

Avsiktsförklaring avseende likriktarstation invid Roslagsbanan vid station Universitetet

Denna avsiktsförklaring har denna dag träffats mellan

1. AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr. 556013-0683, samt Trafiknämnden inom Region Stockholm, org. nr. 232100-0016, (gemensamt kallat "**Regionen**")

och

2. Kungl. Djurgårdens förvaltning, org. nr. 802000-6808, ("**KDF**") i egenskap av förvaltare av den enskilda kungliga dispositionsrätten till fastigheten Stockholm Norra Djurgården 1:1.

Regionen och KDF kallas i det följande var för sig för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**".

1 Bakgrund

- 1.1 Roslagsbanans befintliga fordon av typen X10p är drygt 30 år gamla och har uppnått eller överskridit fordonens kravställda ålder och kilometeruttag, ("**X10p-flottan**"). X10p-flottan möter inte heller moderna krav och mål avseende bland annat kapacitet, prestanda, attraktivitet, samt tillgänglighet. För att kunna upprätthålla funktion, kapacitet och tillgodose medborgarnas behov av en modern, välfungerande kollektivtrafik behöver därför X10p-flottan ersättas.
- 1.2 Regionen har under 2021 genomfört en åtgärdsvalsstudie vilken rekommenderar att hela X10p-flottan ersätts senast till år 2031 för att tillförlitlig trafik på Roslagsbanan ska kunna säkerställas. 26 stycken nya fordon av typen X15p har redan införskaffats i syfte att kunna utöka trafiken på Roslagsbanan. Befintliga X15p har, efter omfattande tester, tagits i reguljär trafik för att hantera denna trafikökning.
- 1.3 X15p fordonen har högre effektbehov än X10p-flottan eftersom dessa har luftkonditionering, fler informationssystem och högre prestanda. Sammantaget resulterar detta i att elkraftskapaciteten på Roslagsbanan behöver förstärkas och ett led i denna kapacitetsförstärkning är att bygga en ny likriktarstation med tillhörande anläggningsdelar ("**LS**") sydväst om Roslagsbanans station Universitetet. Kapacitetsförstärkningen behöver ske utefter hela Roslagsbanan och valet av platserna för effektutmatning styrs efter noggrann beräkning. Aktuell mark ägs av Statens Fastighetsverk (202100-4474), men omfattas av den enskilda kungliga dispositionsrätten och förvaltas av KDF.

2 Syfte

Syftet med denna avsiktsförklaring är att Parterna ska verka för att LS kan anläggas med ett begränsat intrång i kungliga nationalstadsparken.

3 Omfattning

- 3.1 LS ska anläggas på den plats som framgår av karta, gestaltungsförslag och principskiss i Bilaga 1.
- 3.2 Till LS behöver också befintlig väg anpassas och vidmakthållas för framtiden.

4 Genomförandet

- 4.1 För realisering av LS krävs att nödvändiga tillstånd meddelas, däribland bygglov och samråd enligt miljöbalken 12 kapitlet 6 §. Dock behöver inte någon detalj- eller järnvägsplan upprättas för LS på denna plats. Regionen ansöker om erforderliga tillstånd.
- 4.2 KDF biträder Regionens ansökningar om tillstånd, enligt punkten 3.1, om detta krävs.
- 4.3 Efter undertecknandet av denna avsiktsförklaring kommer Regionen att söka bygglov för LS på den plats som redovisas i Bilaga 1. KDF är medveten om detta och biträder bygglovsansökan.
- 4.4 Efter undertecknandet av denna avsiktsförklaring ska Parterna, tillsammans med Statens Fastighetsverk (202100-4474), påbörja diskussion om servitutsupplåtelse för LS med tillhörande tillfartsväg. Skälet till att även Statens Fastighetsverk blir part avseende servitutsupplåtelse är att permanenta markupplåtelser inom den enskilda kungliga dispositionsrätten ska godkännas av både KDF och Statens Fastighetsverk. Inriktningen är att ett servitut för detta ändamål ska bildas enligt fastighetsbildningslagen. Regionen står för servitutsbildningens samtliga transaktionskostnader.
- 4.5 Parterna ska teckna genomförandeavtal för att ytterligare reglera det praktiska genomförandet, samt för att samordna och fördela ansvaret mellan Parterna för de anläggningar som kommer att byggas eller ändras. Anläggningskostnaden för LS bärs av Regionen. Ett genomförandeavtal reglerar samordningen vid anläggandet, samt sammanhängande åtgärder på anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av anläggandet av LS.
- 4.6 När LS anläggs ska arbetena utföras så att intrånget i kungliga nationalstadsparken minimeras.

5 Organisation

- 5.1 Arbetet organiseras i en arbetsgrupp, bestående av representanter från respektive Part. Regionen är sammankallande och ordförande vid arbetsgruppens möten.
- 5.2 Deltagarna i arbetsgruppen ska ha ett tydligt uppdrag att verka för planering och möjliggörande av ovan nämnda syfte. Arbetsinriktning är att verka för ett gemensamt mål både gällande utformning, tidplan och genomförande, samt att värna om natur-, rekreation- och kulturmiljöintressen. LS utformning och gestaltning ska harmoniera med omgivningen vilket blir vägledande för gestaltungsarbetet. Parterna ska verka för att förstärka positiva värden där så är möjligt.
- 5.3 I det fall en fråga från arbetsgruppen behöver lyftas görs det först hos respektive Part och därefter, vid behov, vid ett möte mellan Parterna.

