Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
[2022-11-09]

RS 2022-0186

Regionstyrelsen

Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har inkommit med en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Mälardalsrådet är en plattform för strategisk samverkan för en sammanhållen arbets-, marknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion.

Region Stockholms medverkan i Mälardalsrådets En bättre sits (EBS) stärker både strategiskt och praktiskt Stockholmsregionen och hela Mälardalens arbete med transportinfrastrukturplanering genom att samordna de olika Regionernas prioriteringar och driva en gemensam linje gentemot staten vilket gynnar Region Stockholm och hela Stockholm-Mälarregionen.

Detsamma gäller i arbetet med En bättre matchning (EBM) vars arbete med strategiska kompetensutmaningar dels kan leda till ökat samverkan på området vilket gynnar hela Stockholm-Mälarregionen, dels stärker ställningen gentemot statliga beslutsprocesser.

Mälardalsrådet är ett värdefullt forum för Region Stockholm och föreslår mot bakgrund av det som sagts ovan och i regiondirektörens tjänsteutlåtande att motionen avslås.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2022:4
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande från den 16 juni 2022
4. Trafiknämndens yttrande från den 21 juni 2022

Aida Hadzialic

Regionledningskontoret
Ingela Erneholm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-10-10

RS 2022-0186

Regionstyrelsen

Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Sammanfattning

Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har inkommit med en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Regionledningskontoret bedömer att Mälardalsrådet i dagsläget är ett värdefullt forum som är till nytta för Region Stockholm och i förlängningen invånarna i Stockholmsregionen. Det pågår också ett arbete på regionledningskontoret med att utvärdera Region Stockholms samtliga bidrag och medlemskap, vars resultat bör inväntas innan större strategiska förändringar av medlemskap genomförs. Mot bakgrund av detta anser regionledningskontoret att motionen ska avslås.

Bakgrund

Msciwoj Swigon, Henrik Mellström och Fredrik Lindahl. (SD) har inkommit med en motion i vilken de föreslår att regionfullmäktige ska besluta att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet. Detta på grund av att antalet medlemskommuner från Stockholms län har minskat sedan Mälardalsrådet bildades 1992 och för att det idag finns andra samarbeten där Region Stockholm medverkar för att påverka i tvärregionala frågor.

Motionen har remitterats till trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden. Nämndernas svar har beaktats i denna skrivelse.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Mälardalsrådet är en plattform för strategisk samverkan för en sammanhållen arbets-, marknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion. De två prioriterade områdena för Mälardalsrådet verksamhet under 2022 är dels Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits) och dels Strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning).

Regionledningskontoret ser positivt på Mälardalsrådets arbete med En Bättre Sits (EBS) där Region Stockholm lyfter Stockholmsregionens perspektiv och prioriteringar i arbetet med länstransportplanerna som i sin tur påverkar den nationella tranportinfrastrukturplaneringen. Regionledningskontoret konstaterar vidare att samarbetet inom EBS var viktigt vid utbyggnaden av Citybanan, som är en järnvägstunnel under Stockholms innerstad och stärker den gemensamma bostads- och arbetsmarknaden i hela Stockholm-Mälarregionen. EBS tydliggjorde gentemot staten att Citybanan var viktig för hela Sverige och möjliggjorde kommunal medfinansiering på två miljarder kronor från kommunala parter i Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro och Västmanlands län som ett direkt bidrag till Citybanans utbyggnad.

Regionledningskontoret anser att Region Stockholm genom Mälardalsrådet i arbetet med En bättre matchning (EBM), har möjlighet att säkerställa att information om strategiska kompetensutmaningar kan spridas geografiskt och möjliggöra att fler regioner får kunskap och överblick och kan agera och tillsammans utöva en starkare påverkan i statliga beslutsprocesser.

Gällande andra storregionala samverkansforum som tillkommit efter Mälardalsrådets bildande, anser regionledningskontoret att arbetet i dessa forum, till exempel Östra Mellansverige (ÖMS) och det storregionala Godstransportrådet, inte sker isolerat från Mälardalsrådet utan att processerna ofta är integrerade i varandra.

