§ 133
Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

RS 2019-0640

Ärendebeskrivning
Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att omgående avsluta samarbetet med Lugna Gatan.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:32
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 25 oktober 2019

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 3 juni (bilaga).

Proposition
Ordföranden frågar på vart och ett av framställda yrkanden och finner att regionstyrelsen beslutar att bifalla regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) anmäler särskilt uttalande från SD-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-06-03

RS 2019-0640

Regionstyrelsen

Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att omgående avsluta samarbetet med Lugna Gatan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

I Region Stockholm kommer både resenärernas och medarbetarnas trygghet och säkerhet i och runt kollektivtrafiken alltid att sättas i första rummet. En del av arbetet för att öka tryggheten och säkerheten inom kollektivtrafiken inkluderar avtal gällande ordningsvakter, egendomsväktare och trygghetsvärdar i kollektivtrafiken i Stockholms län. För särskilt utsatta grupper och för särskilt utsatta områden i och i angränsning till kollektivtrafiken i Stockholms län har det förstärkts med ytterligare avtal gällande trygghetsresurser.

Trafiknämnden har tidigare haft ett sådant avtal med Fryshuset och Lugna Gatan gällande ungdomsvärdar med inriktning på ungdomar och ungdomsgäng i kollektivtrafiken. I juni 2019 ställdes dock frågor rörande lämpligheten att anlita Lugna Gatan till polisregion Stockholm. Bakgrunden till förfrågan var bland annat den internrevision som trafiknämnden genomfört under våren 2019 angående Lugna Gatans verksamhet i kollektivtrafiken som påvisade allvarliga brister. Polisregion Stockholm besvarade förfrågan i oktober 2019 med en tydlig rekommendation att inte fortsätta samarbetet med Lugna gatan.

Mot bakgrund av den internrevision som gjordes, vilken påvisade allvarliga brister i Lugna Gatans verksamhet i kollektivtrafiken, samt rekommendation från polisen att avsluta samarbetet upphävdes avtalet med Lugna Gatan i oktober 2019.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:32
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 25 oktober 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2020-06-16

Vänsterpartiet

Ärende nr 10
RS 2019-0640

Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Vänsterpartiet har många gånger lyft hur viktigt det är för tryggheten i kollektivtrafiken att ha en god tillgång av anställd personal som är synliga och tillgängliga. Att det också finns trygghetsskapande personer i kollektivtrafiken som inte upplevs kopplade till de traditionella vaktbolagen. Det behövs också mjukare insatser så som ungdomsvärdar eller farsor och morsor på stan.

Vänsterpartiet har tidigare lagt en skrivelse i Trafiknämnden angående uppsägningen med Lugna Gatan. Vi ville ha svar på hur förvaltningen skulle ersätta de värdar som Lugna Gatan haft ute i kollektivtrafiksystemet. I svaret från förvaltningen noterade vi att man gått från ”ungdomsvärdar” till ”trygghetsvärdar” utan att definiera de olika begreppen.

Vid trafiknämndens sammanträde den 17 december 2019 uppdrogs förvaltningschefen vid trafikförvaltningen att genomföra upphandling avseende trygghetsvärdar och civila samhällsorganisationer. Vi är positiva till satsningar på trygghetsarbetet som innebär mer personal i trafiken och trygghetsvärdar är möjligen en bra väg att gå men vi vill ha en tydligare definition av vad en trygghetsvärd är för något. Vänsterpartiet hade ett FTB där vi yrkade på att trafiknämnden skulle återremittera ärendet för att arbeta fram en tydligare definition av vad en trygghetsvärd är och ett tydligare underlag för beslut avseende vad som skapar otrygghet i kollektivtrafiken och hur trygghetsvärdar förväntas vara en positiv åtgärd för att skapa trygghet. Vi yrkade på ett nytt underlag för hur trygghetsresurserna kan drivas i egen regi och avtalen med civila samhället kan ske med IOP.

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-06-16

RS 2019-0640

Regionstyrelsen
10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion 201932 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Sverigedemokraterna tycker att det är bra att samarbetet med Lugna Gatan numera är avslutat i linje med vår motion. Vi vill även påpeka att det är viktigt att Region Stockholm agerar snabbt i situationer där resenärernas säkerhet och trygghet hotas.

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Malin Örnjäger

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-03-05

RS 2019-0640

Regionstyrelsen

Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att omgående avsluta samarbetet med Lugna Gatan.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:32
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 25 oktober 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår att regionfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att avsluta samarbetet med Lugna Gatan samt att trafiknämnden inte heller ska förnya samarbetet med Lugna Gatan.

Mot bakgrund av en internrevision inom trafiknämnden som påvisat allvarliga brister i Lugna Gatans verksamhet i kollektivtrafiken samt rekommendation från polisen att avsluta samarbetet upphävdes avtalet

med Lugna Gatan i oktober 2019. Regionledningskontoret anser därför att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) föreslår i en motion att trafiknämnden får i uppdrag att avsluta samarbetet med Lugna Gatan. Motionärerna föreslår också att trafiknämnden får i uppdrag att inte heller förnya samarbetet med Lugna Gatan.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Trafiknämnden har avtal gällande ordningsvakter, egendomsväktare och trygghetsvärdar för att öka den upplevda tryggheten för samtliga resenärer i kollektivtrafiken i Stockholms län. För särskilt utsatta grupper och för särskilt utsatta områden i och i angränsning till kollektivtrafiken i Stockholms län har trafiknämnden förstärkt med ytterligare avtal gällande trygghetsresurser. Trafiknämnden har tidigare haft ett sådant avtal har med Fryshuset och Lugna Gatan gällande ungdomsvärdar med uppdrag med inriktning på ungdomar och ungdomsgäng i kollektivtrafiken.