6 Giltighet

Denna avsiktsförklaring har samma giltighetstid som det genomförandeavtal som kommer att tecknas mellan Parterna. Avsiktsförklaringen kommer att utgöra en av bilagorna till detta genomförandeavtal.

7 Ändringar och tillägg

Ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring ska, för att vara gällande, vara skriftliga samt undertecknade av behöriga företrädare för respektive Part.

Underskrifter

Denna avsiktsförklaring har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav Parterna tagit varsitt.

För Regionen

För KDF

Ort: *Stockholm*

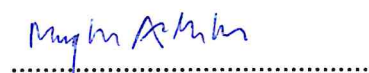
Datum: *2025-04-01*

Ort: *Stockholm*

Datum: *2025-04-02*



Anna Rehnstedt
Sektionschef Lokalbana Järnväg



Magnus Andersson
Slottsfogde

Bilagor:

Bilaga 1. Principer för likriktarstation vid Universitetet

Bilaga 1 till avsiktsförklaring

Principer för

Likriktarstation experimentalfältet

2025-02-14

MS
R-



Frescatis byggnader

Kungl. Vetenskapsakademien



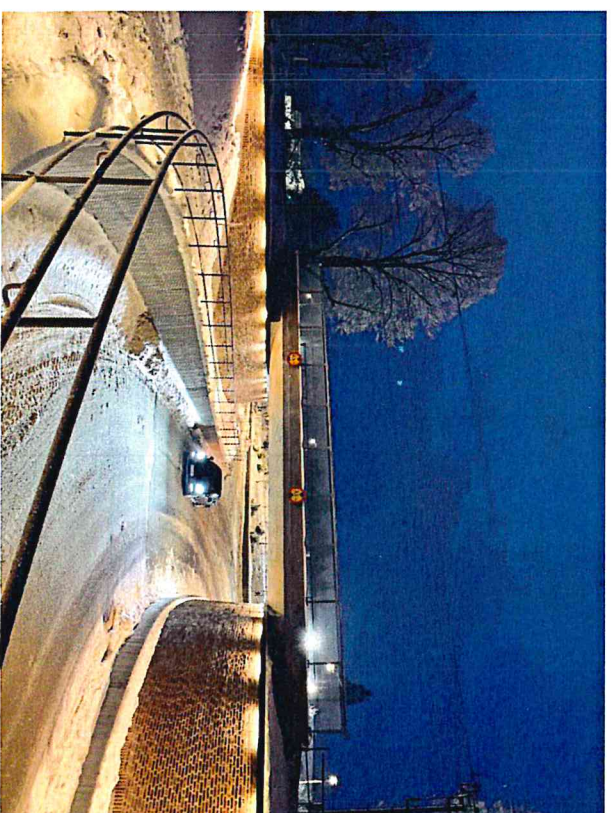
Skogsforskningsinstitutet



Naturhistoriska riksmuseet



Lilla Frescativägen

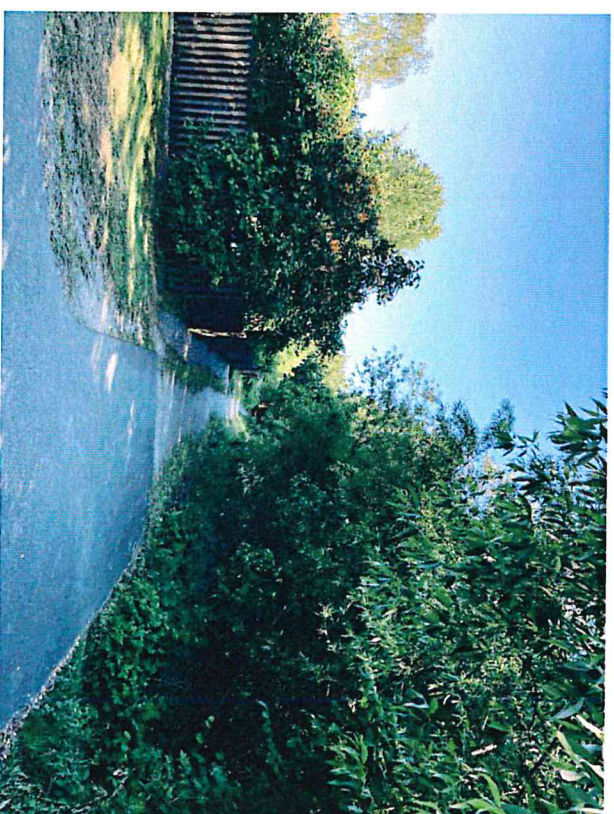


Landskapet

Vy från Roslagsvägen



Körväg



W
R

Ängsodling

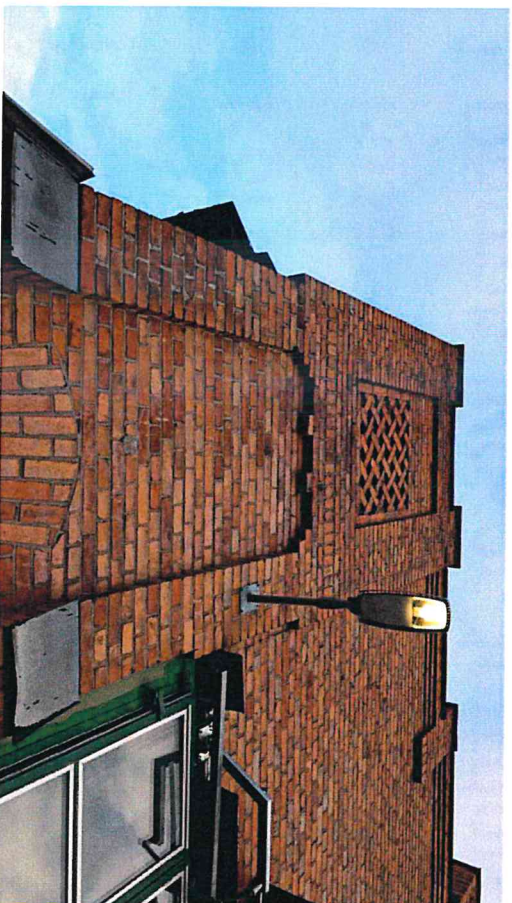


Tomt

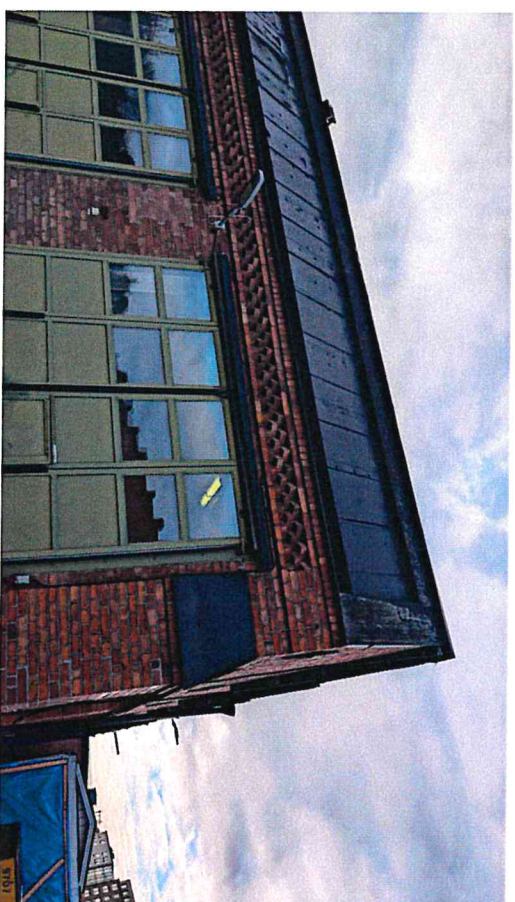


Mörbydepån

Verkstad



Uppställningshall



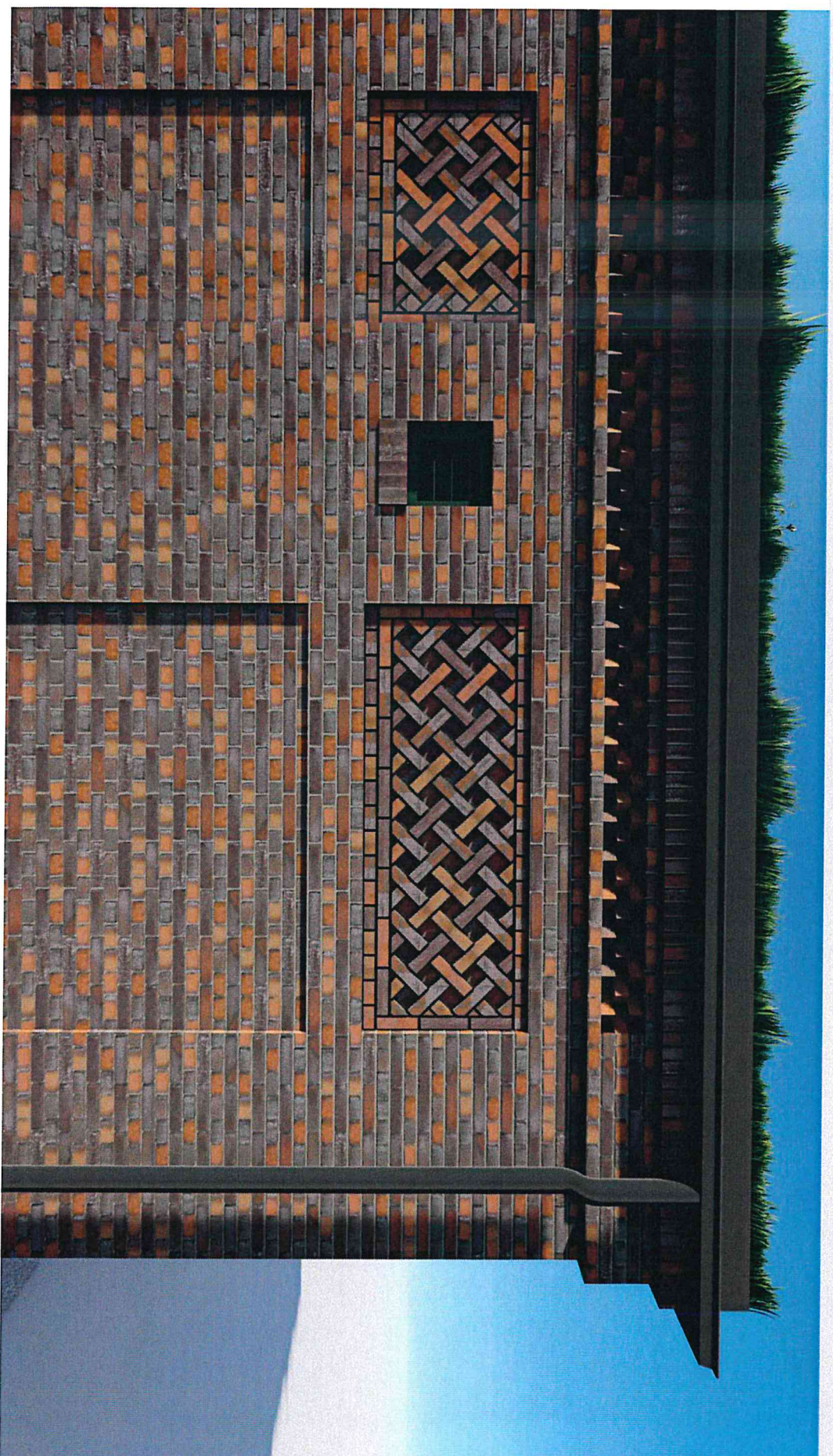
MR

Materialpalett – principer

- Körväg, ytor kring byggnaden – **Stenmjöl.**
- Fasader – **Gråsten Blue Devil.**
- Dörrar, luckor, luftdon – **Grön.**
- Takavvattning – **Svart.**
- Tak – **Ängsmatta.**





