Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 6/2020
2020-05-12

§§ 72-80

Kl. 13:00 – 14:25

Trafiknämndens sammanträde den 12 maj 2020

Datum för justering: den 12 maj 2020 vad gäller paragraf 76, 77 och 78.
Den 30/6-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 12 maj 2020 vad gäller paragraf 76, 77 och 78.
Den 1/7-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C) *§ 75-80*	
Sara Svanström (L)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter
Karl Henriksson (KD)

Närvarande ersättare
Lennart Kalderén (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C) *§ 72-74*
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD) – *tjänstgör*
Antonella Pirrone (KD)
Sverre Dahlstedt Eriksson (MP)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare
Josephine Lindström (M)
Lina El Yafi (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***	***Närvarande fackliga representanter***
Joakim Liljeberg (M)	Sara Catoni	Mounir Ainholm (Saco)
Emil Johansson (M)	Niklas Bergman	
Malin Henriksson (C)	Björn Holmberg	
Patrik Lind (L)	Karoline Sandar	
Linda Nygren (S)	Daniel Angermann	
Sarah Aziz (MP)	Martin Jägerbert	
Tomas Ekman (V)	Suss Forssman Thullberg	
Andreas Birgersson (SD)	Catharina Strömsten-Falkenmark	
	Anna Van Reenen Mostert	
	Peter Lundén	
	Richard Rebhan	

Sekreterare

Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

Innehållsförteckning

§ 72	Godkännande av utsänd föredragningslista
§ 73	Val av justerare av protokoll
§ 74	Fastställande av datum för justering av protokoll
§ 75	Förvaltningschefsinformation TF och FUT (TN 2020-0001)
§ 76	Tilldelningsbeslut avseende upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34) *(TN 2018-1550)*
§ 77	Tilldelningsbeslut avseende upphandling av Busstrafik Norrort (E35) och Norrtälje (E38) *(TN 2018-1549)*
§ 78	Revidering av instruktion för trafiknämndens utskott och beredningar *(TN 2020-0001)*
§ 79	Övriga frågor
§ 80	Nästa sammanträde

Ordförande _____

Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

§ 72

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten ”Övriga frågor”.
2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 73

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 74

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till tisdagen den 25 maj 2020.

§ 75

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

Sara Catoni från trafikförvaltningen och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om nedanstående.

- Trafikförvaltningens arbete under coronakrisen
- Roslagsbanan – senarelagda arbeten för att motverka trängsel, ersättningstrafik och ekonomi
- Information om några av FUT:s projekt och status om upphandlingar
- Information inför tilldelningsbeslut om Spårtrafik på Roslagsbanan (E34), Busstrafik i Norrort (E35) och Norrtälje (E38). Informationen avsåg områdesbeskrivning, anbudspriser och områdesjämförelsetal.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

§ 76

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34)
(TN 2018-1550)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2020 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade förslag till beslut om återremiss av ärendet (bilaga 1).
3. Ordföranden yrkade att förslag om återremiss skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att först att förslaget om återremiss avslagits, därefter att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Uppdragsavtal avseende avtalsområde Roslagsbanan (E34) tilldelas anbudsgivare B utifrån de skäl som närmare anges i tjänsteutlåtandet.

2. Förvaltningschefen uppdras att teckna kontrakt med antagen leverantör.

3. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av uppdragsavtal i anslutning till tilldelningsbeslut enligt ovan, göra en bedömning av om förhandlad upphandling utan föregående annonsering behöver genomföras och i så fall ingå temporärt avtal avseende spårtrafik Roslagsbanan för att säkerställa spårtrafik.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattades meddelades att anbudsgivare B är Transdev Sverige AB.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut om återremiss av ärendet.

DELTAR INTE

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

V- och SD-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

§ 77

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av Busstrafik Norrort (E35) och Norrtälje (E38)
(TN 2018-1549)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 mars 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Uppdragsavtal avseende avtalsområde Norrort (E35) tilldelas enligt tabell och utifrån de skäl som närmare anges i tjänsteutlåtandet.

2. Uppdragsavtal avseende avtalsområde Norrtälje (E38) tilldelas enligt tabell och utifrån de skäl som närmare anges i tjänsteutlåtandet.

