

Sammanträde med Regionfullmäktige

Omedelbar justering av §242, §244 och §248: 2026-06-09

Mikael Sundesten (S)
Ordförande

Harry Bouveng (M)
1:e vice ordförande

Ajda Asgari (MP)
2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

Lena Bäcklund

§ 248

Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken

RS 2026-0610

Inleddes kl. 15:18 och avslutades kl. 16:09 (samt en kort återgång till ärendet kl. 17:16 till kl. 17:17).

Sammanfattning

Regeringen presenterade den 26 maj 2026 ett stöd i form av statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter eller motsvarande för obegränsat resande med 50 procent tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026. Stödet omfattar endast allmän kollektivtrafik, dvs inte färdtjänst.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Protokollsutdrag från trafiknämnden 4 juni 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 3 juni 2026
5. Klimat- och näringslivsdepartementet - Information om förslag till nytt stöd till sänkta priser i Kollektivtrafiken

I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Anna Sehlin (V), Michaela Haga (C), Karl Henriksson (KD), Jens Sjöström (S), Magnus Persson (C) och Msciwój Swigon (SD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Bifall till Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Andre vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Andre vice ordföranden ställde sedan bifall mot avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att regionfullmäktige avslag detta.

Andre vice ordföranden ställde därefter bifall mot avslag på Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att regionfullmäktige avsåg detta. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablan visade 97 ja-röster och 16 nej-röster, samt 35 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga.

Andre vice ordföranden konstaterade att regionfullmäktige hade avslagit Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken ska taxan för biljetter i SL- och WÅAB-trafiken tillfälligt justeras under perioden från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset på 30-dagarsbiljetter och månadsprenumeration för obegränsat resande blir 50 procent av ordinarie pris.
2. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av regionfullmäktige i Region Uppsala, ska taxan för biljetter för Upplands lokaltrafik och SL tillfälligt justeras under perioden från och med tidigast 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars Upplands lokaltrafik/SL periodbiljett eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris.
3. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik Aktiebolag ska taxan för movingobiljetter på samtliga sträckor tillfälligt prissänkas tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars movingobiljetter eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris. Region Stockholm ska ersätta Mälardalstrafik AB för ekonomiska effekter till följd av prisjusteringen i enlighet med samverkansavtalets intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.
4. Trafiknämnden uppdras att, inom ramen för regionfullmäktiges beslut om tillfälliga taxejusteringar och den statliga förordningen, fatta de beslut och vidta de åtgärder som krävs för att genomföra de tillfälliga taxejusteringarna enligt beslutspunkterna 1–3. Uppdraget omfattar även nödvändiga anpassningar av taxor, biljettprodukter, biljettvillkor, reseregler och kompensatoriska åtgärder för innehavare av periodbiljetter, om sådana åtgärder bedöms nödvändiga med anledning av den tillfälliga prisnedsättningen eller den slutliga utformningen av statens stöd.
5. Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt punkterna 1–4 ska subventionsgraden för den av Region Stockholm finansierade rabatten på SL:s 30-dagarsbiljett och månadsprenumeration för obegränsat resande för anställda inom Region Stockholm tillfälligt höjas från 25 procent till 50 procent under

perioden från och med 1 juli till och med 31 december 2026.

6. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Paragrafen är justerad

Skickas till

Trafiknämnden

Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken

Region Stockholms kollektivtrafik har bara för ett antal år sedan burit betydligt fler resenärer än i dag. År 2025 låg resandet på omkring 83 procent av 2019 års nivå. Att färre reser beror inte på att efterfrågan löst upp sig av sig själv, utan till stor del på att vänsterstyret aktivt skurit ned utbudet.

Regeringens tillfälliga stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna är välkommet och stärker stockholmarnas hushållsekonomi i ett ansträngt läge. Samtidigt ska det ses som en möjlighet att återstarta kollektivtrafiken i Region Stockholm.

Priset är inte kollektivtrafikens främsta problem. WSP konstaterar, som så många andra före dem, att tillfälligt sänkta priser kan öka resandet ”men behöver ses som en del av ett större transportpolitiskt sammanhang snarare än en enskild lösning”. Därför är det oerhört viktigt att Region Stockholm nu tar till vara på sin chans, det räcker inte att ”optimera utbudet”.

Eftersom det statliga stödet täcker intäktsbortfallet av prissänkningen finns nu ett unikt tillfälle att kombinera kampanjen och det lägre priset med det som faktiskt avgör om resenärerna återvänder, men framför allt stannar: fler avgångar och högre tillförlitlighet. Att låta det tillfället passera vore ett misstag.