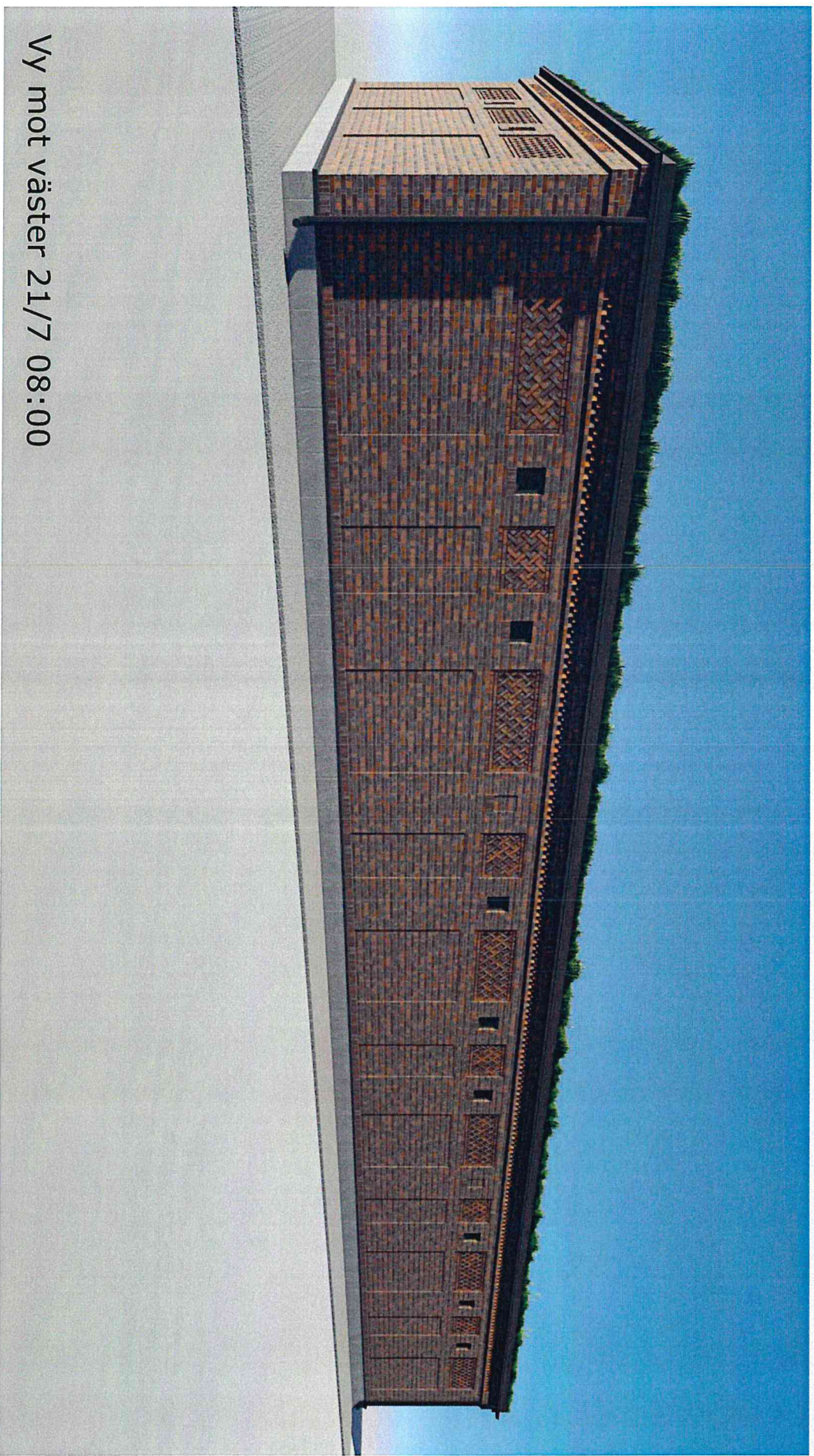




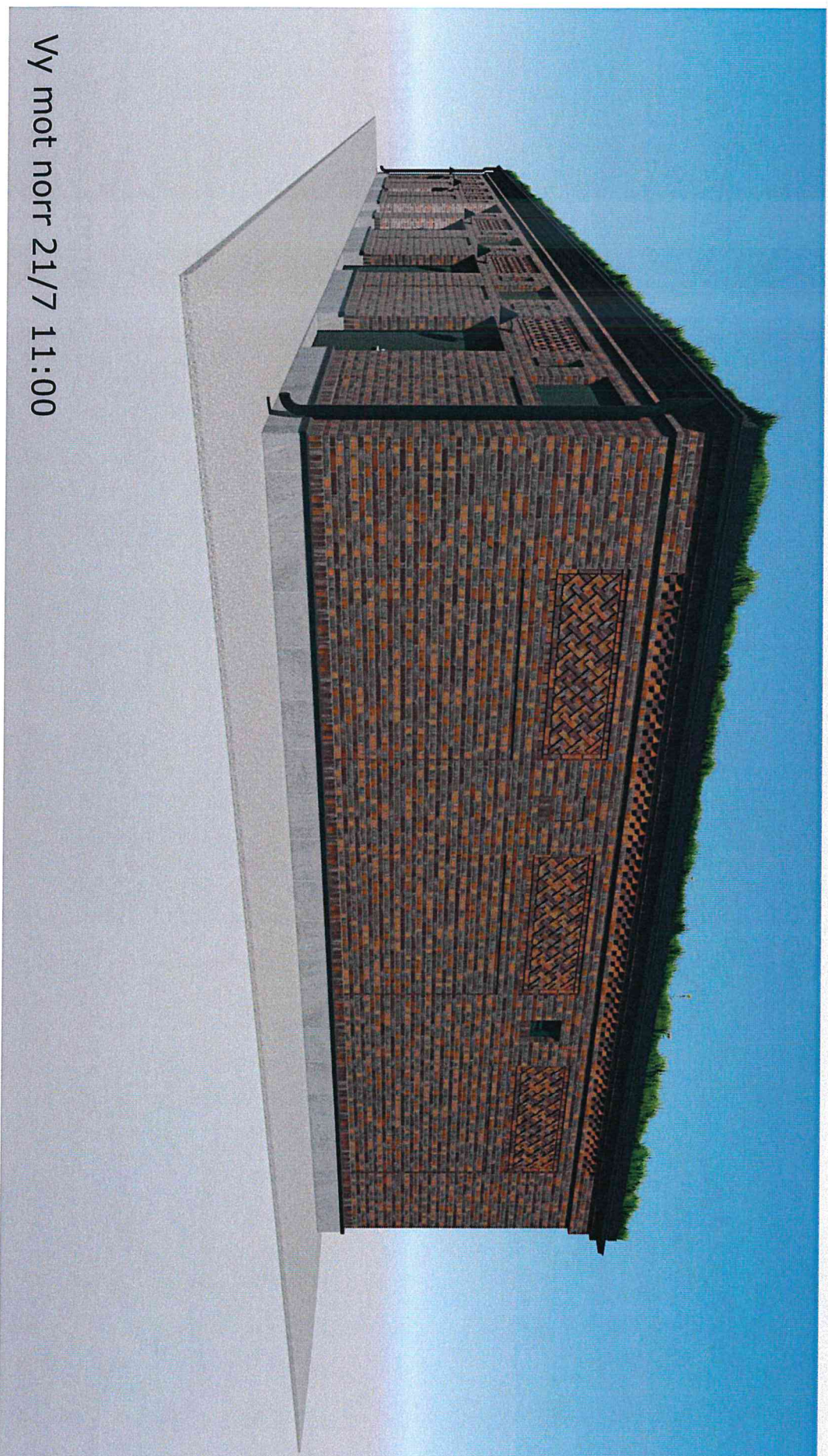
Vy mot öster 21/7 14:00



