Trafikregionråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2020-08-27

RS 2020-0311

Svar på interpellation 2020:13 av Lina El Yafi (V) om arbetsmiljön på pendeltåget

Lina El Yafi (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Utifrån det som ovan rapporterats, är du nöjd med avtalet och den situation som råder?
2. Vad tänker du göra för att komma till rätta med problemet?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken ska kännetecknas av en god resenärs- och arbetsmiljö det är grundläggande. Bemanning är en viktig del av den service som finns i trafiken och som bidrar till trygghet och säkerhet i trafiken. Inte minst för de resenärer i extra behov av stöd och hjälp så som våra äldre eller yngre, eller andra resenärer som är behov av extra stöd.

Det ska vara en trygg och säker arbetsplats men också en attraktiv arbetsplats. Trygghet och säkerhet sätts alltid i första rummet, både för resenärer men också för medarbetarna.

Samtliga avtal som Trafikförvaltningen har är mycket tydliga med att deras leverantörer ska följa gällande lagstiftning. Utifrån beslut, lagar och regelverk ställer Trafikförvaltningen också krav på trafikentreprenörerna i den upphandlade trafiken på uppfyllnad av gällande lagar och regler. Detta rörande bland annat arbetsmiljö och arbetstider.

Därtill genomför Trafikförvaltningen löpande revisioner av trafikentreprenörens verksamhet för att kontrollera regeluppfyllnad. Miljö och arbetsmiljöfrågor följs också upp vid månatliga avtalsmöten med trafikentreprenörerna. Denna ordning finns för att

tydligt följa upp att verksamheten och att den utförs och levereras utifrån de krav som ställts upp.

Trafikförvaltningen har, med utgångspunkt från ett kundtjänst-, intäktssäkring-, trygghets- och personsäkerhetsperspektiv, kravställt bemanning i spärrkiosker. Det är operatörens ansvar att bemanna och planera personalens arbete så att de får möjlighet till exempelvis pauser och toalettbesök och för dessa ändamål finns hos operatören avlösande personalresurser.

Ett vitesföreläggande kan utgå om operatören anmält att platsen är bemannad, men är de facto obemannad. Detta gäller endast pendeltågen och viktigt att notera är dock att vite är just en del av den palett av åtgärder som finns.

Alla avtal som trafikförvaltningen har är mycket tydliga med att våra leverantörer ska följa gällande lagstiftning. Att vår verksamhet fungerar och utförs på ett tryggt och säkert sätt, i enlighet med lagar och regelverk, samt i arbetet som sådant med respekt för rådande kollektivavtal, arbetsmarknadens parter samt deras roller och ansvar är och förblir viktigt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 27 augusti 2020

Kristoffer Tamsons