Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående rutiner för användande av alkolås

Resenärer har till oss uttryckt en oro för att trafiksäkerheten äventyras av att bussförarna inte blåser i alkolåsen. Det har framkommit att påstigande bussförare vid förarbyte ute på linjen inte alltid blåser i alkolåset innan hen kör vidare med bussen. Därmed skulle hen kunna vara onykter och vara en allvarlig trafikfara. Att det är möjligt att genomföra ett förarbyte utan att den nya föraren behöver blåsa är således oroande.

När ändring i trafiksäkerhetspolicyn för SL-trafiken rörande alkolås var uppe för beslut i trafiknämnden i november 2017 var vårt och Socialdemokraternas förslag att alkolåsen, i likhet med dem inom spårbundna trafiken, skulle göras stationära och vara placerade i rastlokaler och depåer. Vårt skäl till det var att många bussförare upplevt starkt obehag när maskinerna visat fel vid blåsande ombord och de blivit oskyldigt misstänkliggjorda inför resenärerna, samt att de har blivit uthängda i sociala medier. Vi ansåg då, och anser idag, att det inte är en god arbetsmiljö för förarna att tvingas blåsa inför passagerarna. Om det är så att rutinen för alkolåsen kringgås kan det möjligen vara en konsekvens av det upplevda obehaget att tvingas blåsa inför trafikanterna.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser rutinen för användandet av alkolåsen i busstrafiken ut?
2. Följs rutinerna?
3. Hur säkerställs det att rutinerna följs?
4. Hur skulle rutinerna kunna förbättras för en god trafiksäkerhet och arbetsmiljö?