Både trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden bedömer sammantaget att Mälardalsrådet är ett värdefullt forum som är till nytta för Region Stockholm och i förlängningen invånarna i Stockholmsregionen. Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning.

Det är samtidigt viktigt att Region Stockholm löpande utvärderar sina medlemskap för att säkerställa att de är relevanta och skapar värde för invånarna i Stockholmsregionen. I syfte att säkerställa relevansen i medlemskapen pågår på uppdrag av regionstyrelsen en översyn av Region Stockholms bidrag och medlemskap (RS 2021-0635). Innan den översynen

är klar bedömer regionledningskontoret att inga större strategiska förändringar av medlemskap ska genomföras.

Relevansen i Region Stockholms medlemskap i Mälardalsrådet de kommande åren påverkas också av Mälardalsrådet framtida arbete och prioriteringar. Mälardalsrådet har börjat staka ut vägen framåt genom att påbörja ett arbete med en gemensam framtidsbild för Stockholm-Mälarregionen 2050.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag
1. Motion 2022:4
2. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande från den 16 juni 2022
3. Trafiknämndens yttrande från den 21 juni 2022

Beslutsexpediering
1. Trafiknämnden
2. Tillväxt- och regionplanenämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2022-10-10

Region Stockholm

MOTION
2022-02-08

Motion 2022:4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Mälardalsrådets övergripande mål är att främja utvecklingen av Stockholm-Mälarregionen och vara en mötesplats för politiken. Detsamma gäller även för möten mellan näringsliv, politik och akademi i tvärregionala utvecklingsfrågor. Mälardalsrådet bildades 1992 av politiker från ett flertal kommuner inom Stockholm-Mälarregionen då de ansåg att det finns ett behov av samverkan för att bemöta urbaniseringen och befolkningstillväxten i regionen.

Sen dess har antalet medlemskommuner från Stockholms län minskat och som senast har Stockholms stad anmält utträde ur Mälardalsrådet från och med 1 januari 2022. Idag är det över 60 procent av Stockholm läns invånare som inte är representerade i Mälardalsrådet, men tvingas att bidra till organisationen. Bland de folkrika kommunerna, utöver Stockholm stad, som inte är medlemmar i Mälardalsrådet återfinns Nacka, Botkyrka, Österåker, Uppland Väsby, Täby, Tyresö, Lidingö, Danderyd, Vaxholm och Mälardalska kommunen Ekerö.

Därför anser Sverigedemokraterna att Region Stockholm bör lämna Mälardalsrådet. Ett utträde skulle även innebära en besparing för Region Stockholm i medlemskapskostnader och hotell-, transport- och arvodekostnader för medverkande politiker och tjänstemän som belastar Region Stockholm ekonomiskt.

Idag återfinns ett flertal instanser och organ inom Region Stockholm andra samarbeten där regionen medverkar för att påverka i tvärregionala och regionala frågor. Mälardalsrådet har med det spelat ut sin roll och numera existerar det mer som en social träffpunkt för politiker.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Msciwoj Swigon (SD) Henrik Mellström (SD) Fredrik Lindahl (SD)

§ 79
Yttrande över Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet
TRN 2022-0049

Sammanfattning
Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Regionledningskontoret bedömer att Mälardalsrådet producerar viktiga kunskapsunderlag och är ett bra forum för utbyte av erfarenheter och kunskap med andra aktörer i Stockholm-Mälarregionen. Det pågår också ett arbete med att utvärdera Region Stockholms bidrag och medlemskap för att säkerställa att de är relevanta och skapar värde för invånarna i Stockholmsregionen

Beslutsunderlag
1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Förslag och yrkande
Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Ledamoten Christian Lindefjärd (SD) yrkar att motionen ska bifallas.

Propositionsordning
Ordförande ställer båda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt regiondirektörens förslag till beslut.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD).