Vy mot söder 21/7 17:00



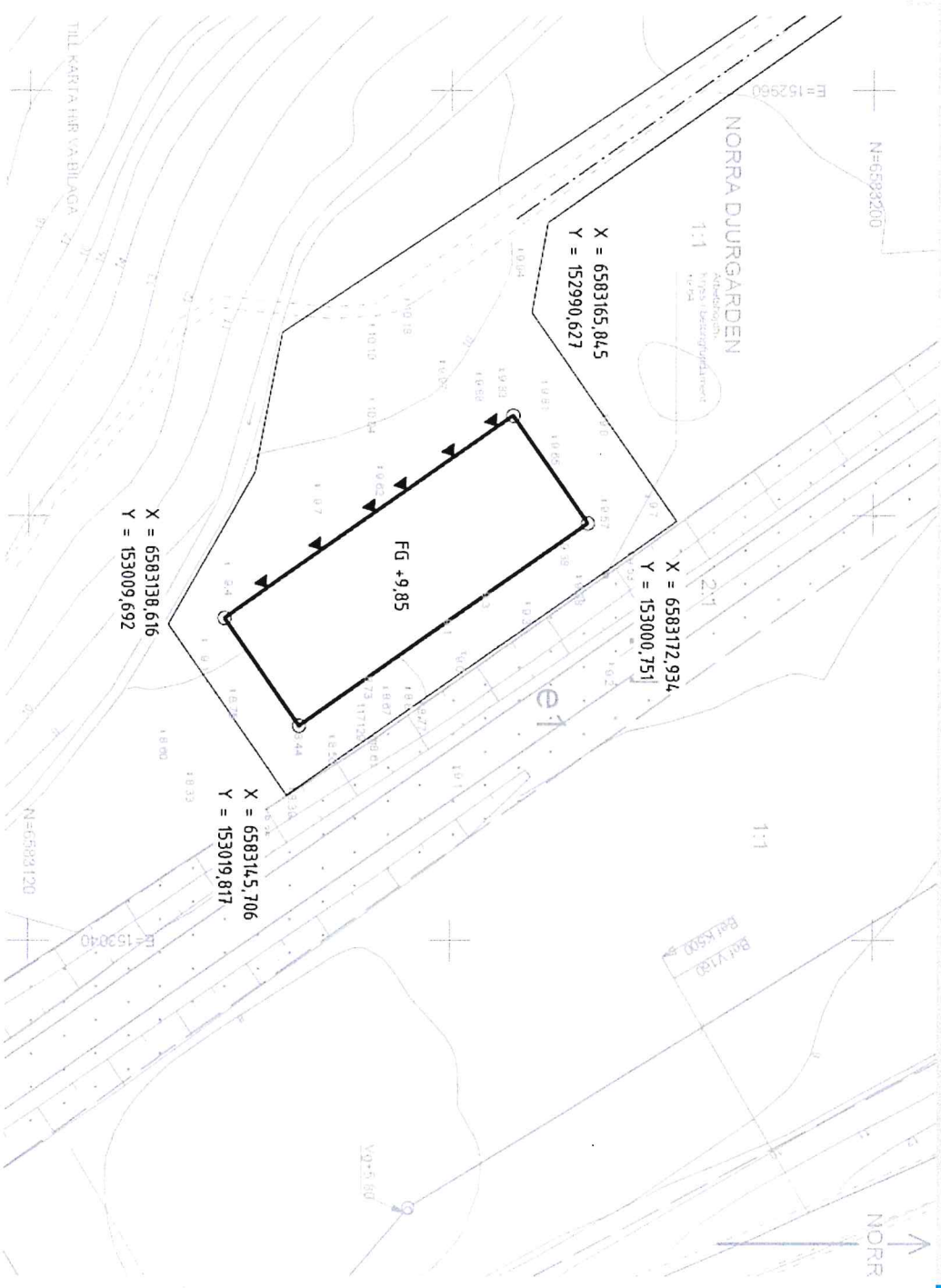
Vy mot väster 21/7 08:00



