Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-26 TRN 2021-0150

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 10

Yttrande över Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad

Det är positivt att Stockholms stad tar ett samlat grepp om trafiksäkerheten och dess inriktning överensstämmer i stort med regionens inriktning för trafiksäkerhetsarbetet. Vi instämmer med regionens synpunkter och vill därutöver tillägga.

Frågan om elsparkcyklarna måste skyndsamt ägnas betydligt mer uppmärksamhet, då de för närvarande medför stora problem för trafiksäkerheten, både för trafikanterna som använder dem och för andra gående och cyklister. De innebär stora hinder för framkomligheten på trottoarerna, särskilt besvärligt för äldre och människor med funktionsvariationer. Det har kommit mycket oroande rapporter från sjukvården om det ökande antalet olyckor med elsparkcyklar inblandade.

Vi anser också att det måste ske en förbättring av röjning vintertid av gångstråken från snö och is. Den dåliga snöröjningen medför varje år många fallolyckor. Staden har överlåtit ansvaret på ett antal olika entreprenörer som ofta inte kunnat uppfylla sina åtaganden på ett tillfredsställande sätt. Vi efterlyser en bättre modell med ökad samordning och anser att snöröjningen i hela staden bör återgå i egen regi.

Vi efterlyser också lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som texten konstaterar är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar.

Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som är av de vanligt förekommande anledningarna till singelolyckor.

Förslag till tilläggsbeslut

att yttrandet kompletteras med ovanstående synpunkter.