

Trafikförvaltningen
Juridik och Upphandling
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-11

Ärende
TN 2026-0276

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Charlotte Alström
08-686 40 15
charlotte.alstrom@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-06-16

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) har den 17 mars 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med rubriken stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen förslag till svar på skrivelsen. Trafikförvaltningen framhåller i svaret bland annat vikten av ett fortsatt kontinuerligt systematiskt arbete inom förvaltningen som förebygger, upptäcker och hanterar eventuella oegentligheter och välfärdsbrott, innefattande jäv och korruption, i såväl investeringsprojekt som i driftprojekt och för både dess upphandlings- samt förvaltningsfaser.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen som del av Region Stockholm är en offentligt finansierad verksamhet. Det är därför av särskild vikt att trafikförvaltningens resurser används korrekt för det viktiga förtroendeuppdrag som trafikförvaltningen har

Trafikförvaltningen
Juridik och Upphandling
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-11

Ärende
TN 2026-0276

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

och att trafikförvaltningen upprätthåller en oberoende ställning gentemot externa parter. Trafikförvaltningens arbete mot oegentligheter sker systematiskt och inkluderar arbete och åtgärder för att såväl förebygga, upptäcka samt hantera oegentligheter och välfärdsbrott.

Region Stockholms gemensamma uppförandekod och övriga styrdokument inom antikorrupsionsområdet slår fast att alla som arbetar inom Region Stockholm och förtroendevalda ska agera ansvarsfullt och korrekt. Styrdokumentet utgör grunden för trafikförvaltningens systematiska arbete med att förebygga och motverka oegentligheter och välfärdsbrott.

För att säkerställa att trafikförvaltningen har en tillförlitlig och effektiv verksamhet som bedrivs ändamålsenligt, har trafikförvaltningen processer för att systematiskt arbeta med att förutse och proaktivt hantera risker, utföra egenkontroller och se till att verksamheten granskas utifrån potentiella jäv-, korrupsionsrisker och andra otillbörliga beroenden i hela trafikförvaltningens verksamhet. Processerna utgår från de styrdokument som anges nedan.

Inom trafikförvaltningen bedrivs ett aktivt antikorrupsionsarbete. Några exempel är de jul- och sommarbrev som skickas till samtliga leverantörer i syfte främja god kultur och uppmärksamma trafikförvaltningens förhållningssätt. Vidare genomförs vid nyanställning och årligen obligatoriska utbildningar för anställda och konsulter gällande oegentligheter och välfärdsbrott. Uppföljning av bisyssla och potentiella jävssituationer sker i samband med det årliga utvecklingssamtalet och vid förändring, löpande under året. Vad gäller konsulter deklarerar eventuell bisyssla och potentiella jävssituationer i samband med nytt uppdrag och löpande vid förändring.

Trafikförvaltningen noterar förslaget i skrivelsen som kan komma att analyseras som en del i det löpande arbetet med att utveckla redan befintligt systematiskt arbete mot oegentligheter och välfärdsbrott. Detta arbete gäller generellt för hela trafikförvaltningens verksamhet, såväl avseende investeringsprojekt som driftprojekt och för både dess upphandlings- samt förvaltningsfas. Eventuella risker förutsätts enligt nuvarande process belysas löpande i de olika faserna alldeles oaktat projektform eller projektvärde. Region Stockholm har också under våren 2026 har inrättat en ny befattning vid Regionledningskontoret. Rollen omfattar bland annat att leda och genomföra komplexa utredningar och

Trafikförvaltningen
Juridik och Upphandling
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-11

Ärende
TN 2026-0276

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

granskningar, med särskilt fokus på investeringsprojekt och större affärstransaktioner.

Mot bakgrund av ovan anses skrivelsen besvarad.

Relaterade dokument

- Uppförandekod för Region Stockholm, RS 2019-0829
- Riktlinjer för anti-korruption och representation, RS 2020-0266
- Administrativ bestämmelse trafikförvaltningens systematiska arbete mot oegentligheter och välfärdsbrott, TN-S-3088031
- Medarbetarpolicy för Region Stockholm, RS 2022-0912
- Policy för styrning och ledning, RS 2024-0287
- Riktlinje intern kontroll, RS 2024-0510
- Administrativ bestämmelse riskhantering och internkontroll, TN-S-1961037
- Trafikförvaltningens arbetsordning, TN-S-3144190
- Trafikförvaltningens beslutsordning, TN-S-993215

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Daniel Angermann
Chefsjurist

Erik Norling
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Juridik och Upphandling
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-11

Ärende
TN 2026-0276

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



SKRIVELSE
2026-03-17

1 (1)



Skrivelse om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt

Mot bakgrund av den misstänkta muthärvan inom trafikförvaltningen ser Sverigedemokraterna ett behov av att stärka Region Stockholms arbete med att tidigt identifiera och hantera jävrisiker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden i större investeringsprojekt. Sådana risker måste uppmärksammas redan innan kostnadsramar fastställs och genomförande beslutas, inte först i efterhand när skadan redan kan vara skedd.

Vid stora och komplexa projekt bör regionen därför ha möjlighet att initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede. En sådan granskning bör omfatta riskbild, styrning, kontrollmiljö samt centrala beroenden, i syfte att minska sårbarheten för otillåten påverkan, bristande intern kontroll och felaktiga beslut.

Behovet av skärpt kontroll framstår som än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott avseende missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att jävrisiker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden i investeringsprojekt eller tilldelningsbeslut analyseras och redovisas till Trafiknämnden som rutin inför beslut.

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)