Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-10

TRN 2020–0100

Handläggare:
Rebecka Frej

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökningar om bidrag ur regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökningar av bidrag ur Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag med sista ansökningsdatum 2020-04-17. Bedömningen av ansökningar har utförts i överenstämmelse med *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017-0038 samt det fastställda utlysningsfokuset för verksamhetsåret 2020, TRN 2019–0254.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10.
Norra Stavsudda Vägsamfällighetsförenings ansökan om bidrag, TRN 2020–0100, 2020-04-13.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Norra Stavsudda Vägsamfällighet ansökan om stöd för projektet *Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga* från det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget, TRN 2020–0100, avslås.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Ärendet avser förslag till beslut gällande bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget. En bidragsansökan som är föremål för prioritering inom anslaget har inkommit till förvaltningen och en ansökan har efter dialog med sökanden blivit återkallad. Förvaltningen föreslår avslag för projekt Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga.

Bakgrund

I arbetet med att säkerställa strategisk bidragsgivning är två ansökningstillfällen för år 2020 beslutade i tillväxt- och regionplanenämnden; dels ett ansökningstillfälle med sista datum för ansökan den 17 april 2020, dels det andra tillfället med sista dag för ansökan den 18 september 2020.

Förvaltningschefen har beslutanderätt för bidragsärenden om högst 300 000 kronor. Bidragsärenden understigande 300 000 behandlas löpande på förvaltningen.

Inkomna ärenden som överstiger 300 000 kronor för sista ansökningsdag 17 april:

Diarienummer	Sökande	Projekt	Belopp kr.	Förslag till beslut
TRN 2020–0100	Norra Stavsudda Vägsamfällighet	Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga	900 000	Avslag
TRN 2020–0104	Tobaksfakta – oberoende tankesmedja	Kunskapsspridning om tobakens effekter på människa och miljö	1 200 000	Återkallad

Ärendet TRN 2020–0104 är återkallat då projektet sökte stöd till ordinarie verksamhet, vilket inte uppfyller kriterierna för bidrag.

TRN 2020–0100 – Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga

Norra Stavsudda Vägsamfällighet ansöker om 900 000 kronor för en ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga. Hösten 2018 gjordes undersökningar som visade att bryggan är i bristfälligt skick. Stockar har lossnat från den stenkista som bryggan vilar på och bryggan är i stort behov av en grundlig renovering. Utan åtgärd kommer Waxholmsbolaget att sluta angöra bryggan.

Sedan 1970 ansvarar Norra Stavsuddas Vägsamfällighet för öns 1,3 km långa grusväg. Vägen står under uppsikt av Trafikverket. I föreningens ansvar ingår bryggan och vänthus. Bryggan trafikeras av Waxholmsbolaget och beskrivs av sökande som viktig för omkringliggande öar som saknar linjetrafik. Norra Stavsudda har enligt den sökande en central roll för alla boende i Stavsudda skärgård för både kommunikation och service och beskrivs som en förutsättning för de som i nuläget och framöver ska kunna arbeta och bo i området och bidra till en levande skärgård. Flertalet fast boende har uppnått en högre ålder och enda möjligheten att nå fastlandet är med Waxholmsbolagets båtar.

Det bor ca 20 fast boende på ön samt ett drygt fyrtiotal familjer som är fritidshusboende. På omkringliggande öar som tillhör Norra Stavsudda skärgård finns ytterligare ett sextiotal familjer som är fritidshusboende. På ön finns två båtvarv, lanthandel, sjömack, kajakuthyrning, gästbrygga, entreprenadföretag inom bygg, sommarkrog, bed&breakfast, svävarverksamhet, försäljning av avloppssystem samt brandstation med hjärtstartare. Sommartid ökar antal besökare till ön väsentligt och då erbjuds bland annat seglarskola för barn och ungdomar samt kajakkurser.

Syftet med renoveringen är att säkerställa att bryggan har en sådan kvalité att Waxholmsbolaget kan fortsätta att angöra bryggan och att näringsverksamheter ska kunna fortsätta verka och få leveranser via Waxholmsbolaget. Renoveringen syftar även till att nya verksamheter ska kunna startas och utbyggnaden av bredband via fiber de senaste åren beskrivs avsevärt ha ökat möjligheten att verka i skärgården. Stavsudda skärgård bör enligt den sökande kunna fortsätta vara den knutpunkt i mellanskärgården för besökare som ön varit i många år.

