Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2022-0303

2022-05-05

Svar på interpellation 2022:17 av Anna Sehlin (V) om beslut om tunnelbanan Älvsjö-Fridhemsplan

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig.

1. När och av vilken instans togs beslut om att tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö ska ha korta plattformar, korta tåg och vara ett eget system?
2. Är det inte rimligt att så pass stora beslut om utformningen av tunnelbanan Fridhemsplan - Älvsjö tas i trafiknämnden, eller informeras om i trafiknämnden?

Som svar vill jag anföra följande:

Den tunnelbaneutbyggnad som nu genomförs i Stockholm är historisk såväl till sin omfattning som ambitionsnivå. Vi bygger ut vår tunnelbana i olika i samtliga väderstreck och under kommande decennium kommer avstånden mellan olika delar av vårt län att minska samtidigt. Detta samtidigt som vår region växer och allt fler kommer att kalla Stockholms län för sitt hem.

Utbyggnaden av en ny tunnelbanelinje mellan Älvsjö och Fridhemsplan har tillkommit genom den så kallade Sverigeförhandlingen. Planeringen för den nya tunnelbanelinjen kunde starta redan 2020. Detta efter att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad kommit överens om en förskottering. Enligt nuvarande planering kan den nya linjen börja byggas redan 2025.

Interpellantens två frågor rörande linjens utformning kan besvaras tämligen enkelt. Trafiknämnden är självfallet här, likt i våra övriga infrastrukturprojekt, den instans som fattat de övergripande besluten om linjens utformning. Detta gjorde nämnden vid sitt sammanträde den 14 december 2021, då man godkände lokaliseringsutredningen för tunnelbanelinjen.

Trafiknämnden fattade då beslutet att planeringen av linjen skulle fortsätta i enighet med ett av de utredda alternative alternativ. Detta efter att flera utformningar studerats för att bäst möta upp det framtida resandebehovet.

Baserat på detta har sedan förvaltning för utbyggd tunnelbana till styrelsen för Sverigeförhandlingen presenterat och förtydligat mer konkreta principer för den kommande linjens utformning, som exempelvis plattformslängden på de nya stationerna.

Detta har skett i enighet med det av fullmäktige godkända avtalet mellan Region Stockholm, Stockholms stad och staten för sverigeförhandlingen, som anger att

en gemensam styrelse ska följa implementeringen av projektet. Detta förtydligande har skett vid en av tre så kallade kontrollstationer, vilka säkerställer att projektet håller sig inom avtalad budget, funktion och tidplan.

Dessa finns till för att säkerställa att vi tillsammans med övriga parter är överens innan klartecken slutgiltigt ges för ett genomförande. Givet att interpellanten själv beskriver detta i sin interpellation uppfattar jag att denne redan fått ett svar frågan gällande när detta förtydligande skedde.

När vi nu har ett av nämnden fattat beslut om den övergripande utformningen för tunnelbanelinjen kommer arbetet att fortskrida med mer detaljerad planering. Det arbetet kommer att ge oss större insikt i hur linjen skall utformas i förhållande till exempelvis den kringliggande stadsmiljön och förvaltningen kommer att återrapportera det till nämnden. Så bygger vi en kollektivtrafik i världsklass för framtidens stockholmare.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 5 maj 2022

Kristoffer Tamsons