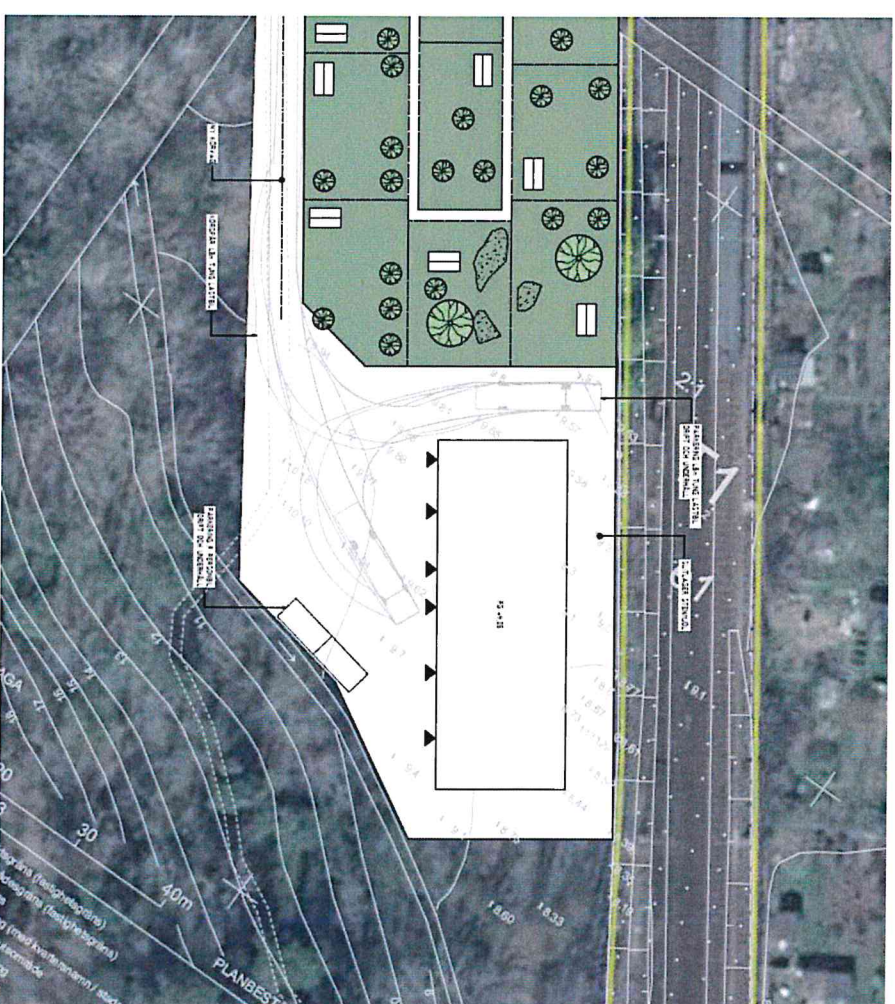
Vy mot norr 21/7 11:00

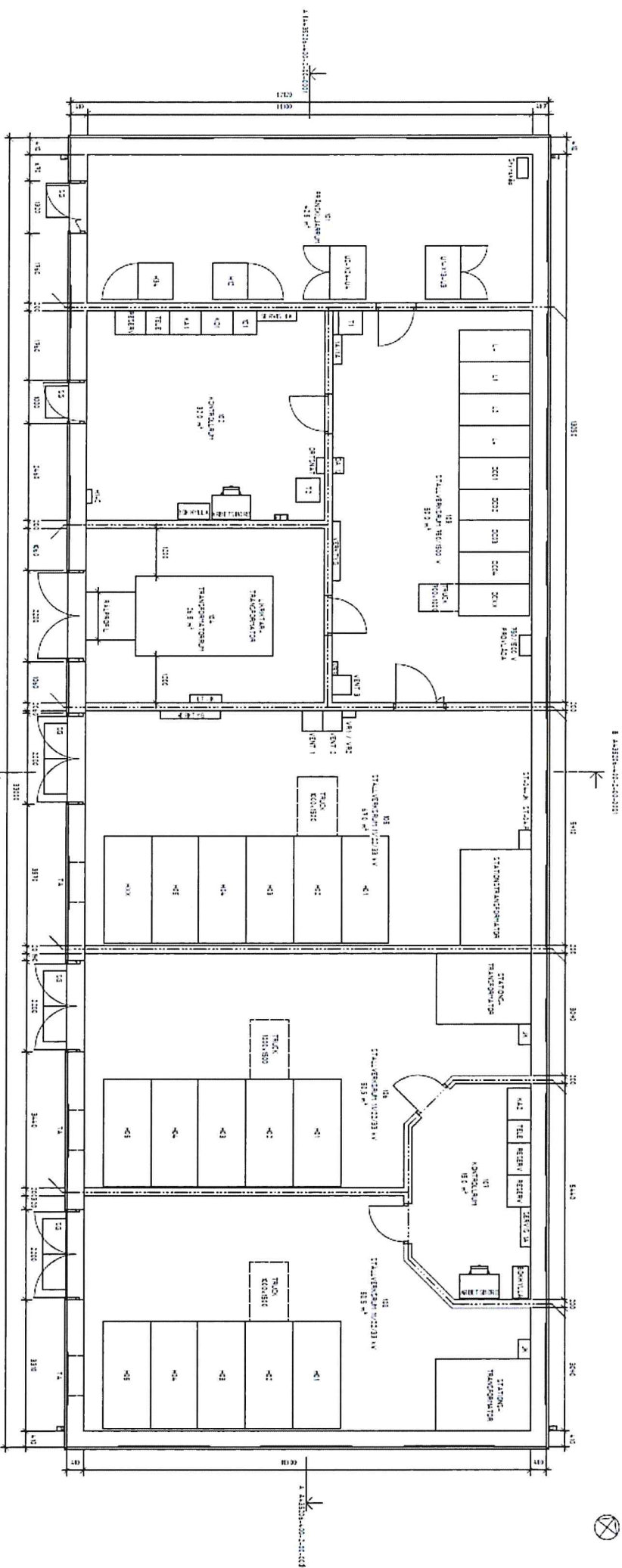