Byggnationen är planerad till hösten 2020. Bryggan kommer att konstrueras så att den även kan fungera som helikopterlandningsplats för boende på Norra Stavsudda och omkringliggande öar.

Överväganden
Bidragen inom det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget ska fungera som en hävstång för gemensamma strategiska kraftsamlingar mellan Region Stockholm och andra aktörer i regionen. Region Stockholm ska genom bidragen vara en aktiv part för att verka för genomförandet av RUFS och andra för anslaget relevanta planer och program.

Bidragsgivning inom anslaget sker med beaktande av kommunallagen (2017:725) 2 kap, vilket innebär att bidrag kan ges till kommuner, kommunala bolag, organisationer, stiftelser och ideella föreningar och i

övrigt om sökanden tydligt visar att projektet inte syftar till att direkt stödja enskild näringsidkare eller enskild person. Bidrag kan även ges till projekt eller verksamhet som är av allmänt intresse för Region Stockholms område (Stockholms län) och kan därför inte ges till projekt:
• av enbart lokal karaktär,
• som avser reguljär verksamhet som handhas av staten, landstinget, en kommun eller någon annan,
• som avser insatser som genomförts innan ansökan för bidrag har inkommit till förvaltningen.

Bidragsgivning inom Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag sker med beaktandet av Region Stockholms utgångspunkter för bidragsgivning. Bidrag kan beviljas till projekt och verksamhet som:
• har en tydlig regional nytta genom koppling till
  ◦ vision, mål och ambitioner i den gällande regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 eller
  ◦ andra för projektet eller verksamheten relevanta regionala planer, program eller liknande.
• främjar samverkan och förstärker befintliga eller nya samverkansformer mellan aktörer som är relevanta för utvecklingen av projektet eller verksamheten.
• bidrar till en hållbar utveckling på ett ekonomiskt, miljömässigt och socialt sätt, i linje med RUFS 2050, regionala prioriteringar samt Region Stockholms budget.

TRN 2020-0100 – Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga
Projektet bedöms inte vara av tillräckligt stort intresse för hela Stockholms län. Förvaltningen bedömer att åtgärderna som ska genomföras främst gynnar en begränsad grupp, bofasta på Norra Stavsudda, och når därmed inte en regional nytta. Enligt gällande riktlinjer ska projekt som beviljas bidrag ha en tydlig regional nytta genom koppling till vision, mål och ambitioner i den gällande regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 och inte vara av enbart lokal karaktär. I kontakt med Värmdö kommun framgår det även att Norra Stavsudda inte är ett högprioriterat område att utveckla då det inte är en kärnö. Förvaltningen föreslår därmed att ansökan om bidrag avslås.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet avser bidrag från Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag och ryms inom budgeten för verksamhetsåret 2020 och bedöms inte innebära ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Rebecka Frej
Regionplanerare

Region Stockholm

Ansökan om Hållbarhets- och skärgårdsbidrag

Alla fält i blanketten är obligatoriska. Var noggrann med att fylla i korrekta uppgifter.
När blanketten är ifylld skriver du ut den och alt 1. scannar och skickar in blanketten till **registrator.trf@sll.se** eller alt 2. skriver ut och skickar in på postadress **Region Stockholm, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, Box 22 550, 104 22 Stockholm.**

