Ordförande för sjötrafikutskottet
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-06-04

RS 2025-0517

Svar på interpellation 2025:42 av Lisa Rasmussen (V) om vilka satsningar som görs för att samordna buss och båt så att båtpendling blir mer tillgängliga för fler resenärer.

Lisa Rasmussen har i interpellationen ställt följande frågor, som har överlämnat från Klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C):

1. Nu när vi har tagit steget att inkludera båtpendlingen åtminstone till Vaxholm i SL:s taxeområde, finns det några planer på att uppdra åt operatörerna som ansvarar för de olika kollektivtrafikområdena att samordna tidtabeller så att den utmärkta båtpendlingen blir tillgänglig för resenärer som bor nära men inte på gångavstånd till bryggorna och heller inte har bil?

2. Har det undersökts om man skulle kunna köra buss 416 ända ner till bryggan i stället för att låta den stanna ovanför den branta och långa uppförsbacken?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag vill börja med att tacka interpellanten för en viktig fråga. Samordningen mellan regionens buss- och sjötrafik är en del i att ge våra resenärer en sömlös resa med kollektivtrafiken. Vi strävar alltid efter att kunna erbjuda snabba, smidiga och attraktiva resor för att fler ska kunna välja att åka med kollektivtrafiken i stället för med bilen.

Generellt är samordning av olika tidtabeller och passningar mellan olika trafikslag en fråga som kräver omfattande arbete, eftersom de olika trafikslagen ofta har flera passningar längs linjesträckningar. Komplexiteten ökar ju längre linjesträckningarna är, särskilt vid flera byten mellan olika trafikslag och om det finns olika målgrupper och resenärsströmmar.

Mittenkoalitionen har därför initierat uppdrag i syfte att förbättra buss- och sjötrafiksamordningen. Som en del i det arbetet har trafikförvaltningen arbetat med att införa undantag för förseningsvite för bussar om den blir försenad när den inväntar en försenad båtanslutning. I ett första steg pågår arbete med att implementera detta i avtalsområdet för Nacka och Värmdö, för linjerna 433, 434, 438, och 689 vid bryggorna Boda, Höganäs, Norra Tynningö, Sollenkroka och Stavsnäs vinterhamn. Samordning mellan de

olika trafikslagen sker också i samband med den årliga trafikförändringsprocessen.

Vad gäller interpellantens fråga om att köra buss 416 ända ner till bryggan vid Telegrafberget har detta tidigare undersökts av trafikförvaltningen, men det är i nuläget inte möjligt på grund av begränsningar i infrastrukturen. Lutningen i backen ner till bryggan är 10 %, och vägen är mycket kurvig, vilket gör det svårt att framföra en buss på ett trafiksäkert sätt.

Mittenkoalitionen kommer fortsätta att arbeta för att passningen mellan olika trafikslag är god med de möjligheter som finns till vårt förfogande.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 juni 2025

Michaela Haga