MR
R

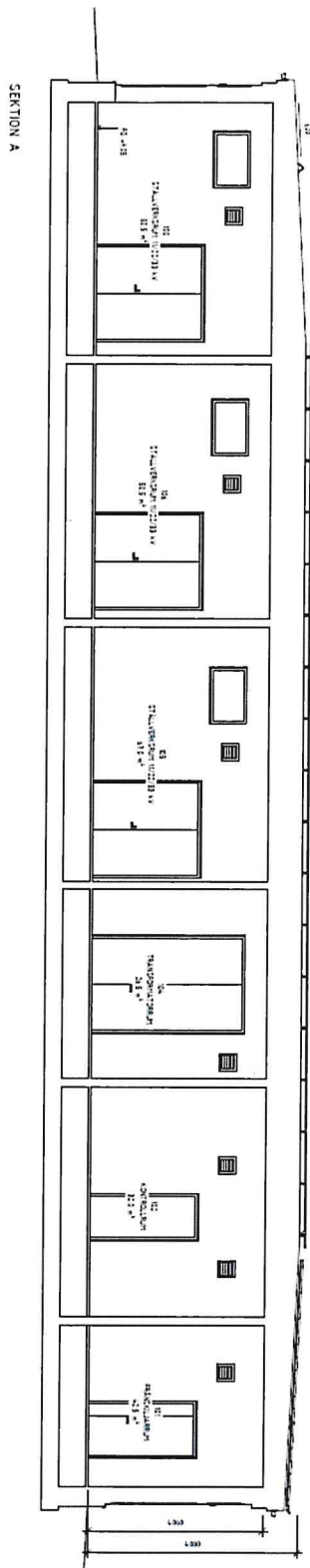
Princip för placering av likriktarstation



