Finansregionråd
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-06-04

RS 2026-0517

Svar på interpellation 2026:35 av Axel Conradi (M) om att betala mer men få mindre

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur motiverar finansregionråget sin skattehöjning när regionen samtidigt redovisar ett överskott på omkring 5 miljarder kronor?

2. Anser finansregionrådet att stockholmarna betalade för hög skatt 2025?

3. Avser styret att kompensera stockholmarna för överbeskattningen genom sänkt skatt framåt?

4. Hur mycket av överskottet är ett resultat av medveten politisk överbeskattning snarare än oförutsedda händelser?

5. Kommer finansregionrådet höja skatten igen om hon får möjligheten?

6. Hur ser finansregionrådet på att Region Stockholm har en nettoutflyttning gentemot andra län och att motsvarande ett Österåker kommer flytta kommande tio år?

7. Hur ser finansregionrådet på att viktiga infrastruktursatsningar i länet, såsom Tvärförbindelse Södertörn och Östlig förbindelse, hotas av hennes koalitionspartners?

8. Hur ser regionrådet på risken att RUFS:ens högt satta bostadsmål driver fram storskaliga bostadsprojekt som i praktiken liknar nya miljonprogram, samt ökad politisk styrning av bostadsbyggandet i linje med den tvångsblandning som bland annat Hyresgästföreningen förespråkar?

9. Om tillväxten i Region Stockholm ökade med 2,5 procent, hade inte stockholmarna, vården och kollektivtrafiken fått det bättre?

10. Varför har stockholmarna fått betala mer, när de får mindre?

Som svar vill jag anföra följande:

Till skillnad från stora delar av regionsverige har Region Stockholm minskat sin nettoskuld, trots den värsta ekonomiska krisen för

regionssverige på 30 år. Kreditbetyget är nu det högsta möjliga, soliditeten ligger på den starkaste nivån på decennier och resultatet är starkt. Det är ingen slump. Det är resultatet av prioriteringar och av en tydlig inriktning att varje skattekrona ska användas där den gör mest nytta.

I den första prognosen för året beräknas resultatet till drygt 2 miljarder kronor, varav mer än hälften utgörs av en engångspost. Moderaternas antydan att det finns ett ytterligare medel som kan användas för löpande drift är ett recept för lånefinansiering, precis på samma sätt som de gjort nationellt, där ofinansierade reformer skapat underskott och reformutrymmet snabbt konstaterats vara slut.

Mittenkoalitionen har valt en annan väg. Tuffa prioriteringar möjliggör nu att Region Stockholm i årets budget genomför en sänkning av skatten efter den tidigare höjningen, samtidigt som förstärkningar av hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken genomförs. Inget överskott har stannat i böckerna utan det har återinvesteras i regionens kärnverksamheter: i sjukvården, i kollektivtrafiken och i en starkare välfärd för regionens invånare. Under 2025 investerade Region Stockholm 18,6 miljarder kronor i sjukvård, kollektivtrafik och fastigheter – utan nyupplåning.

Att resurserna gör nytta märks också i tillgängligheten. Under 2025 ökade andelen patienter som fått sin behandling hos specialist inom vårdgarantin och väntetiden till första läkarbedömning på akutmottagningarna kortades. Tillgängligheten i primärvården är fortsatt god, och i kollektivtrafiken ökade andelen fullt tillgängliga linjer och bytespunkter.

Mittenkoalitionen står för en ansvarsfull ekonomisk politik som värnar regionens kärnverksamheter, både i dag och på lång sikt. Det är så vi säkerställer att stockholmarna får mer – inte mindre – för sina skattepengar.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 04 juni 2026

Aida Hadžialić