1. Inriktning

Typ av projekt enligt kriterier i Riktlinjer för det regionala Hållbarhets- och skärgårdsanslaget: Sätt ett, eller flera X.	
Hållbarhetsbidrag – Bidrag kan beviljas till projekt och verksamhet inom Stockholmsregionen som avser driva en utvecklingsprocess som ligger i linjen med vision, mål och ambitioner i RUFS samt regionala prioriteringar och uppfyller något/några av följande kriterier:	
• Projektet eller verksamheten har hållbar utveckling (social, ekonomiska och ekologiskt perspektiv) som huvudsaklig utgångspunkt.	
1. Är åtgärdsinriktat och stimulera samverkan mellan olika aktörer.	
2. Är kunskapshöjande eller metodutvecklande, t.ex. pilotprojekt.	
3. Stimulerar innovationer och/eller teknikutveckling.	
4. Medfinansiering för projekt med finansiering från EU-fonder, EU-program eller annan offentlig finansiering.	
Skärgårdsbidrag – Bidrag ur det regionala skärgårdsanslaget kan beviljas till projekt och verksamhet som avser att värna eller utveckla kusten och skärgården i Stockholmsregionen. Projekt eller verksamhet ska vara förenliga med att utveckla och värna, natur- och kulturmiljö i linje med vision, mål och ambitioner i RUFS samt den gällande strategin för landsbygds- och skärgårdsutveckling. Projekt eller verksamhet ska uppfylla något/några av följande kriterier:	
1. Verksamhetsbidrag till föreningar och organisationer knutna till internationell samverkan samt till organisationer som företräder skärgården utifrån ett brett perspektiv, med dess olika intressen.	
2. Bidrag till infrastrukturprojekt som syftar till att öka skärgårdens tillgänglighet.	X
3. Bidrag till projekt på öar utan bro, tunnel eller statlig färja som skapar förutsättningar för boende, verksamhet och rekreation.	X
4. Bidrag till medfinansiering för skärgårdsprojekt med finansiering från EU-fonder, EU-program eller annan offentlig finansiering.	X
Ansökan ska utgå ifrån *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*. Där förvaltningen anser att kriterier för bidrag inte är uppfyllda kommer sökande få meddelande om att ansökan inte att behandlas.	

2. Allmänna uppgifter

Projektets namn: Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga		
Projektperiod: Hösten 2020 (start vecka 36 - preliminärt avslut vecka 46) Ange projektets start-och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av projektet ska ske inom en månad efter projektets slutdatum.		
Sökt belopp från anslaget (högst 50 % av totalkostnad): 900 000 SEK	**Projektets totalkostnad**: 4 500 000 SEK	**Övrig medfinansiering**: Trafikverket. Ev. Jordbruksverket.

Region Stockholm

3. Uppgifter om sökanden

Sökande: Norra Stavsudda Vägsamfällighet	
Juridisk form: t ex ekonomisk förening, stiftelse osv. Ekonomisk förening	
Org.nummer: 814000-8700	**Kontaktperson:** Per-Erik Johansson
Postadress: C/O Hästholmsvägen 15	**E-postadress:** styrelsen@norrastavsudda.
Postnummer: 116 44 Stockholm	**Telefon:** 070-625 78 28
Kommun: Värmdö Kommun	**Webbadress:** www.norrastavsudda.se
Är sökande momspliktig? ☐ Ja ■ Nej	

Sammanfattning - Sammanfattning av projektet, innefattande alla delar av ansökan (bakgrund, syfte, mål, bidragskriterier, regional nytta, genomförande, resultatspridning).

Norra Stavsudda är en levande skärgårdsö som ligger i Stockholms mellanskärgård och som dagligen trafikeras av Waxholmsbolaget. På ön finns två båtvarv, lanthandel, sjömack, kajakuthyrning, gästbrygga, sommarkrog, bed&breakfast, svävarverksamhet, försäljning av avloppssystem samt brandstation med hjärtstartare.

Norra Stavsudda Vägsamfällighet är en förening som sedan 1970 ansvarar för öns 1.3 km långa grusväg. Vägen står under uppsikt av Trafikverket. I föreningens ansvar ingår även trafikantbryggan samt vänthuset.

Föreningen har 124 medlemmar. Medlemmarna är både boende på Norra Stavsudda samt kringliggande öar. Norra Stavsudda har en central roll för alla boende i Stavsudda skärgård för både kommunikation och service och därmed en förutsättning för de som i nuläget och framöver ska kunna arbeta och bo i området och därmed bidra till en levande skärgård.

Den ansökan vi gör avser ekonomiskt stöd för ombyggnation av Trafikant-bryggan. De undersökningar som vi låtit genomföras visar att bryggan är i dåligt skick. Utan åtgärd kommer Waxholmsbolaget att sluta angöra bryggan och det kommer att ge betydande negativa konsekvenser.

Syftet med renovering/ombyggnation är att säkerställa att Trafikantbryggan har en sådan kvalité att Waxholmsbolaget kan fortsätta att angöra bryggan. Den nya bryggkonstruktionen kommer att få en hållbarhet/livslängd på mer än 50 år.

Vi anser att ombyggnationen av Trafikantbryggan uppfyller tre av de fyra uppsatta kriterierna för bidrag. Detta gäller även den regionala nyttan, tex att vara angöringsbrygga för grovsopor, även för närliggande öar.

Projektering är genomförd och arbetet kommer att genomföras under hösten 2020.

