Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-03

Trafiknämnden
2021-08-31, punkt 19

Ärende
TN 2021-0603

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående utveckling av MTR:s pendeltågsverksamhet

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående utveckling av MTR:s pendeltågsverksamhet daterad 2021-05-18, ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens uppdragsavtal med MTRP och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från (V) angående utveckling av MTR:s pendeltågsverksamhet.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Vänsterpartiet önskar svar på sina frågor nedan. Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *Följer MTR, med dessa arrangemang, avtalet de har med förvaltningen?*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-03

Ärende
TN 2021-0603

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

2. *Har förvaltningen beaktat hur detta kommer att påverka framtida upphandlingar om företag (inte bara MTR) sammanför och fragmentiserar verksamheter på detta sätt?*

3. *Hur arbetar förvaltningen med att säkerställa att företag inom kollektivtrafiken i framtida upphandlingar och avtal inte skär på kostnaderna genom att skapa nya bolag och föra över personal till kollektivavtal med sämre löne- och avtalsvillkor?*

Nedan följer trafikförvaltningens svar.

1. *Följer MTR, med dessa arrangemang, avtalet de har med förvaltningen?*

Trafikutövaren (MTR) följer uppdragsavtalet då trafikutövaren har rätt att anlita underentreprenörer för utförande av delar av uppdraget. Trafikutövaren ska alltid inhämta beställarens (TF) skriftliga godkännande innan trafikutövaren anlitar en underentreprenör för utförande av en, enligt beställarens uppfattning, för uppdraget väsentlig funktion. Sådant godkännande har lämnats då (i) beställaren inte bedömer att förändringen medför väsentlig olägenhet för beställaren eller (ii) beställaren bedömer att underentreprenören, i detta fall ett dotterbolag till MTR Nordic som även är MTR Pendeltågens moderbolag, uppfyller relevanta kvalificeringskrav som ställts vid upphandlingen.

2. *Har förvaltningen beaktat hur detta kommer att påverka framtida upphandlingar om företag (inte bara MTR) sammanför och fragmentiserar verksamheter på detta sätt?*

Anbudsgivare och trafikutövare har möjligheter att organisera sina verksamheter på det sätt de ser lämpligt inför upphandlingarna och inom sina avtal utifrån avtalets upphandlade principer. Inför varje trafikupphandling arbetar trafikförvaltningen aktivt med principerna i lagen om offentlig upphandling. Dessa principer skall säkerställa att våra upphandlingar skall uppnå kraven på att vara icke-diskriminerande, likabehandling, proportionalitet, öppenhet och ömsesidigt erkännande. Trafikförvaltningen ställer utöver detta särskilda villkor för uppdragets genomförande i annonseringen inför kvalificeringen bl a att uppdraget förutsätter att vinnande anbudsgivare erhåller för verksamheten nödvändiga myndighets tillstånd och

vinnande anbudsgivare är skyldig att överta nuvarande trafikutövarens personal i enlighet med de villkor som uppställs i lag (1982:80) om anställningsskydd.

För att säkerställa inför trafikupphandlingarna att relevant information finns tillgänglig för samtliga så har trafikutövaren krav och skyldighet att enligt uppdragsavtalet lämna ut sådan information som enligt beställarens bedömning är nödvändig för förberedande eller genomförande av en ny upphandling, eller för övertagande av uppdraget och verksamheten. Om trafikutövaren anlitar underentreprenörer, konsulter eller externa leverantörer för utförande av delar av uppdraget ska trafikutövaren se till att beställaren har rättigheter motsvarande de beställaren har gentemot trafikutövaren att få information gentemot sådan tredje man.

3. *Hur arbetar förvaltningen med att säkerställa att företag inom kollektivtrafiken i framtida upphandlingar och avtal inte skär på kostnaderna genom att skapa nya bolag och föra över personal till kollektivavtal med sämre löne- och avtalsvillkor?*

Trafikförvaltningen ställer skall krav i upphandlingar och avtal med trafikutövare som har ansvar för att säkerställa kollektivavtal mellan arbetstagarorganisation och arbetsgivarorganisation. Kollektivavtal nås som bekant i regel genom kollektiva förhandlingar mellan parterna där trafikförvaltningen inte deltar.

Trafikutövaren ska utföra sina åtaganden i enlighet med de lagar, förordningar och myndighetsföreskrifter (inklusive domar, myndighetsbeslut och myndighetspraxis), inklusive sådan som utfärdas av Europeiska Unionen samt eventuella kollektivavtal som vid var tid är tillämpliga på verksamheten. Trafikutövaren ska hålla sig informerad om kommande ändringar av eventuella kollektivavtal och i god tid före dess ikraftträdande anpassa uppdraget därefter, samt informera beställaren om eventuella förändringar av verksamheten som föranleds av detta.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-03

Ärende
TN 2021-0603

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-05-18

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående utvecklingen av MTR:s pendeltågsverksamhet

Vi i Vänsterpartiet får tyvärr ofta anledning att lyfta problem som uppstår med upphandlingar och upphandlad trafik. Denna gång är vi oroade och bekymrade över utvecklingen inom pendeltågsverksamheten. När MTR vann senaste upphandlingen var ett starkt vägande argumenten att MTR utlovade en sammanhållen verksamhet. Nu tydliggör Seko Pendelklubben att utvecklingen går mot en fragmentiserad verksamhet inom de olika områden som MTR finns. Olika bolag bildas och konkurrerar med billigare avtal och manskap, och expertis flyttas från en verksamhet till en annan. Ett av bolagen är MTR Facility Management som bildades i höstas och tog över samtliga städare och klottersanerare inom tunnelbanan, och nu ska de cirka 200 anställda inom pendeltågets städorganisation flyttas över dit. MTR Facility Management har betydligt sämre avtal för personalen än vad de idag har.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Följer MTR, med dessa arrangemang, avtalet de har med förvaltningen?
2. Har förvaltningen beaktat hur detta kommer att påverka framtida upphandlingar om företag (inte bara MTR) sammanför och fragmentiserar verksamheter på detta sätt?
3. Hur arbetar förvaltningen med att säkerställa att företag inom kollektivtrafiken i framtida upphandlingar och avtal inte skär på kostnaderna genom att skapa nya bolag och föra över personal till kollektivavtal med sämre löne- och avtalsvillkor?