SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-09

TN 2020-0407

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Beslut om nya tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om nya tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin motiverat. Vi finner dock att Coronapandemin och den kris som den orsakat med all tydlighet visar på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. I denna kris har avtalens olika incitamentsersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem och interimistiska tilläggsavtal har krävts för att säkerställa trafiken. Och nu tvingas nämnden fatta beslut om ett nytt sådant. Med egen regi hade dessa interimsavtal inte behövts.

Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer, avtalsområden och avtalsrelationer blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten? Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. Kollektivtrafiken är dessutom en samhällsviktig funktion och ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för.