Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-06-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående åtgärder mot hot och våld i spårtrafiken

Fackförbundet Seko har under en längre tid slagit larm om växande problem med hot och våld mot ombordpersonal inom spårtrafiken. Seko anger att den främsta orsaken för problemen är upphandlingar som inte ställer skarpa krav på arbetsmiljön, reglerar personaltätheten så att den är på en tillräcklig nivå eller förbjuder ensamarbete.

I en debattartikel i Expressen den 6 juni berättar Seko att det under en vecka i mars i år rapporterades över 1 000 tillbud inom Stockholms pendel- och tunnelbanetrafik. Trafiknämnden har inte fått ta del av någon information eller statistik om detta.

Situationen är allvarlig och påverkar både personalens och resenärernas trygghet och säkerhet. Den kan inte lösas endast genom ökat antal väktare, ordningsvakter och kameror. Framför allt är hög personaltäthet och förbud mot ensamarbete effektiva sätt att vända den negativa utvecklingen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vilka åtgärder vidtar trafikförvaltningen för att förhindra hot och våld mot ombordpersonal inom de befintliga avtalen?
2. Vilka åtgärder vidtar trafikförvaltningen för att förhindra hot och våld mot ombordpersonal inom pågående och kommande upphandlingar?
3. Kommer trafiknämnden att få ta del av statistik om incidenter och tillbud inom SL-trafiken?
4. Hur ser trafikförvaltningen att omplaceringen av tågvärdar som kommer upp i nämnden den 15 juni 2021 påverkar den ovannämnda problematiken och resenärernas trygghet ombord?