För att få ut all tillgänglig kapacitet i trafik kan det under en övergångsperiod krävas att vi gör avsteg från vissa delar av de krav som normalt ställs på fordonen, såsom drivmedel eller modell. Det är ett rimligt pris. Att trafiken räcker till och går att lita på väger tyngre än att varje fordon uppfyller varje specifikation under en period, så länge tryggheten säkerheten och tillgängligheten aldrig tummas på. Resenärernas bästa är målet, och då är en tillfällig pragmatism befogad.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande:

1. Trafiknämnden uppdras att omgående inleda en dialog med trafikutövarna i syfte att möjliggöra utökat trafikutbud under årets andra halvår, samt säkerställa utbudsökningen i framtida drift,
2. Trafiknämnden uppdras att senast vid trafiknämndens sammanträde den 16 juni återkomma med en plan för hur trafikutbudet ska stärkas, samt

3. Trafiknämnden uppdras att ta fram en modell som ger årskorts- och 90-dagarsinnehavare en likvärdig fördel under perioden.

Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken

Den tillfälliga sänkningen av SL-taxan väntas leda till ett ökat resande i kollektivtrafiken. I ärendet bedöms resandet kunna öka med cirka 10 procent, samtidigt som det finns osäkerheter kring var och när resandet kommer att öka.

När fler reser med pendeltågen ökar också behovet av närvarande personal som kan bidra till trygghet, säkerhet och stöd till resenärerna. Fackliga företrädare har lyft att billigare månadskort kan öka behovet av längre tåg och därmed aktualisera frågan om tågvärdarnas återinförande.

Sverigedemokraterna anser att kollektivtrafiken inte bara ska vara billigare, utan också tryggare och säkrare. Därför bör tågvärdarna återinföras på pendeltågen.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden uppdras att, i samband med den tillfälliga sänkningen av SL-taxan och det förväntade ökade resandet, återinföra tågvärdarna på pendeltågen.

44. Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken RS 2026-0610

Ordförande:	Ajda Asgari (MP)
Starttid	2026-06-09 16:07:48
Sluttid	2026-06-09 16:08:43
Ja	97
Nej	16
Avstår	35
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja

Ritva Runestad (M), Robert Cloarec (S), Yossi Sigal (S), Josefin Brodd (M), Amelie Langby (M), Lars Thomasson (C), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Rickard Wessman (M), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Granlund (C), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Christer Mattsson (M), Andrea Irving Hedlund (MP), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tam sons (M), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Ajda Asgari (MP), Robert Johansson (S), Christine Lorne (C), Marianne Lindell Fjaestad (S), Agneta Åhlund (MP), Erika Wing (M), Henrik Eriksson (C), Charlotte Broberg (M), Magnus Persson (C), Büsra Kocatürk (M), Dag Klackenberg (M), Giulia Ray (MP), Izla Markous (M), Hanna Jokio (S), Daniel Carlstedt (S), Daniel Dronjak (M), Staffan Norberg (V), Rickard Sundeman (MP), Talla Alkurdi (S), Harry Bouveng (M), Bawer Kevir (S), Lowisa Ivm an Anderzon (S), Daniel Källenfors (M), Eva Koch (C), Galina Monsalves Leal (S), Peter Frej (M), Estanislao Mboro (S), Johan Kling (C), Lisa Karlsson (S), Henrik Juhlin (C), Selomon Keleta (S), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Leif Gripestam (M), Nina Unesi (S), Elof Hansjons (S), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Meeri Wasberg (S), Anna Malm Kelfve (M), Ola Hägg (S), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Susanne Sjöblom (M), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Sven-Inge Nylund (S), Peter Olsson (M), Nina Lindman Flores (S), Thérèse Hellichius (M), Jamal El Mourabit (S), Peter Freij (M), Johan Skog (M), Johan Silvera (S), Carl Gustav Pfeiffer (M), Pontus Olsson (S), Kerstin Mannerqvist (S), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M), Marcus Sköld (M), Azad Hassan (S), Sandra Albeer (S), Märtha Dahlberg (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Lars Frid (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Christian Isaksson (SD), Roland Johansson (SD), Pär Gustavsson (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Rune Öhlund (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Christian Delhage (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