I juni 2019 ställde trafiknämnden frågor rörande lämpligheten av att anlita Lugna gatan till polisregion Stockholm. Bakgrunden till förfrågan var bland annat den internrevision som trafiknämnden genomfört under våren 2019 angående Lugna Gatans verksamhet i kollektivtrafiken som påvisade allvarliga brister (TN 2019-0151-1). Polisregion Stockholm besvarade förfrågan i oktober 2019 med en tydlig rekommendation att inte fortsätta samarbetet med Lugna gatan. Trafiknämnden hävde därmed befintligt avtal med Lugna Gatan den 22 oktober. Befintligt avtal skulle ha löpt ut den 31 maj 2020.

Vid trafiknämndens sammanträde den 17 december 2019 uppdrogs förvaltningschefen vid trafikförvaltningen att genomföra upphandling avseende trygghetsvärdar och civila organisationer, (TN 2019-1193). Inför upphandlingen har trafikförvaltningen genomfört en planeringsstudie med syfte att utarbeta inriktning för kommande upphandling av trygghetsresurser som bidrar till ökad trygghet. Målet är även att öka samverkan med externa parter genom samverkansavtal med civila organisationer som har specialistkompetens inom målgruppen sårbara och utsatta individer och grupper. Planeringsstudien lämnar flera förslag till åtgärder för ökad samverkan varav ett sådant förslag är att avveckla

Ungdomsvärdskonceptet och istället utveckla nuvarande Trygghetsvärdskoncept.

Mot bakgrund av ovan anser regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Tidigare avtal med Lugna Gatan har inneburit en kostnad för trafiknämnden på cirka 16 miljoner kronor per år. Inga separata kostnader gentemot Lugna Gatan uppstod i samband med att avtalet hävdes.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Stefan Schildt
Tf. chef regiondirektörens stab

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regionledningskontoret regiondirektörens stab

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2020-03-05

MOTION
2019-05-07

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr RS 2019-0640

Sverigedemokraterna

2019:32

Motion av Gabriel Kroon SD och Mikael Stigenberg SD om avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Region Stockholm har sedan 2000-talet haft ett samarbete med organisationen Lugna Gatan. Genom samverkan med Lugna Gatan (del av fryshuset) så har s.k. ungdomsvärdar befunnit sig i tunnelbanan som ett komplement till trygghetsvakterna, med det uttalade syftet att förebygga konflikter och öka tryggheten.

Lugna Gatans personal har bestått av individer med lokal anknytning som själva tidigare kan ha begått brott eller befunnits i kriminella kretsar eller andra arbetslösa unga.

I samband med interngranskningen (2019) fick organisationen Lugna Gatan omfattande kritik. 22 av 79 personer hade begått brott inom en treårstid före, eller under, sin anställning. Utförandet av drog- och narkotika kontroller var kraftigt bristfälliga, därtill uppdagades felaktigheter med fakturering och betalning gentemot Region Stockholm. Slutligen har även ett flertal fall uppdagats där anställda från organisationen har försvårat för polisers och trygghetsvakters arbete.

Det är inte första gången stora brister uppdagas i organisationens verksamhet, så sent som 2016 genomförde Uppdrag granskning en större granskning som visade på att flertalet anställda var under utredning för brott. Vi har därtill hört ett antal individer uppge sina personliga upplevelser av Lugna Gatan där flertalet har påpekat en allmän nonchalans och bristande intresse för att gripa in vid hotfulla situationer medan andra har upplevt en rädsla gentemot personalen.

Vi anser att organisationen kontinuerligt har försummat sitt ansvar och att Region Stockholm därför bör avsluta sitt samarbete med Lugna Gatan med omedelbar verkan.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

Att uppdra åt trafiknämnden att omgående avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Att uppdra åt trafiknämnden att inte förnya samarbetet med Lugna Gatan.

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Mikael Stigenberg
SD

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 13/2019

Sammanträdesdatum
2019-11-25

Datum för justering: 2019-12-11

Datum för anslag: 2019-12-11

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 233

Yttrande över motion 2019:32 av Gabriel Kroon SD och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan
(TN 2019-0720)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 oktober 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger sitt yttrande enligt föreliggande förslag.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-25

Ärende
TN 2019-0720

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-11-25, punkt 12

Förslag till yttrande över motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

Ärendebeskrivning

Samarbetet med Lugna Gatan avslutades 22:a oktober efter rekommendation från polisregion Stockholm.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

I slutet av juni 2019 ställde trafikförvaltningen frågor rörande lämpligheten av att anlita Lugna Gatan till polisregion Stockholm. Bakgrunden till denna förfrågan var bland annat den internrevision som trafikförvaltningen genomfört rörande Lugna Gatans verksamhet i SL-trafiken och som påvisade allvarliga brister.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-25

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Den 21 oktober 2019 kom polisens svar. Då svaret tydligt rekommenderade trafikförvaltningen att inte fortsätta samarbetet med Lugna Gatan hävdes befintligt avtal med Lugna Gatan den 22 oktober.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-25

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

Rotel III –Trafikroteln

REMISS
2019-05-29 RS 2019-0640

Trafiknämnden

Ärende:

Remiss - Motion 2019:32 av Gabriel Kroon (SD) och Mikael Stigenberg (SD) om att avsluta samarbetet med Lugna Gatan

---

Yttrande från berörd nämnd/styrelse senast: **2019-11-01**

Handläggare: **Joakim Liljeberg**

Yttranden skickas till regionledningskontorets registrator:

E-post: registrator.lsf@sll.se

Adress:
Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Internadress:
Regionledningskontoret, Registraturen, Landstingshuset