Region Stockholm

4 Beskrivning av insatsen/projektet

Koppling till kriterier för bidrag och regional nytta – Ange hur projektet uppfyller de kriterier för bidrag som anges under punkt 1 i ansökan och projektet bidrar till en hållbar utveckling. Vad har projektet för regional nytta?

Bidragskriterier

Vi anser att vår ansökan uppfyller tre av de fyra kriterier som gäller för regionalt skärgårdsbidrag, nämligen:

1. Bidrag till infrastrukturprojekt som syftar till att öka skärgårdens tillgänglighet.

2. Bidrag till projekt på öar utan bro, tunnel eller statlig färja som skapar förutsättningar för boende, verksamhet och rekreation.

3. Bidrag till medfinansiering för skärgårdsprojekt med finansiering från EU-fonder, EU-program eller annan offentlig finansiering (vi kommer 2021 att söka bidrag från Jordbruksverket).

Regional nytta
Vi anser att vårt mål med att Trafikantbrygga överensstämmer med den utveckling för skärgården som myndigheter, kommun, landsting, organisationer, intresseföreningar m fl uttrycker i ett flertal källor – se bifogade källor.

Ön har också en god sammanhållning och sedan många år har både Vägförening och Byalag bidragit till detta genom aktiviteter året om. Se gärna vår hemsida www.norrastavsudda.se

Stavsudda har också varit del i projektet SEASTOP 2018/2019/2020 där ett flertal åtgärder vidtas för att stärka öns service för boende och besökare. Exempel på åtgärder är nya bryggor och bojar för att kunna ta emot fler besökare, färskvattenanläggning för besökande båtar, wifi-gästnätvärd, renovering av WC/sophus, etc.

Bryggan kommer också konstrueras på sådant sätt att den kan fungera som helikopterlandningsplats för boende på Norra Stavsudda och kringliggande öar. Vi har informerat den ansvarige för ambulanshelikoptern på Landstinget som signalerade uppskattning för denna möjlighet.

Vi bedriver sedan många år ett arbete för Öppna landskap där vi bl.a. haft betande får på ön. Vidare så kunde vi bistå bonden på Lådna under den varma sommaren 2018 med hö som medförde att de kunde undvika nödslakt. Bryggan fungerar också som knutpunkt för miljöbefrämjande återvinning. 2 gånger per år lägger kommunens färja för insamling av grovsopor till vid bryggan. Vidare har vi glasinsamling som töms regelbundet från bryggan.

Källor (får inte plats att ange dem, kompletterar gärna i efterhand om intresse finns).

Region Stockholm

Bakgrund - Frågeställningar att beröra är varför projektet behövs, vilken efterfrågan finns och hur kommer projektet att påverka/förändra situationen?

Norra Stavsudda är en levande skärgårdsö som ligger i Stockholms mellanskärgård, se karta 1. På ön finns två båtvarv, lanthandel, sjömack, kajakuthyrning, gästbrygga, entreprenadföretag inom bygg, sommarkrog, bed&breakfast, svävarverksamhet, försäljning av avloppssystem samt brandstation med hjärtstartare. Waxholmsbolaget har daglig trafik till Norra Stavsudda. Näringsidkarna på ön får vintertid allt gods transporterat via Waxholmsbolaget.

Norra Stavsudda är navet i närområdet som Waxholmsbolaget trafikerar och som är viktig även för omkringliggande öar som saknar linjetrafik. Se karta 2 som visar öarna runt Norra Stavsudda som Trafikantbryggan på Norra Stavsudda betjänar.

Norra Stavsudda Vägsamfällighet är en förening som sedan 1970 ansvarar för öns 1.3 km långa grusväg. Vägen står under uppsikt av Trafikverket. I föreningens ansvar ingår även Trafikantbryggan samt vänthuset. Föreningen har 124 medlemmar. Medlemmarna är både boende på Norra Stavsudda samt kringliggande öar. Norra Stavsudda har en central roll för alla boende i Stavsudda skärgård för både kommunikation och service och därmed en förutsättning för de som i nuläget och framöver ska kunna arbeta och bo i området och därmed bidra till en levande skärgård.

På Norra Stavsudda finns flera näringsidkare, bland annat åretruntöppen lanthandel med bensinbrygga och varvsverksamhet. Kajak uthyrning som finns på ön är en uppskattad möjlighet för turister som vill uppleva skärgården på ett lätttillgängligt och miljövänligt sätt.