3. Förvaltningschefen uppdras att teckna kontrakt med antagen leverantörerna för respektive avtalsområde.

4. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av uppdragsavtal i anslutning till tilldelningsbeslut enligt ovan, göra en bedömning av om förhandlad upphandling utan föregående annonsering behöver genomföras och i så fall ingå temporärt avtal avseende busstrafik inom aktuellt avtalsområde för att säkerställa busstrafik.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattades meddelades att Transdev Sverige AB tilldelats uppdragsavtal avseende avtalsområde Norrort (E35) och uppdragsavtal avseende avtalsområde Norrtälje (E38).

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL
-

§ 78

Revidering av instruktion för trafiknämndens utskott och beredningar
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Tilläggs görs i instruktionen, i enlighet med tjänsteutlåtandet, i instruktion för utskott och beredningar avseende deltagande i sammanträden på distans.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 6/2020
2020-05-12

§ 79

Övriga frågor

Inkomna skrivelser:

Skrivelse från (SD) om att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen (bilaga 8)

Skrivelse från (SD) om att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen (bilaga 9)

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

§ 80

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 26 maj 2020 kl. 14.30, att i första hand delta på distans via Skype, i andra hand på trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Ordförande ---------- Justerare ----------

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-05-12

TN 2018-1550

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
5

Tilldelningsbeslut spårtrafik Roslagsbanan (E34)

Sverigedemokraterna är glada och stolta över den generellt höga kvalitén som SL erbjuder sina resenärer. Däremot finns det alltid saker som kan göras bättre. Vi är måna om att kvalitén på de tjänster som köps in ska hållas på samma nivå eller högre för de tjänster som erbjuds. Att sänka kvalitén eller hålla en lägre kvalité på vissa linjer kommer både skapa följdkostnader som är svåra att beräkna samt sänka kundnöjdheten. En kundnöjdhet som har stadigt förbättrats de senaste 10 åren.

I underlaget för tilldelningsbeslutet har valet landat på alternativ B som endast lovar en nivå på 2 i kvalité på en skala av 5. Den närmaste konkurrenten låg på en kvalitetsnivå 4 av 5 i samma kategorier för endast en beräknad kostnad av mindre än 2 miljoner kronor mer. Vi ser att det ha tagits i beaktning att sämre kvalité kommer att leda till följdkostnader och att det är med i beräkningen. Frågan är bara hur säkra de beräkningarna är. Tidigare erfarenheter leder oss att tro att detta är svårt att veta och allt som oftast blir kostnaderna högre än beräknat. Vi anser att med en högre grundkvalitet blir risken för följdkostnader mycket lägre, vilket också har tagits i beaktan i beräkningarna, men att också kundnöjdheten ökar med en högre kvalité.

Anbud B:s kvalitetsbetyg påverkas av otydlighet kring hur de ska lösa ersättningstrafik, oklar resurssättning av delar av verksamheten samt ett otydligt gränssnitt för styrning och uppföljning mellan anbudsgivaren och underleverantörer. Anbudsgivaren verkar göra flera antaganden att klara av att leverera utan att tydligt visa hur detta ska kunna gå till väga. När det skiljer så lite mellan två anbudsgivare, mindre än ett par miljoner kronor, där det ena alternativet är "Nöjaktigt" på kvalitet och det andra är "Mycket bra" anser vi att kvalitet bör stå högre i värderingen än pris.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att återremittera ärendet för att ytterligare betänkas kring att höja kravet på kvalitén på tjänsten och eller förtydliga motivationen till valet som gjordes.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

TN 2018-1550

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 5

Angående Tilldelningsbeslut avseende upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34)

Socialdemokraterna vill i samband med detta beslut poängtera ett flertal saker som bör förbättras i kommande upphandlingar. Vi lade i samband med inriktningsbeslutet på den här upphandlingen förslag på att komplettera upphandlingsdokumentet med skarpa krav på schyssta arbetsvillkor för personalen. Vi ville att *Goda arbetsvillkor* ingår som mål i upphandlingarna, och att krav på leverantören i enlighet med detta tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är att personalen ska garanteras villkor enligt kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar samt att delade turer minimeras.

Vi har sedan tidigare kritiserat upphandlingsprocessen inom trafiknämnden, och då särskilt det faktum att förfrågningsunderlag inte tas upp för politiskt beslut i nämnden. Denna kritik står vi fast vid. Det blir problematiskt att hantera tilldelningsbesluten när man inte har fått vara med och besluta om upphandlingens kriterier. Det är ett demokratiskt problem.

