Diarienummer: KS 203/24
Datum: 2024-09-09
Handläggare: [redacted]
Nämnd: Kommunstyrelsen

Yttrande över ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Yttrande

Förslaget täcker överlag på ett bra sätt in de utmaningar som regionen står inför och särskilt positivt med en tyngdpunkt på vikten av att stärka robusthet och resiliens i samhället och på den civila beredskapen.

Hallstahammars kommun deltar aktivt i den regionala utvecklingen i Västmanlands län och är därmed även en del av den utveckling som sker inom Östra Mellansverige (ÖMS). Kopplingen mot ÖMS-samarbetet omnämns i förslaget, men vi anser att det bör belysas och lyftas fram tydligare. Utvecklingen i Stockholmsregionen har en stor påverkan nationellt och storregionalt och i storregionen ÖMS bor det totalt 4,5 miljoner invånare, vilket motsvarar cirka 43 procent av Sveriges befolkning. Hallstahammars kommun har deltagit ekonomiskt i utvecklingen av Citybanan genom bland annat delfinansiering av Citybanan. den pågående utbyggnaden och kapacitetshöjande åtgärder på Mälarbanan är en viktig del i att uppnå systemeffekterna av medfinansieringen. Hallstahammars kommun ser en stor betydelse i en robust tågtrafik mellan Stockholm och Göteborg och där ett tågstopp i Kolbäck skulle möjliggöra likväl in som ut pendling för Hallstahammars kommuns 16 600 invånare.

Det är därför viktigt att Stockholmsregionens utveckling på lång sikt också främjar satsningar på transport- och kommunikation som sträcker sig utanför regionen och därmed möjliggör ett än större utbyte av en större arbetsmarknad, bostadsmarknad, näringsliv och så vidare. Planen behöver på ett tydligare sätt visa hur man kan dra nytta av och samarbeta med övriga aktörer inom storregionen utan att det blir en konkurrenssituation. Vi föreslår därför en kompletterande prioritering under området *En ledande kunskaps- och tillväxtregion* som är att öka den regionala tillgängligheten inom storregionen Östra Mellansverige. Denna prioritering får då en tydlig koppling till målet *Säkerställd kompetensförsörjning och möjlighet till arbete.*

Ett annat område kopplat till detta är sjöfartens betydelse för den storregionala utvecklingen, Därför föreslår vi att avsnittet om sjöfart på sid 67 kompletteras med förhållningssätt för att också utveckla och effektivisera godstransportflöden till och genom Mälardalen, där inte minst ett säkerställande av finansiering för en ny Hjulstabro är en viktig del för utvecklingen i regionen och därmed även för Hallstahammars kommun.

Mot bakgrund av detta ser vi även att avsnitt 7 "Påverkan och konsekvenser av den regionala utvecklingsplanen" samt bilagan den samlade konsekvensbedömningen bör kompletteras med att på en övergripande nivå beskriva planens konsekvenser och eventuella målkonflikter gentemot ÖMS och angränsande regioners utveckling.

Kopplat till den storregionala utvecklingen bör även betydelsen av vissa särskilda satsningar lyftas fram mer i planen. En sådan är ny sträckning för järnvägen Oslo-Stockholm. Den är viktig för storregionens och därmed Hallstahammars utveckling totalt sett, men har inte minst fått en ökad nationell betydelse utifrån ett förändrat säkerhetspolitiskt läge. Sveriges inträde i Nato betonar ytterligare betydelsen av denna förbindelse, då det inte bara innebär ett ökat utbyte mellan länderna under normala förhållanden, utan att det även vid krig eller kris finns ökade behov av att kunna transportera både materiel och personal.

En annan del som vi ser skulle behöva lyftas fram mer är hur lärosäten och universitet inom ÖMS även bidrar till att stärka innovation och utveckling inom hela regionen. Här kan särskilt Mälardalens Universitet lyftas fram där stora satsningar görs kopplat inte minst till områden som är viktiga för en hållbar utveckling på lång sikt, såsom energi, AI och automatisering. Inom energisektorn pågår även betydande satsningar som även belyser vikten av effektiva kommunikationer för stråket Stockholm-Västerås-Ludvika, vilket också knyter an till Stockholmsregionen som en del i en större arbetsmarknadsregion.

För Kommunstyrelsen

[redacted]

Kommunstyrelsens ordförande