Ursviks torg är senarelagt till fjärde kvartalet 2028, samt till Helenelund fjärde kvartalet 2029. I tidigare plan angavs tid för trafikstart till Ursviks torg tredje kvartalet 2025 samt till Helenelund tredje kvartalet 2026.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en total investeringsutgift på 9 179 miljoner kronor, med ny tidpunkt för trafikstart till Ursviks torg fjärde kvartalet 2028 samt för trafikstart till Helenelund fjärde kvartalet 2029.

Regionrådsberedningens motivering

Kistagrenen är en tvärförbindelse som ger kortare restider, binder ihop olika stadsdelar och knutpunkter samt ger förutsättningar för tillkommande hållbar stadsutveckling längs sin sträckning. Utbyggnaden blir cirka åtta kilometer lång och passerar genom tre kommuner,

Stockholm, Sundbyberg och Sollentuna, på sträckan mellan Norra Ulvsunda och Helenelund.

Resandet med Kistagrenen förväntas bli stort då det sker betydande utveckling både gällande arbetsplatser och bostäder, längs med sträckan.

I november 2024 beslutade regionstyrelsen att tillsätta en extern oberoende granskning av investeringsprojektet Program Tvärbanan Norra Kistagrenen och dess styrning och uppföljning (RS 2024-0015). Granskningen visade att Program Tvärbanan Norra Kistagrenen haft bristfällig styrning och detaljkännedom, otillräckliga kontrollrutiner och bristande riskhantering. Trafikförvaltningen har efter granskningen utvecklat sina arbetssätt utifrån rekommendationerna i granskningsrapporten. Förbättrad styrning och vidareutvecklade interna riktlinjer har förstärkt den interna kontrollen och stärkt riskhanteringen. Därutöver har en stor konsultväxling skett i projektet där mer personal nu är fast anställd än tidigare för att behålla kompetens och kontroll inhouse.

Efter avbeställningen av sträckan Ursviks torg – Helenelund samt hävningen av totalentreprenadkontraktet för sträckan Bromma flygplats – Ursviks torg har utredningar och detaljprojektering genomförts. Detta har bidragit till nya ingångsvärden som resulterat i att grundkalkyl uppdaterats och en succesivanalys genomförts. Sammantaget visar analysen att reserven för ekonomisk osäkerhet inklusive riskreserv är förbrukade, samt att det finns behov av en förlängd genomförandetid. Sammantaget ger det en prognosökning på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande.

1. Ansvar för genomförandet av och uppföljning av investeringsobjekt Tvärbana Norr Kistagrenen överförs från Trafiknämnden till Regionstyrelsen.
2. Regionstyrelsen ges i uppdrag att återkomma till Regionfullmäktige med nytt förslag till genomförandebeslut inom ramen för av regionfullmäktige angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning. Beslutsfattande enligt ovan får ej delegeras.

Tvärbanans stillastående utbyggnad till Kista är Socialdemokraterna i Region Stockholms kanske största misslyckande. Att investeringsprojektet har omgärdats av fördyringar och omfattande genomförandeproblem är ett resultat av att adekvat styrning och ledning saknas. Toppen på isberget var de olagliga betalningsgarantierna som ingicks med underleverantörer i byggprojektet.

Socialdemokraternas och Miljöpartiets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning och motsätta sig kontrollstationer för projektets genomförande har visat sig bli kostsamma för skattebetalarna.

Totalkostnaden har ökat med hela 89 procent, hittills. Trafikstarten bedöms försenas ända till 2030, många år efter det att nya bostadsområden har färdigställts och människor redan tvingats välja bilen framför kollektivtrafiken.

Detta fiasko har nu drabbat boende, näringsidkare och pendlare i vår region över lång tid. Bygget är nu så försenat att även den statliga medfinansieringen i form av stadsmiljöavtal med största sannolikhet brinner inne under 2027.

Kostnaden för Stockholmarna är nu uppe i över 1,3 miljoner kronor – per meter. Det är samtidigt ett antagande som bygger på ett lyckat

Fel! Hittar inte referenskälla.

genomförande i projektets förnyade genomförandefas. Historien har snarare visat motsatsen.

Vad som redan blivit dyrare och senare, har blivit ännu dyrare och ännu senare.