Reservation
Ledamoten Christian Lindefjärd (SD) anmäler reservation till förmån för sitt eget förslag till beslut.

Expedieras till
Regionstyrelsen

Regionledningskontoret
Ingela Erneholm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-23

TRN 2022-0049

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Regionledningskontorets förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD).

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Regionledningskontoret bedömer att Mälardalsrådet producerar viktiga kunskapsunderlag och är ett bra forum för utbyte av erfarenheter och kunskap med andra aktörer i Stockholm-Mälarregionen. Det pågår också ett arbete med att utvärdera Region Stockholms bidrag och medlemskap för att säkerställa att de är relevanta och skapar värde för invånarna i Stockholmsregionen

Bakgrund

Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) i vilken motionärerna föreslår att regionfullmäktige ska besluta att Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande

Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Som ansvarig för regional fysisk planering enligt plan- och bygglagen (2010:900) har Region Stockholm deltagit i Mälardalsrådets arbete under lång tid. Sedan 2019 då Region Stockholm också blev regionalt utvecklingsansvarig enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar, har deltagandet fördjupats.

Regionerna och kommunerna i Mälardalen utgör en i flera avseenden sammanlänkad enhet. I syfte att stärka Stockholm-Mälarregionens attraktivitet och konkurrenskraft arbetar Region Stockholm i storregional samverkan tillsammans med andra regioner och kommuner i Stockholm-Mälarregionen. Samverkan sker bland annat genom Mälardalsrådet som är en plattform för strategisk samverkan för en sammanhållen arbets-, marknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion. De två prioriterade områdena för Mälardalsrådet verksamhet under 2022 är dels Strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning), dels Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits).

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) konstateras att för att skapa ett mer transporteffektivt samhälle krävs en aktörsgemensam syn på den strategiska utvecklingen av transportsystemet och Mälardalsrådet lyfts fram som en viktig aktör att arbeta med.

Genom Mälardalsrådets arbete med En Bättre Sits (EBS) formulerar Region Stockholm, tillsammans med övriga medlemmar i Mälardalsrådet, de gemensamma storregionala behoven och prioriteringarna i transportinfrastrukturen och bidrar med storregionala perspektiv och prioriteringar i de regionspecifika länstransportplanerna. Syftet med det arbetet är att få större kraft att påverka den nationella transportinfrastrukturplaneringen och att utveckla en storregional transportinfrastruktur som stödjer regionförstoring och marknadsintegrering. Det gemensamma påverkansarbetet i EBS har varit framgångsrikt, och både regeringen och Trafikverket lyfter ofta arbetet inom EBS och i synnerhet systemanalyserna som ett föregångsexempel för hur regioner och kommuner kan samlas för att tydligt föra fram sina budskap.

Region Stockholm har ett särskilt ansvar att i EBS lyfta de särskilda regionala behoven för Stockholmregionen, vilka är av betydelse för hela Stockholm-Mälarregionen. Utbyggnaden av Citybanan, som är en järnvägstunnel under Stockholms innerstad, skulle till exempel stärka den

gemensamma bostads- och arbetsmarknaden i hela Stockholm-Mälarregionen och tack vare arbetet i EBS kunde staten teckna ett avtal om kommunal medfinansiering på två miljarder kronor från kommunala parter i Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro och Västmanlands län som ett direkt bidrag till Citybanans utbyggnad.

Genom Mälardalsrådet och EBS bedrivs också ett påverkansarbete beträffande den internationella transportinfrastrukturen och det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Stockholmsregionen får genom Mälardalsrådet en starkare röst gentemot andra regioner inom EU.

Inom området strategisk kompetensförsörjning kan Region Stockholm genom Mälardalsrådet säkerställa att information om strategiska kompetensutmaningar inom vissa områden kan spridas geografiskt och möjliggöra att fler regioner får kunskap och överblick och kan agera. Genom samarbetet i Mälardalsrådet kan Region Stockholm också utöva en starkare påverkan gentemot staten i olika frågor.