Norra Stavsudda har ca tjugo fast boende samt drygt ett fyrtiotal familjer som är fritidshusboende. På omkringliggande öar som tillhör Norra Stavsudda skärgård finns ytterligare ett sextiotal familjer som är fritidshusboende. Sommartid ökar antal besökare till ön väsentligt. T.ex. har ön ett populärt midsommarfirande där över 200 personer deltar i sång och lekar. Sommartid erbjuds gratis gympa vid 2 tillfällen i veckan på en av ängarna, seglarskola för barn och ungdomar samt kajak kurser. Se gärna föreningens hemsida (www.norrastavsudda.se) för mer exempel på det omfattande aktivitetsprogram som pågår året om.

Hösten 2018 gav styrelsen Betong & Stålteknik AB i uppdrag att undersöka Trafikantbryggans kondition. Svaret på undersökningen visade att bryggan är i bristfälligt skick. Stockar har lossnat från den stenkista som bryggan vilar på och bryggan är i stort behov av en grundlig renovering. Utan åtgärd kommer Waxholmsbolaget att sluta angöra bryggan.

För att lämna ett bra underlag har vi även låtit undersöka djupet till fast berg med hjälp av Tyrens Geoteknik AB. Resultatet av undersökningarna utgjorde en del av underlaget för projektering av ombyggnation av Trafikantbryggan.

Region Stockholm

Syfte och mål - Beskriv vilka effekter som förväntas av projektet samt vilka resultat projektet ska uppnå. Ange hur projektet anknyter till den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, och planens vision, mål och prioriteringar. Ange även koppling till andra, för landstinget, relevanta planer och program.

Syftet med renovering/ombyggnation är att säkerställa att bryggan har en sådan kvalité att Waxholmsbolaget kan fortsätta att angöra bryggan. Om inga åtgärder vidtas kommer Waxholmsbolaget vägra att lägga till vid bryggan. Den nya bryggkonstruktionen kommer att få hållbarhet/livslängd på minst 50 år.

Trafikantbryggan på Norra Stavsudda är den 20:onde mest trafikerade bryggan i Stockholms mellanskärgård och även en så kallad X-brygga med fastslagna avgångstider enligt Waxholmsbolagets statisk. 2019 gjordes total 8 703 antal av- och påstigningar på Norra Stavsudda.

Syftet med ombyggnationen är att säkerställa:

- Att de fast boende på ön ska kunna bo kvar, speciellt viktigt då ett flertal nu uppnått högre ålder och enda möjlighet att nå fastlandet är med Waxholmsbolaget.

- Några av de fastboende är beroende av hemtjänst, och som tar sig med egen båt till Norra Stavsudda. Om vädret inte tillåter åker de med Waxholmsbolagets båtar.

- Att de näringsverksamheter som bedrivs ska kunna fortsätta verka och få leveranser via Waxholmsbolaget.

- Att nya näringsverksamheter ska kunna startas. Utrullningen av bredband via fiber de senaste åren har avsevärt ökat möjligheten att verka i skärgården.

- Att Stavsudda skärgård ska kunna fortsätta vara den knutpunkt i mellanskärgården för besökande som ön varit i många år.

Målet med renovering/ombyggnation av Trafikantbryggan är att boende, fritidshusboende och besökare till Norra Stavsudda och omkringliggande öar även i framtiden ska ha möjlighet att nå Norra Stavsudda via Waxholmsbolagets fartyg.

1. Livskvalité & tillgänglighet - skapa förutsättning och möjligheter för näringsverksamhet, boende och rekreation året runt.

2. Ökad sysselsättning - skapa förutsättning & möjligheter för näringsverksamhet & arbetspendling.

3. Miljö & hållbarhet- utveckla skärgårdens miljövärden och ett smart hållbart resande.

Region Stockholm

Genomförande/Verksamhetsplan – Tidplan med planerade aktiviteter och insatser samt hur dessa ska utföras. Finns kopplingar till andra liknande verksamheter/projekt? I så fall, på vilket sätt kompletterar projektet befintliga insatser eller nuvarande arbetssätt/metoder?

Kortfattad beskrivning av vad som skett samt grundplanering inför ombyggnationen.

1. Upptäckte att stockar från stenkistan lossnat (sommaren 2018).

2. Av den anledningen anlitade vi Betong och Stålteknik AB som med dykare undersökte bryggan under hösten 2018. De konstaterade att omfattande renovering krävdes för att bryggan ej skulle vittra sönder. Samt att bryggans konstruktion stämmer inte överens med det ritningar/dokumentation som skapades 1969-70.