Därutöver känner vi en viss oro kring den specifika upphandlingen av Roslagsbanan, vilket även speglas i förvaltningens underlag. Risken för att anbudsgivare har lagt underbud behöver vi ta på allvar och förebygga i kommande upphandlingar. Det kommer leda till problem på sikt när personalen hamnar i kläm och företaget försöker spara med ökad stress och dålig arbetsmiljö som följd.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

TN 2018-1550

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34)

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan inte ger oss politiker möjlighet att få en tydlig insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Vi får inte ta del av förfrågningsunderlagen. Det är på ett allmänt plan djupt problematiskt eftersom det är vi politiker som ska stå till svars för besluten vi fattar. Hur prissätts de olika kvalitétsbetygen? För att spara 2 miljoner kronor anses anbudsgivare B ha det vinnande anbudet trots att anbudsgivare bara når upp, även efter förhandling, till den lägsta godtagbara betygsnivån för kvalité (två) medan anbudsgivare E, vars anbud bara är två miljoner dyrare, eller ca 0,7 procent, ligger på högsta nivån, (fem). Är skillnaden i kvalité inte värd 2 miljoner extra? Detta visar det absurda i upphandlingarna.

Kombinationen av ett vinnande anbudspris som bedöms ligga på en så låg ekonomisk nivå att anbudsgivaren kommer ha utmaningar att uppnå lönsamhet, och att anbudsgivaren efter förhandlingar fick sänkt kvalitétsbetyg till lägsta nivån, föranleder en stark oro för den föreslagna tilldelningen. Erfarenheter från tidigare upphandlingar visar att operatörerna försöker skapa lönsamhet genom försämringar för personalen. Det är då extra allvarligt att den tilltänkta anbudsvinnaren i denna upphandling även efter förhandlingar enligt förvaltningens tjänstemän bedöms ha en rad svagheter i redogörelserna för beskrivna lösningar, och att anbudsgivaren utgår från att de ska kunna lösa en rad saker genom en effektivisering av verksamhetens nyttjande av vissa resurskategorier utan övertygande, och specifik, argumentation för hur det ska åstadkommas. Vår farhåga är att detta kommer att innebära både neddragningar av personal och försämrade arbetsvillkor samt i förlängningen försämrad kvalité. Det är djupt olyckligt att det är priset som styr även när varningsklockorna klämtar ljudligt. Så länge dessa upphandlingar fortgår kräver Vänsterpartiet vassare formuleringar kring verksamhetsövergång utan försämringar för de anställda, kollektivavtal i alla leverantörsled, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet. Vi vill ha ett förbud mot ensamarbete ombord på tågen och delade turer. För att uppfylla målen vad gäller nöjdhet och trygga resenärer vill vi understryka vikten av ombordpersonal.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av spårtrafik på Roslagsbanan, och all annan kollektivtrafik, i egen regi. Den rådande

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

Vänsterpartiet

Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten. Varför lägga ut stora belopp på upphandlingar bara för att personalen ska få nya uniformer och behöva lära upp nya företag hur de ska sköta verksamheten?

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, således emot denna upphandling, och därför deltar vi inte i dagens tilldelningsbeslut.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

TN 2018-1549

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Angående Tilldelningsbeslut avseende upphandling av busstrafik Norrort (E35) och Norrtälje (E38)

Socialdemokraterna vill i samband med beslutet om upphandling av busstrafik för Norrort och Norrtälje poängtera ett flertal saker till protokollet.

Vi lade i samband med inriktningsbeslutet på den här upphandlingen förslag på att komplettera upphandlingsdokumentet med skarpa krav på schyssta arbetsvillkor för personalen. Vi ville att *Goda arbetsvillkor* ingår som mål i upphandlingarna, och att krav på leverantören i enlighet med detta tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är att personalen ska garanteras villkor enligt kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar samt att delade turer minimeras.

