FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

FUT 2021-0930

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Reviderat genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, Nya tunnelbanan

Depåutbyggnaden är en del av det åtagande som Region Stockholm har i Stockholmsförhandlingen från år 2013. För trafikering av den nya tunnelbanan krävs fler fordon och därmed ytterligare depåkapacitet.

I det här förslaget omdisponerar man budget från inköp av fordon till depåutbyggnad och köper in åtta C30 tåg istället för tio. Detta kommer leda till att man vid trafikering har mindre andel reservfordon, men det ska enligt uppgift inte påverka trafikeringsgraden.

Även detta projekt är till viss del drabbade av fördyringar vilket har haft viss påverkan på detta beslut. Samtidigt har man under tiden som arbetet pågått sett att det finns större behov av en tvätt och saneringshall än vad man såg i förhandlingen 2013. Därför vill man omdisponera medel på detta sätt.

Vi socialdemokrater förstår behovet men det finns fortfarande vissa orosmoln. Ett sådant är det faktum att det behövs redundans i systemet. Vi behöver ha reservkapacitet på tågsidan för att kunna upprätthålla full trafik även vid renovering, sanering och oförutsedda händelser. Detsamma gäller för den C30 verkstad vars investering man skjuter fram. Bedömningen är att detta fungerar i närtid. Samtidigt behöver vi vara medvetna om att vi skjuter investeringsbehovet framför oss och att kommande generationer kommer behöva hantera detta.

Därutöver är det socialdemokraternas bestämda uppfattning att beslut om upphandlingar av denna vikt bör tas av nämnden. Det är ett demokratiskt problem att så inte sker.

Trafiknämnden föreslås för egen del besluta följande på punkt ett:

att Förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra erforderliga upphandlingar, återkomma till trafiknämnden för fastställande av upphandlingsdokument samt tilldelning av kontrakt, att förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning samt teckna erforderliga övriga avtal till en maximal utgift på 5 580 000 000 kronor, med rätt att besluta om vidaredelegering