3. Sommaren 2019 genomförde vi provborrning med hjälp av företaget Tyrens Geoteknik AB för att förstå grundförutsättningar för bryggkonstruktion och pålningslösning. I samband med detta genomfördes också inmätning av bryggan digitalt som underlag för projektering.

4. Under hösten 2019 anlitade vi ELU Konsult AB för att hjälpa oss med projekteringsarbetet med att ta fram ett upphandlingsunderlag och som också innehåller en preliminär kalkyl för att upprusta vår Trafikantbrygga.

5. Under våren 2020 skickades underlaget ut för upphandling till ett flertal entreprenörer för att få offerter byggnation.

6. Sommaren 2020 valdes entreprenör. Vi valde en entreprenör som har sin verksamhet i skärgården

7. Byggnation kommer att genomföras under hösten 2020 med start vecka 36.

Under hela processen har vi arbetat i nära dialog med Trafikverket. Trafikverket har tillsyn av både brygga och vägnät på Norra Stavsudda då det ses som en förlängning av vägen som slutar i Sollenkroka. Detta medför att Trafikverket kommer stå för 70% av våra totala kostnader.

Vi har också varit i kontakt med Värmdö kommun och ansökt om bygglov och strandskyddsdispens och fått det beviljat.

Region Stockholm

Resultatspridning – Beskriv insatser för erfarenhets- och kunskapsutbyte/-spridning samt lärande. Ange hur och när information om projektets resultat kommer att spridas och nyttiggöras av såväl projektets målgrupp som andra aktörer. Beskriv hur det kommuniceras att Stockholms läns landsting är medfinansiär.

Om intresse finns är vi behjälpliga att i ett senare skede delge projektets resultat, slutsatser och erfarenheter.

Övriga upplysningar – Ange hur projektets resultat implementeras i ordinarie strukturer och arbetssätt. Beskriv förankringsprocessen hos berörda aktörer kring projektet.

Vi står självklart till hands för att ge kompletterande information till denna kritiska insats för Norra Stavsuddas framtid.

Region Stockholm

5.Kostnader och finansiering

Kostnadsslag	År 20 20	År 20	År 20	Totalt
Personalkostnader Lönekostnader för personer som direkt deltar i projektarbetet, både anställda av projektägare och externa personer.				0
Externa tjänster (köpta tjänster) T ex konsulter och föreläsare, dvs kompetens som köps in utifrån.	4.5			4.5
Möten, resor och logi T ex lokalkostnader, uppehälle osv.				0
Material och utrustning T ex hyra av maskinell utrustning, byggmaterial osv.				0
Kommunikation och marknadsföring T ex trycksaker, digital kommunikation osv.				0
Kontors- och administrativa utgifter T ex telefon, porto, datakommunikation osv.				0
Summa totala kostnader	4.5	0	0	4.5

Finansiering
I tabellen för finansiering redovisas både egen finansiering och medfinansiering. Finansiering ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller direktfinansiering. Nedlagd tid i projekt får tillgodoräknas till högst 50% av den totala medfinansieringen.

Egen finansiering	År 20 21	År 20 22	År 20 23	Totalt
Kontanta medel Egna investerade pengar.				0
Direktfinansiering T ex arbetsinsats (ideella insatser beräknas enligt schablonbelopp på 330 kr/timme), arbetsplats-, mötes- och konferenskostnader.				0
Total egen finansiering	0	0	0	0

Övrig medfinansiering Ange medfinansiärer.	Trafikverket kommer att bidra med 70 % av kostnaden, dock max 1 MSEK/år.

Kontant medfinansiering Ange belopp.				0
Direkt medfinansiering T ex arbetsinsats, arbetsplats-, mötes- och konferenskostnader. Ange medfinansiärer och belopp.	1	1	1	3
Total övrig medfinansiering	1	1	1	3
Summa total finansiering	1	1	1	3

4. Underskrift – Behörig firmatecknare (den som har rätt att teckna avtal) för sökanden

2020-08-07	Per Erik Johansson
Datum	Underskrift / Namnförtydligande

Dina personuppgifter kommer endast att behandlas med koppling till ärendet/avtalet.
Läs mer om Region Stockholms riktlinjer för integritet och behandling av personuppgifter enligt dataskyddsförordningen på www.sll.se/integritet.