SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2024-1025

Trafiknämnden
Ärende 9

Miljöpartiet
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet

Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

De senaste åren har varit väldigt tuffa ekonomiskt för Sveriges kommuner och regioner, inte minst för Region Stockholm där vi behövt göra svåra prioriteringar för att skydda våra kärnverksamheter. Att ta det ansvar som behövs i en kris är inte alltid lätt och flera tuffa avvägningar har behövt göras de senaste åren, där anpassning av trafiken till ett minskat resande har varit en sådan.

Läget är fortfarande tufft men vi är överens om att det måste vara slutsparat inom köpt trafik. Vi kommer därför under 2025 trappa upp arbetet med att göra det tryggare och smidigare att välja kollektivtrafiken. Inför 2026 kommer vi också särskilt fokusera på att locka fler bilister att resa med kollektivtrafiken. Det är tack vare svåra val och långsiktiga beslut som vi nu kan säga att kollektivtrafiken kommer att ha stabila ekonomiska förutsättningar utan besparingskrav på köpt trafik resten av denna mandatperiod.

Tidigare genomförda trafikförändringar ska noggrant följas upp och resandet ska analyseras i syfte att identifiera vilka eventuella anpassningar som kan behöva göras av trafikutbudet. Då det har skett successiva effektiviseringar av trafikutbudet i länet genom åren, samt mer omfattande förändringar i T24 och i innerstaden samt tidigare i pendeltågstrafiken bör dessa följas upp med extra omsorg. Trafikutbudet ska utvecklas med störst fokus på områden där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken för att öka kollektivtrafikandelen.