Det vore mot bakgrund av projektets framdrift direkt oansvarigt att låta det nya genomförandebeslutet och de upphandlingar som nu ska följa ske på delegation. Politiken måste ta fullt ansvar för att genomföra kommande upphandlingar liksom att tilldela kontrakt och följa utvecklingen nära.

Regionstyrelsen borde därtill med sin uppsiktsplikt överta ansvaret för detta projekt som annars riskerar att gå nya fördyringar och misslyckanden till mötes. När ska regionstyrelsens uppsiktsplikt annars användas om inte nu?

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren har präglats av förseningar och kraftiga fördyringar till följd av problem inom projektorganisationen, bristande politisk styrning och regionstyrets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning. Allt detta har sammantaget, med dagens förnyade genomförandebeslut inkluderat, resulterat i att projektet blivit cirka 4,4 miljarder dyrare än planerat – motsvarande hela 89%, samtidigt som Tvärbanan fortfarande är långt ifrån färdigställd.

När beslutet om utbyggnaden fattades 2016 var planen att trafikstarten till Ursvik skulle ske 2021, och vidare till Helenelund 2023. I dagsläget har arbetet stått still i över ett år i väntan på att en ny entreprenör ska ta över och färdigställa den sista etappen mellan Ursvik och Helenelund. Nu bedömer förvaltningen, förutsatt att tidsplanen och budgeten håller den här gången, att trafikstarten för Ursvik sker fjärde kvartalet 2028 och för Helenelund fjärde kvartalet 2029.

När det senaste genomförandebeslutet behandlades i regionfullmäktige betonade vi att regionstyret behövde arbeta aktivt för att påskynda projektet och färdigställa det så fort som möjligt. Samtidigt klargjorde vi att arbetet inte kunde fortgå med en utökad budgetram utan att nödvändiga åtgärder infördes för att motverka ytterligare fördyringar och förseningar. Därför lade vi fram ett förslag till tilläggsbeslut där vi föreslog att det skulle inrättas kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet.

Tyvärr hörsammades inte vårt förslag av regionstyret och röstades därför ned. Vi är övertygade om att många av de problem som plågar projektet hade kunnat undvikas om våra föreslagna åtgärder hade vidtagits. Då skulle nämndens ledamöter haft en bättre insyn i projektet och därmed bättre koll på hur projektet fortskred. Genom en bättre politisk insyn hade inte projektet behövt stå still i över ett år, vilket nu resulterar i att vi riskerar att gå miste om de 113 miljoner kronor som beviljats genom stadsmiljöavtalen som nu fasas ut, eller att de olagliga betalningsgarantierna tecknades.

Liberalerna och Kristdemokraterna beklagar att projektet har försenats så kraftigt och att boende i Stockholm, Sundbyberg och Sollentuna fortfarande saknar en efterlängtd och välbehövlig tvärförbindelse. Vi förutsätter därför att förvaltningen och regionstyret arbetar aktivt för att resterande del av projektet fortskrider friktionsfritt och att ambitionen är att trafikstarten ska vara klar snabbare än vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Fel! Hittar inte referenskälla.

För att hjälpa till med detta och kunna bistå krävs det att trafiknämnden löpande informeras om hur projektet fortskrider. Därför anser vi fortsatt, trots att regionstyret hittills har röstat ned det varje gång, att det behövs kontrollstationer.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna och Kristdemokraterna regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta följande:

1. Tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 14

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

RS 2025-1087

Sammanfattning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalerna förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på 132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på 132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Regionrådsberedningens motivering

Det befintliga manöversystemet på gröna linjen (LZB730) är idag världsunikt och har utvecklats och levererats av Siemens. Eftersom systemet är Siemens egenutvecklade lösning, har företaget unik kompetens samt exklusiva rättigheter och behörigheter kopplade till trafikstyrningssystemet.

I det avtal om support- och underhållstjänster som tecknades med Siemens, ställdes som villkor att en uppgradering av manöversystemet ska genomföras för att omfattas av avtalet. Syftet med villkoret är att säkerställa fortsatt drift av trafikstyrningssystemet på tunnelbanans gröna linje utan att begränsa funktionen fram till år 2040. Enligt avtalet ska de nödvändiga åtgärderna vara genomförda senast år 2028. Om beslutet inte fattas kan

inte Siemens garantera VICOS-systemets funktion efter den 31 december 2028.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Den totala utgiften uppgår till 132,3 miljoner kronor, en utgiftsökning med 42,3 miljoner kronor jämfört med tidigare bedömning.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Vi vill framhålla att regionen behöver ta ett större, mer långsiktigt grepp kring den tekniska styrningen av hela tunnelbanesystemet. Idag har olika tunnelbanelinjer olika manöversystem, signalsystem, leverantörlösningar och tekniska plattformar. Det kan leda till ökade kostnader, större sårbarhet och en högre beroenderisk gentemot enskilda leverantörer, vilket kan medföra högre priser och minskad konkurrens. Som framgår av underlaget är vissa system både världsunika och på väg att fasas ut, vilket ytterligare förstärker behovet av samordning och en gemensam strategi.

