FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-03-12

LS 2017-1512

Regionfullmäktige
Ärende 18

Klimatfärdplan för Stockholmsregionen

Sverigedemokraterna ställer sig överlag positiva till en klimatfärdplan. Medan det är positivt att Region Stockholm vidtar nödvändiga åtgärder för en minskning av direkta och indirekta utsläpp är det problematiskt när vissa av de prioriteringar och analyser som görs i Klimatfärdplanen till synes inte är väl avvägda och underbyggda utan att det snarare framstår som att nyttan av vissa förslag politiseras och överskattas.

I klimatfärdplanen benämns bland annat miljözoner som ”ett kraftfullt verktyg” för att reglera utsläpp från både lätt och tung trafik samt att dessa behövs för att snabba på utfasningen av fossila fordon. Ett verktyg som, av bland annat Statens väg- och transportforskningsinstitut och Stockholms miljöförvaltning och trafikkontor, saknar nytta kan svårligen benämnas kraftfullt eller behövligt.

Vidare är inte koldioxidskatten och andra straffskatter lösningen för att driva ett framgångsrikt klimatarbete. Dessa åtgärder påverkar regionens invånare på ett negativt sätt och bromsar upp regionens naturliga utveckling och tillväxt. I stället ska fokus ligga på att erbjuda ett flertal fungerande trafiklösningar, åtgärda dagens transportproblem, genomföra en effektivisering av nuvarande infrastruktur och utveckling av kollektivtrafiken. Vi ser negativt på påtvingande åtgärder för att uppnå utopiska miljömål.

Slutligen ställer vi oss tveksam till tillväxt och regionplanenämndens förvaltnings, i många fall, ensidiga bedömning av åtgärdernas effekt, där fler remissinstanser och bedömare har framfört en annan uppfattning. Samtidigt som vi framhåller att en effektiv klimatpolitik ska syfta till att uppnå maximal minskning av co2 ekvivalenter per investerad krona. Därmed bör insatserna riktas regionalt, nationellt och globalt – beroende på var de gör störst nytta.

Genomgående är det Sverigedemokraternas mening att Klimatfärdsplanen bör återremitteras för att genomgå en översyn med utgångspunkten att uppnå en mer neutral och faktabaserad beskrivning av problem och åtgärdsförslag. Sverigedemokraterna föreslår därför:

att återremittera Klimatfärdsplanen