Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2019-08-27

Vänsterpartiet

Ärende nr 16
LS 2017-1614

Godsstrategi för Stockholmsregionen

Vänsterpartiet tackar för en omarbetad version av Godsstrategi för Stockholmsregionen. Det nya förslaget till strategi är betydligt bättre än det som tidigare presenterats. Vi vill dock framföra några ytterligare synpunkter:

Godstransporterna måste minska för att uppnå klimatmålen och detta bör också vara centralt i godsstrategin. Klimatnödläget måste bli utgångspunkt för planeringen av godstransportsystemet. Det mest effektiva sättet att frigöra kapacitet för gods- och annan nyttotrafik är att minska privatbilismen. T.ex. Stockholms stad har detta som utgångspunkt i sin godsstrategi och det bör också tydliggöras i den regionala strategin.

Vi behöver använda nya sätt att transportera gods, exempelvis via regionala sjö- och järnvägstransporter. Då behövs också omlastningsterminaler i strategiska lägen för att möjliggöra för dem. Godsstrategin bör peka ut strategiska lägen för terminaler i samverkan med kommuner.

Omfattande användning av lätta lastbilar är ett problem ur klimat- och miljösynpunkt. Det behövs rejäla åtgärder för att å ena sidan effektivisera dem och å andra sidan att utveckla småskaliga lösningar såsom cykellogistik i tätbebyggda områden. Att tillåta högre bruttovikter (BK4) i stor utsträckning för tunga transporter är ett bra sätt att effektivisera. Samordning och samlastning är ett annat beprövat sätt.

Regionen måste också ställa om sin egen verksamhet genom kravställning vid upphandling. Det gäller både daglig verksamhet såsom leveranser till t ex sjukhus och tillfälliga transporter vid byggprojekt. Transporter av jord, grus och berg kan minskas genom ökad samordning mellan de olika aktörerna och ökad återvinningsgrad (övergång till cirkulär masshantering). Detta bör stimuleras i regionen och implementeras i regionens egna byggprojekt (t ex utbyggnaden av tunnelbanan). Regionen bör även peka ut lägen för materialterminaler för att möjliggöra samordning och återanvändning.

Vi i Vänsterpartiet vill se en rad investeringar gällande godstransporter i regionen:

- Dubbelspår hela vägen till Nynäshamn/Norvik
- Kraftfull satsning på elektrifiering; helst elvägar som både tunga transporter och elbussar kan använda, samt utbyggd laddinfrastruktur för tunga fordon och mindre fartyg (prålmar)
- Tillgången till hållbara biobränslen såsom inhemsk biogas behöver säkras genom samordning och regionplanering

Vi säger nej till planerna på att bygga Tvärförbindelse Södertörn, Östlig förbindelse och andra motorvägar. Vi säger också nej till att bygga ut Arlanda och ja till att lägga ned Bromma flygplats. Av klimat- och miljöskäl får flyggodset inte öka, tvärtom måste det minska snabbt.

Regionens möjligheter att styra godsflödena är begränsade och risken är stor att godsstrategin förbli en pappersprodukt. Därför är det desto viktigare att regionen ställer om sin egen verksamhet och att de verktyg som finns att tillgå verkligen används. Regionen måste också samverka med kommunerna för att säkerställa att alla arbetar mot ett gemensamt mål. Vi i Vänsterpartiet anser att det nationella etappmålet om 70 % utsläppsminskning från inrikes transporter till 2030 borde vara bindande för regionen och kommunerna.