Vi menar därför att regionen bör verka för att samtliga tunnelbanelinjer på sikt använder samma system. En enhetlig lösning skulle underlätta underhåll, minska behovet av specialistkompetenser, reducera kostnader och minimera riskerna vid framtida uppgraderingar eller livstidsförlängningar. Med en gemensam standard ökar dessutom robustheten i hela systemet och beroendet av enskilda leverantörer kan minska.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 15

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

RS 2025-1238

Sammanfattning

För att kunna genomföra utbyggnaden av nya tunnelbanan från Fridhemsplan till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen krävs anläggande av en depå. Trafiknämnden beslutade i februari 2024 om lokalisering för depå och depåanslutningar för tunnelbana till Älvsjö (FUT 2023-0520) och regionfullmäktige fattade i november 2025 ett genomförandebeslut för investeringar Depå trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö (RS 2025-0312).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025 Sekretess enligt 19 kap. 3 § 1 st OSL
4. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025 Sekretess enligt 19 kap. 3 § 1 st OSL

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden uppdras genomföra en genomlysning (Due dilligence) av aktiebolaget Leverantör 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 inför ett förvärv av bolaget.
2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för utbyggnaden av tunnelbanan genomföra förvärv av bolaget Leverantören 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 under förutsättning att inga allvarliga fel uppdagats i genomlysningen samt att köpeskillingen är i paritet med marknadsvärdering och till fullo inryms inom budget för anläggandet av depån.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Moderaterna deltar inte i beslutet.
Kristdemokraterna deltar inte i beslutet.
Liberalerna deltar inte i beslutet.
Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Protokollsanteckning

Till protokollet noteras att Kristoffer Tamsons (M) väcker frågan om någon i regionstyrelsen är jävig.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

För att kunna genomföra utbyggnaden av nya tunnelbanan från Fridhemsplan till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen krävs anläggande av en depå. Trafiknämnden beslutade i februari 2024 om lokalisering för depå och depåanslutningar för tunnelbana till Älvsjö (FUT 2023-0520) och regionfullmäktige fattade i november 2025 ett genomförandebeslut för investeringar Depå trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö (RS 2025-0312).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden uppdras genomföra en genomlysning (Due dilligence) av aktiebolaget Leverantör 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 inför ett förvärv av bolaget.
2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för utbyggnaden av tunnelbanan genomföra förvärv av bolaget Leverantören 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 under förutsättning att inga allvarliga fel uppdagats i genomlysningen samt att köpeskillingen är i paritet med marknadsvärdering och till fullo inryms inom budget för anläggandet av depån.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö (sk Gul linje) är en del av Sverigeförhandlingens ramavtal 6. I avtalet fastslås att Region Stockholm ansvarar för finansieringen av fordon och depå. Gul linje är den första tvärgående tunnelbanelinjen och bidrar både till att avlasta övriga systemet och skapa redundans i tunnelbanan. Därutöver innebär Sverigeförhandlingens avtal att Stockholms stad kommer bygga nästan 50 000 nya bostäder.

Sekretess
Trafiknämndens
protokollsutdrag och
Förvaltningen för utbyggd
tunnelbanas
tjänsteutlåtande omfattas
av sekretess enligt 19 kap 3
§ OSL (2009:400)

Trafiknämnden beslutade i februari 2024 om lokalisering depå och depåanslutningar för tunnelbana till Älvsjö. Genomförandebeslut för investeringar Depå trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö fattades i regionfullmäktige november 2025.