Vi har sedan tidigare kritiserat upphandlingsprocessen inom trafiknämnden, och då särskilt det faktum att förfrågningsunderlag inte tas upp för politiskt beslut i nämnden. Denna kritik står vi fast vid. Det blir problematiskt att hantera tilldelningsbesluten när man inte har fått vara med och besluta om upphandlingens kriterier. Det är ett demokratiskt problem vilket vi påpekat ett flertal gånger.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

TN 2018-1549

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av busstrafik Norrort (E35) och Norrtälje (E38)

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende upphandling av busstrafik Norrort och Norrtälje inte ger oss politiker möjlighet att få en tydlig insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Vi får inte ta del av förfrågningsunderlagen. Det är på ett allmänt plan djupt problematiskt eftersom det är vi politiker som ska stå till svars för besluten vi fattar.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av busstrafiken, och all annan kollektivtrafik, i egen regi. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten. Varför lägga ut stora belopp på upphandlingar bara för att personalen ska få nya uniformer och behöva lära upp nya företag hur de ska sköta verksamheten?

Så länge dessa upphandlingar fortgår kräver Vänsterpartiet vassare formuleringar kring verksamhetsövergång utan försämringar, kollektivavtal i alla leverantörsled, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet. Vi vill ha ett förbud mot delade turer.

Bilaga 6

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-05-12

TN 2020-0001

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Beslut om revidering av instruktion för trafiknämndens utskott och beredningar

Vi i Vänsterpartiet vill tydligt markera att vi fortfarande beklagar att Sjötrafikutskottet till slut bara fick tre ledamöter. Vi finner det förvånansvärt att utskottet som på delegation från trafiknämnden har beslutanderätten i frågor rörande utredningar, trafikplikt och upphandlingar för sjötrafik får fatta beslut om utredningar, inte är utformat för reellt demokratiskt inflytande. Hur skulle det se ut om vi hade utskott utformade på liknande sätt för de andra trafikslagen också? Vad är motivet till och argumenten för det begränsade antalet ledamöter? Vad är motivet att överhuvudtaget ha ett sjötrafikutskott med ett så omfattande mandat?

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att den långtgående delegationen till sjötrafikutskottet återtas så att frågorna framöver hanteras i trafiknämnden och utskottet därmed upphör

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

TN 2020-0001

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Angående Beslut om revidering av instruktion för trafiknämndens utskott och beredningar

Socialdemokraterna har inget att erinra mot förslaget till ändringar i instruktionen för trafiknämndens utskott och beredningar. Det är rimligt att den av fullmäktige beslutade möjligheten till distansdeltagande på nämnder även gäller för beredningar och utskott.

Socialdemokraterna vill däremot vara konsekventa och föra till protokollet att vi alltid varit kritiska till den delegation av sjötrafikupphandlingar som skett till sjötrafikutskottet och anser fortsatt att dessa bör tas i trafiknämnden. Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss.

Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik det är dock inte samma sak som att delegera bort ansvaret för upphandlingar från trafiknämnden till ett särskilt utskott.

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-12

Vänsterpartiet

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, således emot denna upphandling, och därför deltar vi inte i dagens tilldelningsbeslut.

Bilaga 8

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen

I dag följer SL Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att förhindra smitta av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. De uppmanar alla att bara resa med kollektivtrafiken om man absolut måste och inte kan ta sig fram på andra sätt. De uppmanar även att den som absolut måste resa ska vara helt frisk och symtomfri samt att man bör hålla avstånd från andra. Om du är över 70 år eller tillhör en riskgrupp ska du särskilt undvika kollektivtrafiken.
SL informerar även att blir det snabbare fullt ombord på bussar och tåg eftersom man bör hålla större avstånd från varandra. SL försöker sätta in fler bussar allt eftersom de ser var behoven är störst. De rekommenderar även att försöka resa utanför rusningstid samt vänta på nästa buss om den som kommer är full.
I mars minskade SL antalet avgångar inom busstrafiken vilket resulterade i ökad trängsel på vissa linjer. Efter en omvärdering ökades antalet avgångar igen men antalet resenärer är fortfarande högt samt risken för trängsel är fortsatt överhängande vid vissa avgångar och linjer.
1177 Vårdguiden är en tjänst som bland annat Region Stockholm tillhandhåller information och tjänster inom hälsa och sjukvård. Enligt 1177 framgår det tydligt att man ska hålla ett avstånd på cirka två meter till personer som man möter för att hjälpa till med att hindra viruset från att spridas.
Rekommendationer om två meters avstånd är enligt 1177 ett lämpligt avstånd, bedömt av smittskyddsläkare, och studier har visat att droppsmitta som regel inte når längre än någon meter innan den faller till marken. Andra länder har liknande rekommendationer, bland annat den amerikanska smittskyddsmyndigheten CDC anger 6 fot, vilket är drygt 1,8 meter.
Sverigedemokraterna föreslår därför att Trafikförvaltningen inför direktiv till SL och operatörer inom kollektivtrafiken att efterfölja 1177:s riktlinjer, begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen. Kollektivtrafiken ska även stärkas ytterligare med fler avgångar för att tillgodose antalet resenärer, få bort trängseln och med det öka avståndet mellan resenärerna.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnd ges i uppdrag att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen.

