Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-06-15

TN 2021-0674

Trafiknämnden
Ärende 24

Vänsterpartiet

# Genomförandebeslut avseende eftermontering av kamera- och monitorutrustning på pendeltågsfordon samt beslut om godkännande av tilläggsavtal

Vi i Vänsterpartiet anser att tryggheten i kollektivtrafiken är grundläggande och att den stärks av att det finns gott om personal i systemet. Under senare år av borgerligt styre och nu blågrönt styre har utveckling, trots allt prat om trygghet, tyvärr gått åt motsatt håll och personal ombord på fordonen har minskat. Konduktörerna på Tvärbanan försvann, konduktörerna på Nynäspendeln, konduktörerna på del av Saltsjöbanan och nu är det tågvärdarna på pendeltågen som av majoriteten föreslås försvinna och ersättas av kameror.

Förslaget ökar inte tryggheten, vare sig för resenärerna eller för lokförarna. Hot, våld ökar på tågen och är redan ett problem som fackförbundet Seko har lyft. Att i detta läge ta bort tågvärdarna som finns för säkerhet och trygghet ombord är oansvarigt. Utöver det innebär förslaget att endast en enda person utbildad i säkerhetsarbete kommer finnas ombord på pendeltågen. Vidare ökar förarnas arbetsbelastning markant när kameror installeras vid fordonens dörrar och de ska ha överblick över skärmar och ansvara för säker av- och påstigning. Det saknas en ordentlig konsekvens- och riskanalys av förslaget.

Vi, liksom fackförbundet SEKO, har länge krävt mer personal för ökad trygghet. Föreliggande förslag är ett enormt bakslag på den fronten. Vi behöver anställa fler tågvärdar än vi har idag, inte ta bort en hel yrkesgrupp och ignorera vad både facket och anställda efterfrågat länge nu. Trygghet skapas genom mer personal, fler tågvärdar, inte färre. Kameror hjälper inte vid olyckor, bråk och stök.

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen torsdagen den 10 juni, vilket får anses som sent. Det är tyvärr inte ovanligt att det dyker upp tilläggsärenden sent. Till denna nämnd var det fyra viktiga ärenden som dök upp först på torsdagen, några få arbetsdagar innan nämndens sammanträde på tisdagen. Att ärenden anmäls sent innebär ett allvarligt demokratiskt underskott då de folkvalda inte hinner processa och ta ställning till ärendet. I detta specifika ärende infinner sig lätt misstanken att det fanns en strategisk tanke bakom att det kom så sent. Vi ser inte heller att det ska ha förts någon dialog med personalen på MTR Pendeltågen, dess fackliga organisationer och skyddsombud. En sådant här allvarlig förändring av verksamheten måste självklart beredas bättre och under längre tid med alla berörda.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-06-15

Vänsterpartiet

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

*att* avslå föreliggande förslags samtliga tre delförslag