Fastigheten Leverantören 1 omfattas nästan helt av depåns ovanjordiska del vilket innebär att hela fastigheten behöver lösas in för att depån ska kunna byggas. Leverantören 1 ägs av bolaget Leverantören 1 AB, ett bolag inom fastighetskoncernen AB Sagax. Leverantören 1 AB:s enda tillgång är fastigheten, det vill säga fastigheten är ”paketerad” i ett bolag. AB Sagax önskar inte sälja fastigheten separat, utan ställer som villkor för transaktionen att den utförs som ett bolagsköp, det vill säga förvärv av samtliga aktier i Leverantören 1 AB. Ett förvärv av aktier kräver beslut av regionfullmäktige.

Förvaltningen av utbyggd tunnelbana har låtit en auktoriserad fastighetsvärderare ta fram en värdering av fastigheten. Med utgångspunkt i värderingen bedöms köpeskillingen rymmas inom ramen för budgeten för anläggandet av depån. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har inte kunnat identifiera några särskilda risker. Inför det eventuella förvärvet kommer bland annat utredning att göras för att säkerställa att bolaget säljs utan annan tillgång eller skyldighet än sådan som är relaterad till fastigheten (en så kallad Due diligence).

Mot bakgrund av ovanstående ställer sig regionrådsberedningen positiv till de bägge förslagen till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025 **Sekretess enligt 19 kap. 3§ 1 st OSL**
3. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025 **Sekretess enligt 19 kap. 3 § 1 st OSL**

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Marknadsvärdet för bolaget förefaller vara mycket högt, särskilt med beaktande att fastigheten är förhållandevis liten. Samtidigt som det finns mark i närområdet som inte är bebyggd och kommer påverkas lika mycket av den kommande trafiken. Det är av stor vikt att ett förvärv sker på marknadsmässig grund samtidigt som andra alternativa lösningar har prövats. Detta för att säkerställa att skattebetalarnas pengar inte slösas i onödan.

§ 16

Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026

RS 2026-0018

Sammanfattning

Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroendeuppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige och andra organ.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar om följande.

Regionstyrelsen fattar beslut om avsägelser, val och nomineringar enligt följande.

Avsägelser

-

Vakanser

Regionstyrelsens pensionärsråd
Ledamot (PRO)

Val

Regionstyrelsens pensionärsråd
2026-01-20-2026-10-19
Ledamot: Alf Andersson (PRO)

§ 17

Övrigt

Inkommen Skrivelse från Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm (RS 2026-0097).

Inkommen Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission (RS 2026-0098).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Skrivelse från Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm (RS 2026-0097), överlämnas till regionledningskontoret för beredning.
2. Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission (RS 2026-0098), överlämnas till regionledningskontoret för beredning.

SKRIVELSE
2026-01-20

Liberalerna

Regionstyrelsen

Skrivelse från Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm

Under 2025 genomgick Region Stockholm en ambulanskris. Anledningen var att Ambulanssjukvården i Storstockholm (AISAB) tog över ansvaret för hela ambulanssjukvården under våren. Konsekvenserna av omorganisationens visade sig snabbt.

Under stora delar av sommaren präglades ambulanssjukvården av personalbrist, hög sjukfrånvaro och bristande bemanning av ambulanser. Det resulterade i sin tur i längre väntetider och oro för patientsäkerheten. Även om läget förbättrades under hösten fortsatte medarbetare och fackliga företrädare att rapportera om brister inom ambulanssjukvården.

Faktum är att det nya året inleddes med ännu en ambulanskris. Enligt [Mitt i inkom](#) totalt 13 avvikelserapporter från medarbetare som hade problem under årets första snöoväder. [P4 Stockholm](#) rapporterade om ett fall där en kvinna i Tyresö först inte kunde köras till förlossningen. I stället fick en fyrhjulsdriven läkarbil sköta transporten. Även [DN](#) rapporterade om ett liknande fall där en kvinna i sydvästra Stockholm blev liggandes i över en halvtimme efter att ha blivit avkastad och nedtrampad av sin häst. Problem uppstod även när kvinnan skulle överlämnas till ambulanshelikopter, och totalt sett tog det ambulansen en och en halv timme att komma därifrån.

Statistiken över responstider oroar. Jämfört med förra årets första elva dagar dröjde uttryckningar för Prio 1-fall med cirka en minut. Även uttryckningar för Prio 2-fall ökade, i dessa fall från cirka 41 till cirka 47 minuter. Upp till en tredjedel av ovannämnda avvikelserapporter tog upp att ambulanserna saknar fyrhjulsdrift, vilket gör framkomligheten bristfällig vid mycket snö och halka.

