Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2025-0127
FUT 2025–0354

Trafiknämnden
Ärende 6

Förslag till budgetunderlag inför budget 2026 för Region Stockholm för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

Moderaterna deltar inte i beslutet om budgetunderlag med hänvisning till att partiet kommer lägga fram ett eget budgetförslag med egna prioriteringar för 2026 samt planår 2027-2028. I budgeten kommer vi att redovisa våra politiska ställningstaganden.

Det är dock tydligare än någonsin att Moderaterna haft rätt i vår långsiktiga analys av kollektivtrafikens behov, förutsättningar och risker. Den utveckling som budgetunderlaget inför 2026 nu beskriver i detalj bekräftar den kritik vi länge framfört.

När det nu konstateras att ”justeringar i trafikutbudet under hösten 2024 har påverkat resandet negativt” och att ”resenärernas grundläggande förtroende för en pålitlig kollektivtrafik” har tagit skada, så är det ett direkt kvitto på den varning vi utfärdade redan innan nedskärningarna genomfördes. Vi sa då att neddragningarna skulle kosta mer än de smakar i form av förlorat resande, tappat förtroende och försämrad återhämtning efter pandemin. Tyvärr har det besannats.

Budgetunderlaget visar nu också att trafiken inte återhämtar sig. SL förväntas nå endast 85 procent av 2019 års resandevolymer år 2026, och det är fortfarande oklart om de återlagda trafikinsatserna gett någon positiv effekt. Därtill visar prognosen att trafikförvaltningen ligger mer än en halv miljard kronor under det resultatkrav som lagts för 2026. Det är en allvarlig signal om att den ekonomiska styrningen under vänsterstyret har varit bristfällig.

Vi beklagar att styret valde att hantera ekonomiska utmaningar genom att först frysa SL-taxan, sedan genomföra historiskt omfattande neddragningar i trafiken, och därefter chockhöja biljettpriserna. Alla dessa drastiska åtgärder utan en plan för att återvinna resenärernas förtroende.

Trafikförvaltningen understryker i sitt underlag att trafikutbudet bör ses som ett verktyg för att stimulera efterfrågan, inte bara som en kostnad. Vi instämmer. Det är exakt det synsätt Moderaterna företrätt under hela mandatperioden, och före den.

Det är nu hög tid att återgå till en långsiktig, ansvarsfull och resenärsorienterad trafikpolitik. För stockholmarnas skull och för kollektivtrafikens framtid.