Som motionärerna skriver så deltar Region Stockholm också i andra storregionala samverkansforum, till exempel Östra Mellansverige (ÖMS) och det storregionala Godstransportrådet. Arbetet i andra stor-regionala samverkansforum sker inte isolerat från Mälardalsrådet utan processerna är ofta integrerade i varandra.

Regionledningskontoret bedömer att Mälardalsrådet är ett bra forum för Region Stockholm att utbyta erfarenheter och kunskap med andra aktörer i Stockholm-Mälarregionen och att Mälardalsrådet producerar viktiga kunskapsunderlag. Det är samtidigt viktigt att Region Stockholm löpande utvärderar sina medlemskap för att säkerställa att de är relevanta och skapar värde för invånarna i Stockholmsregionen. I syfte att säkerställa relevansen i medlemskapen pågår på uppdrag av regionstyrelsen en översyn av Region Stockholms bidrag och medlemskap (RS 2021-0635). Mälardalsrådet har också börjat staka ut vägen framåt genom att påbörja ett arbete med en gemensam framtidsbild för Stockholm-Mälarregionen 2050, vilken ska vara klar under hösten 2022. Mälardalsrådets framtida arbete och prioriteringar påverkar också relevansen i Region Stockholm medlemskap.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag
1. Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Beslutsexpediering
1. Regionstyrelsen

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2022-05-23

Region Stockholm

MOTION
2022-02-08

Motion 2022:4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Mälardalsrådets övergripande mål är att främja utvecklingen av Stockholm-Mälarregionen och vara en mötesplats för politiken. Detsamma gäller även för möten mellan näringsliv, politik och akademi i tvärregionala utvecklingsfrågor. Mälardalsrådet bildades 1992 av politiker från ett flertal kommuner inom Stockholm-Mälarregionen då de ansåg att det finns ett behov av samverkan för att bemöta urbaniseringen och befolkningstillväxten i regionen.

Sen dess har antalet medlemskommuner från Stockholms län minskat och som senast har Stockholms stad anmält utträde ur Mälardalsrådet från och med 1 januari 2022. Idag är det över 60 procent av Stockholm läns invånare som inte är representerade i Mälardalsrådet, men tvingas att bidra till organisationen. Bland de folkrika kommunerna, utöver Stockholm stad, som inte är medlemmar i Mälardalsrådet återfinns Nacka, Botkyrka, Österåker, Uppland Väsby, Täby, Tyresö, Lidingö, Danderyd, Vaxholm och Mälardalska kommunen Ekerö.

Därför anser Sverigedemokraterna att Region Stockholm bör lämna Mälardalsrådet. Ett utträde skulle även innebära en besparing för Region Stockholm i medlemskapskostnader och hotell-, transport- och arvodekostnader för medverkande politiker och tjänstemän som belastar Region Stockholm ekonomiskt.

Idag återfinns ett flertal instanser och organ inom Region Stockholm andra samarbeten där regionen medverkar för att påverka i tvärregionala och regionala frågor. Mälardalsrådet har med det spelat ut sin roll och numera existerar det mer som en social träffpunkt för politiker.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Msciwoj Swigon (SD) Henrik Mellström (SD) Fredrik Lindahl (SD)

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 7/2022

Sammanträdesdatum
2022-06-21

Datum för justering: 2022-06-21
Datum för anslag: 2022-06-22

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 143

Yttrande över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet
(TN 2022-0202)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 13 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- SD-ledamoten yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds tillregionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet
Viktoria Lundström

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-13

Ärende
TN 2022-0202

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-06-21, punkt 15

Yttrande över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Ärendebeskrivning

Förslag till svar på remiss från Finans-, fastighets- och serviceroteln avseende yttrande över motion om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Remiss - Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet (RS 2022-0186) daterad 2022-02-18.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Mälardalsrådet är en frivillig samarbetsorganisation för kommuner och regioner i form av en ideell förening för gemensamma strategiska frågor på regionnivå.