Liberalerna ser ytterst allvarligt på situationen. Det är tydligt att ambulanssjukvården i Region Stockholm inte är tillräckligt utrustad för snöoväder. Utöver oro för patientsäkerheten och arbetsmiljön väcker det även frågor kring huvudstadsregionens beredskap.

Med anledning av det ovan föreslår Liberalerna att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Regiondirektören får i uppdrag att skyndsamt genomföra en granskning av ambulanssjukvården under snöovädet i januari 2026 i syfte att se hur situationen hade kunnat undvikas. I granskningen

SKRIVELSE
2026-01-20

Liberalerna

ska Ambulanssjukvården i Storstockholms (AISAB) övertagande av hela ambulanssjukvården i Region Stockholm särskilt beaktas.

2. Regiondirektören får i uppdrag att, baserat på ovannämnda granskning, skyndsamt ta fram en särskild handlingsplan i syfte att stärka ambulanssjukvården vid snöoväder. I handlingsplanen ska kompetensbehov och underhåll eller inköp av utryckningsfordon och annan utrustning särskilt beaktas.

Amelie Tarschys Ingre
Liberalerna

SKRIVELSE
2026-01-20

Regionstyrelsen

**Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående
snökommission**

Regionstyrelsen föreslås besluta följande.

1. uppdra åt regionledningskontoret tillsammans med trafikförvaltningen att inrätta en regional snökommission med uppdrag att analysera kollektivtrafikens och samhällsviktiga transporters funktion under den senaste snöperioden,
2. snökommissionen ska genomföras i samverkan med trafikutövarna, kommunerna, snöröjningsentreprenörerna samt representanter för ambulans och annan blåljusverksamhet,
3. snökommissionen ska lämna förslag på åtgärder avseende styrning, samordning, prioriteringar och avtalskrav i syfte att säkerställa bättre vinterberedskap, samt
4. snökommissionens slutsatser och åtgärdsförslag ska redovisas till regionstyrelsen inom en fastställd tidsram inför kommande vintersäsong.

Det kraftiga snöfallet som inledde året har tydligt visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län. Under flera veckor har bussar fastnat, kört av vägar, blivit stående i backar och ställts in i stor skala. Resenärer har vittnat om oacceptabla situationer där fordon behövt skjutas loss manuellt, och tillförlitligheten i kollektivtrafiken har varit kraftigt nedsatt.

Omfattningen av problemen framgår bland annat av att Nobina under en femdagarsperiod tvingades ställa in omkring 800 bussavgångar i trafikavtalsområdena Huddinge, Botkyrka och Söderort, medan motsvarande siffra i trafikavtalsområde Kallhäll uppgick till cirka 25 inställda avgångar. Även med beaktande av skillnader i trafikvolym är skillnaderna anmärkningsvärda och väcker frågor om vinterberedskap, lokala förutsättningar, avtalsuppföljning och samordning.

Samtidigt har det rapporterats om att ambulans och annan blåljuspersonal haft svårt att ta sig fram till skadade, vilket visar att bristerna inte enbart drabbat kollektivtrafikens resenärer utan även andra samhällsviktiga funktioner. Detta understryker allvaret i situationen och behovet av ett samlat grepp.

De problem som uppstått pekar på strukturella brister snarare än enskilda misstag. Det finns indikationer på bristande samordning mellan Region

SKRIVELSE
2026-01-20

Stockholm, trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner och snöröjningsentreprenörer. Det har också framkommit uppgifter om otydliga eller felaktiga prioriteringar i snöröjningen, där exempelvis cykelbanor varit fullt framkomliga samtidigt som in- och utfarter till bussdepåer samt viktiga kollektivtrafikstråk varit oplogade.

I detta läge är det inte tillräckligt att peka på andras ansvar eller att vidta enskilda åtgärder utan helhetsanalys. Region Stockholm har det övergripande ansvaret för kollektivtrafikens funktion och måste säkerställa att styrning, samordning och beredskap fungerar även vid vinterväder, som är ett återkommande och förutsebart inslag i länet.

Mot denna bakgrund finns behov av en samlad och strukturerad genomlysning av vad som gått fel, varför det gått fel och vilka förändringar som krävs för att motsvarande situation inte ska upprepas. En regional snökommission kan utgöra ett sådant verktyg genom att samla berörda aktörer, analysera händelseförloppet och lämna konkreta förslag till förbättringar.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

§ 18

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med regionstyrelsen är den 10 februari 2026.