Msciwoj Swigon (SD)

Bilaga 9

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen

I dag följer SL Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att förhindra smitta av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. De uppmanar alla att bara resa med kollektivtrafiken om man absolut måste och inte kan ta sig fram på andra sätt. De uppmanar även att den som absolut måste resa ska vara helt frisk och symtomfri samt att man bör hålla avstånd från andra. Om du är över 70 år eller tillhör en riskgrupp ska du särskilt undvika kollektivtrafiken.

SL informerar även att blir det snabbare fullt ombord på bussar och tåg eftersom man bör hålla större avstånd från varandra. SL försöker sätta in fler bussar allt eftersom de ser var behoven är störst. De rekommenderar även att försöka resa utanför rusningstid samt vänta på nästa buss om den som kommer är full.

I mars minskade SL antalet avgångar inom busstrafiken vilket resulterade i ökad trängsel på vissa linjer. Efter en omvärdering ökades antalet avgångar igen men antalet resenärer är fortfarande högt samt risken för trängsel är fortsatt överhängande vid vissa avgångar och linjer.

1177 Vårdguiden är en tjänst som bland annat Region Stockholm tillhandhåller information och tjänster inom hälsa och sjukvård. Enligt 1177 framgår det tydligt att man ska hålla ett avstånd på cirka två meter till personer som man möter för att hjälpa till med att hindra viruset från att spridas.

Rekommendationer om två meters avstånd är enligt 1177 ett lämpligt avstånd, bedömt av smittskyddsläkare, och studier har visat att droppsmitta som regel inte når längre än någon meter innan den faller till marken. Andra länder har liknande rekommendationer, bland annat den amerikanska smittskyddsmyndigheten CDC anger 6 fot, vilket är drygt 1,8 meter.

Sverigedemokraterna har i tidigare skrivelser i nämnden lagt fram ett flertal förslag i syfte att minska spridningen av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. Bland annat har vi föreslagit permanent avskärmning av bussförarmiljön, kompensation av resenärerna som inte utnyttjar sina SL-kort, intensifierad saneringen och stärkta städrekommendationer av Region Stockholms kollektivtrafik och dess publika utrymmen samt begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen.

Folkhälsomyndigheten uppger att munskydd är ”larviga” och stadsepidemiologen Anders Tegnell uppger att munskydd ”passar dåligt in i det vi försöker driva i

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Sverige". Ett flertal svenska virologiforskare uppmanar däremot att munskydd används i publika miljöer i en debattartikel publicerad i DN den 4 maj 2020. WHO anger även att droppsmitta och kontaktsmitta är de huvudsakliga smittvägarna för covid-19 och utesluter då inte längre aerosolsmitta. Därför har man infört munskyddstvång i kollektivtrafiken i ett flertal länder så som Danmark, Tyskland, Frankrike, Belgien, Österrike, Italien och Polen. I Madrid delas munskydd ut till resenärer i kollektivtrafiken.

Som led i att minska smittrisken i kollektivtrafiken och för att ta ansvaret i att minska smittspridningen av covid-19 inom Region Stockholms kollektivtrafik föreslår Sverigedemokraterna att rekommendationer införs om att resenärer och anställda bör använda munskydd inom kollektivtrafiken och dess utrymmen. Trafikförvaltningen bör även gemensamt med SL utreda förutsättningarna för utdelning av munskydd till kollektivtrafikens resenärer.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen.
2. Trafiknämnden att utreda förutsättningarna för utdelning av munskydd till kollektivtrafikens medresenärer.

Msciwoj Swigon (SD)