Enligt Mälardalsrådets stadgar är Mälardalsrådets uppgift att vara forum för samverkan i strategiska frågor avseende en sammanhållen funktionell arbetsmarknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion och en stark kunskapsregion samt skapa förutsättningar för dess medlemmar att agera samfällt.

Trafikförvaltningen medverkar framförallt i det samarbete om transportinfrastrukturen som bedrivs inom *En bättre sits*. Processen koordinerar sju regioners arbete med underlag till den långsiktiga infrastrukturplaneringen, vilken löper med en fyraårscykel. Här ingår att ta fram gemensamma mål för transportsystemet, en gemensam systemanalys och gemensamma prioriteringar av åtgärder till framförallt den nationella planen för transportsystemets utveckling. Samarbetet har pågått under 20-års tid och medverkat till att sätta fokus på Stockholmsregionens behov och gjort att viktiga investeringar kommit till stånd i Stockholms län. En bättre sits var drivande i satsningen på Citybanan, tydliggjorde gentemot staten att denna var viktig för hela Sverige och förankrade den då kontroversiella medfinansieringen om två miljarder kronor från kommuner och regioner i övriga Mälardalen. Även regionernas satsning på Mälartåg och Movingo hade sitt ursprung i En bättre sits, vilken bidrog till att förankra beslutet att kommuner och regioner skulle göra stora investeringar i tåg och depå. Exempel på kommande viktiga investeringar som drivs genom En bättre sits är utbyggnaden av fyrspår hela vägen till Uppsala och ny regionaltågsstation i Solna.

Sammantaget anser trafikförvaltningen att samarbetet som bedrivs inom Mälardalsrådet är värdefullt, resurseffektivt och skapar nytta för trafikförvaltningen och regionen i stort. Ett beslut att lämna Mälardalsrådet skulle sannolikt minska möjligheterna till gemensam planering av transportinfrastrukturens och kollektivtrafikens utveckling, liksom att det skulle minska stödet för att staten gör stora infrastruktursatsningar i Stockholmsregionen.

Expedieras till

Regionledningskontoret

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-13

Ärende
TN 2022-0202

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

MOTION
2022-02-08

Motion 2022:4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Mälardalsrådets övergripande mål är att främja utvecklingen av Stockholm-Mälarregionen och vara en mötesplats för politiken. Detsamma gäller även för möten mellan näringsliv, politik och akademi i tvärregionala utvecklingsfrågor. Mälardalsrådet bildades 1992 av politiker från ett flertal kommuner inom Stockholm-Mälarregionen då de ansåg att det finns ett behov av samverkan för att bemöta urbaniseringen och befolkningstillväxten i regionen.

Sen dess har antalet medlemskommuner från Stockholms län minskat och som senast har Stockholms stad anmält utträde ur Mälardalsrådet från och med 1 januari 2022. Idag är det över 60 procent av Stockholm läns invånare som inte är representerade i Mälardalsrådet, men tvingas att bidra till organisationen. Bland de folkrika kommunerna, utöver Stockholm stad, som inte är medlemmar i Mälardalsrådet återfinns Nacka, Botkyrka, Österåker, Uppland Väsby, Täby, Tyresö, Lidingö, Danderyd, Vaxholm och Mälardalska kommunen Ekerö.

Därför anser Sverigedemokraterna att Region Stockholm bör lämna Mälardalsrådet. Ett utträde skulle även innebära en besparing för Region Stockholm i medlemskapskostnader och hotell-, transport- och arvodekostnader för medverkande politiker och tjänstemän som belastar Region Stockholm ekonomiskt.

Idag återfinns ett flertal instanser och organ inom Region Stockholm andra samarbeten där regionen medverkar för att påverka i tvärregionala och regionala frågor. Mälardalsrådet har med det spelat ut sin roll och numera existerar det mer som en social träffpunkt för politiker.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Msciwoj Swigon (SD) Henrik Mellström (SD) Fredrik Lindahl (SD)