Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Färdtjänstnämnden
2020-12-16, punkt 9

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande januari till och med mars 2021

Ärendebeskrivning

Funktionen samplanering har sedan 13 mars 2020 genom ordförandebeslut och Färdtjänstnämnden kopplade fastställande varit avstängd. Med hänsyn till situationen med pandemi (covid-19) finns det ett fortsatt behov att ha funktionen avstängd.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- FTN 2020-0023 ordförandebeslut 18 mars 2020
- FTN 2020-0036 ordförandebeslut 12 maj 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 19 september 2020

Förslag till beslut

Färdtjänstnämndens föreslås besluta

1. Ge förvaltningen i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta intill 2021-03-31.

3. Färdtjänstverksamheten ska följa utvecklingen av smittläget i Region Stockholm och Folkhälsomyndighetens informationer. Och om förbättring sker som kan ge behov att förändra beslutet återkomma till nämnden för att uppdatera beslutet.

Förslag och motivering

Bakgrund

Samplanerat resande är det normala resandet inom färdtjänst och sjukresor där så är möjligt vägt mot funktionsnedsättning och utrymmet i fordon.

Den utveckling som skett gällande rådande pandemi och att personer bör hålla avstånd till varandra gör ett samplanerat resande kan leda till både en ökad smittorisk och ett arbetsmiljöproblem för fordonens förare ur smittorisksynpunkt.

Överväganden och motivering

Smittläget i regionen har inte förbättrats så till den grad att samplanering kan återinföras varför Färdtjänstnämnden föreslås att förlänga beslutet om att inte samplanera resor fram till och med 2021-03-31.

Ekonomiska konsekvenser

När IT-systemet inte samplanerar möjliga resor blir antalet resor något ökat. Samtidigt minskar resorna totalt sätt på grund av pandemin vilket gör att kostnaderna för Region Stockholm inte påverkas i högre grad.

En beräkning av kostnader för förlängningen innebär en sannolik kostnad för Region Stockholm om cirka två miljoner kronor per månad under den tid som ett samplanerat resande inte genomförs.

Riskbedömning

n/a

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön
n/a

Sociala konsekvenser
n/a

Sara Catoni
Bitr. Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef