Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2021-02-17

kl. 14:30–15:20

1/2021

§§ 1-9

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 17 februari 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 17 februari 2021 vad gäller paragraf 5.

Den 3/3-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 17 februari 2021 vad gäller paragraf 5.

Den 3/3-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Lennart Kalderén (M)		Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)		Christoffer Fagerberg (L) - *Tjänstgör*
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Antonella Pirrone (KD)
Anna Jonazon (S)		Arne Närström (S)
Roland Johansson (SD)		Ove Andersson (S)
		Marta Aguirre (V) - *Tjänstgör*
		Per Carlberg (SD) § 1-5

Ej närvarande ledamöter	
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Veronica Kallander (V)	

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Karoline Sandar
Sofie Belander
Jenny Vowden
Daniel Angermann
Jenny Rasmussen
Marcia Gimerus Viera Ordeix

Sekreterare Karoline Sandar

FW

§ 1

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 2

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 3

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 2 mars 2021.

Fw

§ 4

Policybeslut att kundval i rullstolstaxi endast gäller val av leverantörer
(FTN 2020-0056)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till policybeslut för kundval av färdtjänsttaxitrafik i trafikformen rullstolstaxi fastställs.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 5

Verksamhetsberättelser 2020 för färdtjänstnämnden
(FTN 2020-0005)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 januari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Verksamhetsberättelse 2020 för färdtjänstnämnden, inklusive bilagor för färdtjänstnämndens verksamheter, godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte beslutet.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 6

Anmälan om ordförandebeslut avseende yttrande till regionledningskontorets promemoria Stärkt styrning av it och digitalisering
(FTN 2020-0054)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och finner ärendet anmält.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 7

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer januari (nöjd kundindex 89%, tidpassning 94%, trygghet 79%)

- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är två veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendens till att resandet sakta ökar.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  Uppdrag som kvarstår är att genomföra hemtester (PCR-tester). Testen körs ut sju dagar i veckan.

  Taxibolagen har levererat/hämtat och kört 590 000 testkit till laboratorium under coronapandemin.

  Sedan november 2020 bistår Region Stockholm med transporter av covidsmittade patienter till vård. Volymen på transporter har minskat under januari månad.

- Färdtjänstnämndens digitala kanaler (lanseringar av BankID, Iphone App och uppdaterad version av Mina sidor).

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 8

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 9

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 10 mars 2021 kl. 14:30.

Fw

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-02-17

FTN 2020–0056

Färdtjänstnämnden
4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Policybeslut att kundval i rullstolstaxi endast gäller val av leverantör

Kundval inom även offentligfinansierad verksamhet är viktig för att se till att konkurrens upprätthålls samtidigt som kunden får möjlighet att själv välja en leverantör som anses hålla god kvalité. Även om det finns en förståelse att vissa förare kanske utför en bättre service gentemot en person som de ofta kör blir det inte kostnadseffektivt eller miljömässigt godtagbart i längden. Därav är det bra att en policy kring att kunna välja leverantör blir förtydligad och möjlig för den som är i behov av rullstols taxi.

Något som skulle vara önskvärt är att detta även skulle gälla färdtjänsten som helhet. Kostnadseffektiviteten är viktig samt de miljöeffekterna av att ta en bil som är nära. Det är däremot viktigt att kunden får möjlighet att upprätthålla valmöjligheten mellan leverantörer för att de konkurrensmässiga fördelarna ska bestå. Om det inte finns en valmöjlighet finns heller ingen riktig konkurrens. Detta bör vara relativt lätt att implementera i den nya färdtjänst-appen där det i dagsläget inte verkar vara möjligt.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-02-17

FTN 2020-0005

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Verksamhetsberättelse 2020 för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet tackar för den utförliga och informativa verksamhetsberättelsen. Vi konstaterar att det har varit ett annorlunda år och att förvaltningen på grund av pandemin haft nya och oväntade utmaningar och villkor att hantera. Samhällskrisen till följd av covid-19 pandemin har med all tydlighet visat på många av de problem det medför att driva den särskilda kollektivtrafiken med upphandlad trafik och stödsystem uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Vi noterar att överskottet för färdtjänstnämnden landade på 377 miljoner kronor på grund av färre gjorda resor. Det är olyckligt då dessa pengar hade kunnat göra stor nytta för personer i behov av färdtjänst- och rullstolstaxi, samt för personer i riskgrupper och därmed även stöttat förarna som drabbats hårt av de uteblivna körningarna. Vi i Vänsterpartiet har under året flertalet gånger föreslagit att begränsningen av antal resor skulle tas bort samt att färdtjänsttaxi på ett kreativt sätt skulle ha kunnat användas för att tillgodose olika riskgruppers behov under pandemin. Vi beklagar att pengarna inte tilläts göra nytta.

De olika avtalen som under pandemin tecknats med utövarna av de olika verksamheterna som ingår i den särskilda kollektivtrafiken för att hantera situationen visar med all tydlighet vad osmidigt systemet är. Det visar på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Fw