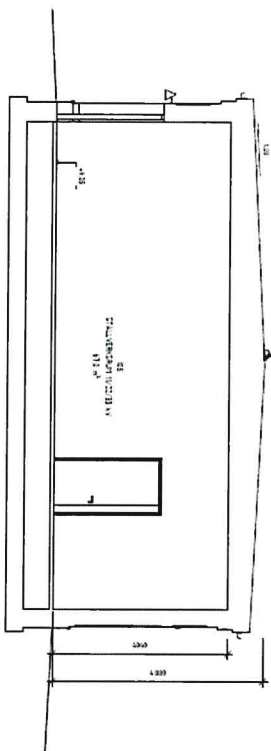
Princip för placering av likriktarstation



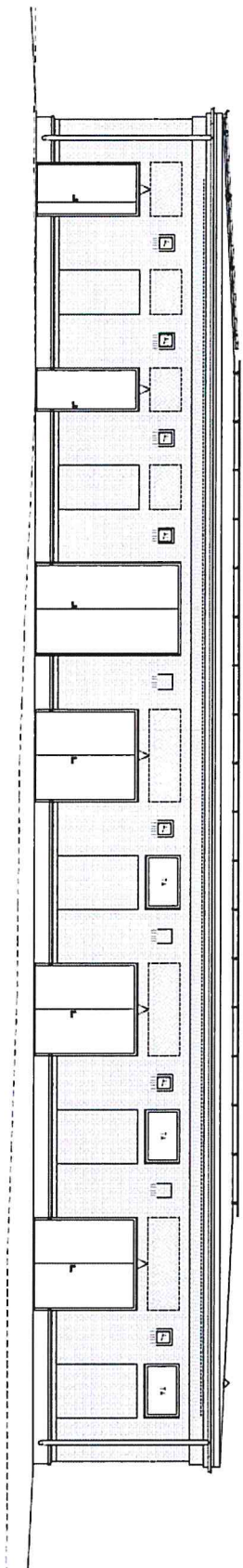




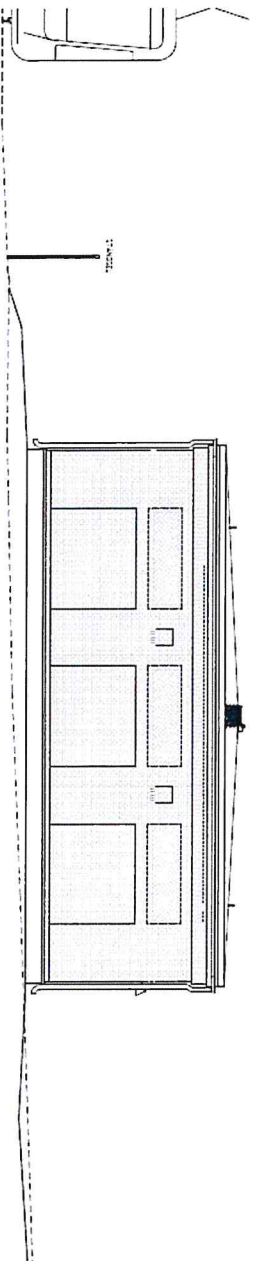
SEKTION B



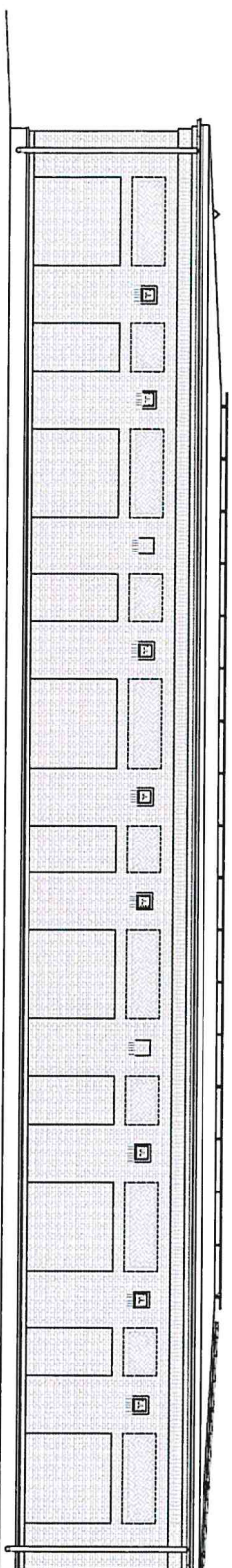
MP



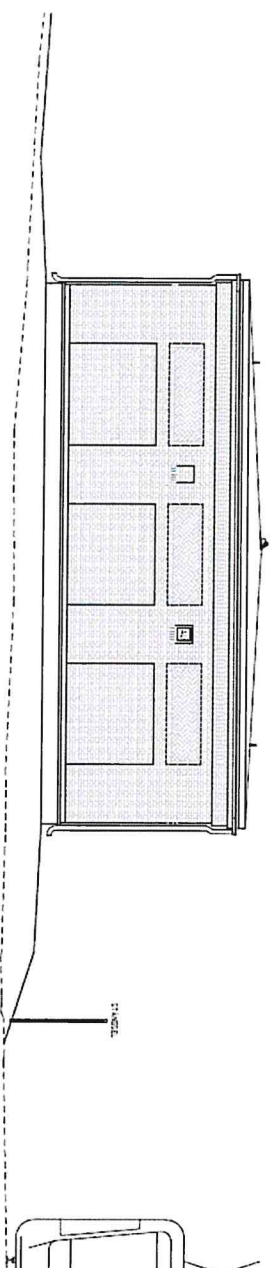
FASAD VASTER



FASAD NORR



FASAD ÖSTER



FASAD SÖDER