Följande personer har röstat: Avstår

Päivi Vilmi Verdier (V), Mario Moya (KD), Christer Rydh (V), Anna Sehlin (V), Ann Mari Engel (V), Maria Leissner (L), Pär Hommerberg (L), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Ulf Brändström (V), Karl Henriksson (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Lina El Yafi (V), Mathias Lindow (L), Eva von Wowern (KD), Anna-Lena Johansson (L), Carl Johan Schiller (KD), Jonas Lindberg (V), Samuel Klippfalk (KD), Jesper Svensson (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Fredrik Wallén (KD), Marit Normasdotter (V), Annette Hultåker (KD), Aram El Khoury (KD), Reidar Österman (L), Anna-Tuulia Syrjänen (KD), Carina Wellenius (L), Marianne Berg Ekbohm (V), Kerstin Amelin (V), Björn Häll Kellerman (V), Rodrigo Arce Oliver (V), Elisabet Faxelid (V),

Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken TN 2026–0495

Liberalerna välkomnar förslaget om att tillfälligt halvera priset på 30-dagarsbiljetter i kollektivtrafiken från och med den 1 juli till och med årsskiftet. Det är en viktig reform som Liberalerna har drivit igenom i regeringen och som nu kommer att göra stor skillnad för många hushåll i Stockholmsregionen.

För stockholmarna innebär förslaget att priset på SL:s 30-dagarsbiljett sänks från 1 060 kronor till 530 kronor. Det reducerade kortet sänks från 650 kronor till 325 kronor. I en tid då många hushåll har en ansträngd ekonomi är detta ett välkommet tillskott som kan innebära att många familjer får tusentals kronor mer kvar i plånboken fram till årsskiftet.

Den tillfälliga prissänkningen handlar dock inte enbart om att underlätta för hushållens ekonomi. Lägre biljettpriser gör kollektivtrafiken mer attraktiv och kan bidra till att fler väljer bussen, tunnelbanan, pendeltåget eller lokalbanan framför bilen. Det är positivt för både framkomligheten och miljön i regionen.

Trafikförvaltningen gör bedömningen att de reducerade biljettpriserna kommer att leda till ett ökat resande på cirka 10 procent under perioden. Det är en betydande ökning. Sedan pandemin har resandenivån i kollektivtrafiken inte återhämtat sig fullt ut, utan ligger på omkring 85 procent av nivåerna före pandemin. När det nu är möjligt att locka tillbaka resenärerna är det särskilt viktigt att kollektivtrafiken fungerar och att den upplevs som tillgänglig och pålitlig.

Det ställer krav på att vi är lösningsorienterade och kan agera snabbt. Lägre biljettpriser spelar ingen roll om resenärerna ändå blir kvar på hållplatsen eller perrongen för att kapaciteten inte räcker till. Eftersom både regeringen och trafikförvaltningen bedömer att prissänkningen kommer att leda till ett ökat resande behöver vi vara redo att utöka trafiken där behov uppstår. Det kan exempelvis handla om att sätta in ytterligare avgångar i busstrafiken, undvika att köra med korta tåg i pendeltågstrafiken eller vidta andra kapacitetshöjande åtgärder i kollektivtrafiken.

Trafikförvaltningen konstaterar att det i dagsläget inte går att förutse var och när resandet kommer att öka, samt att kapacitetsbrist kan uppstå i vissa delar av kollektivtrafiksystemet under högtrafik. Förvaltningen ska därför löpande se över och optimera trafikutbudet. Det är bra och nödvändigt.

Samtidigt måste vi ta höjd för att förstärkningar i trafiken inte alltid kan genomföras med kort varsel. Det gäller inte minst busstrafiken, där tillgången till fordon och förare påverkar möjligheten att snabbt utöka trafiken. Därför behöver trafikförvaltningen föra en nära dialog med trafikoperatörerna och vara beredd att vidta tillfälliga åtgärder för att öka kapaciteten. Det kan exempelvis handla om att, under en begränsad period, tillåta bussar som drivs med andra förnybara drivmedel i avtalsområden där trafiken annars ska köras med elbussar.

För Liberalerna är det självklart att elektrifieringen av busstrafiken ska fortsätta. Elbussar är utsläppsfria i drift och låter betydligt mycket mindre än andra bussar i fordonsflottan. Samtidigt får elektrifieringen inte bli ett hinder för att möta ett ökat resande här och nu. Om valet står mellan att inte kunna förstärka trafiken alls eller att under en begränsad period använda andra tillgängliga bussar, behöver resenärernas behov väga tyngre. Det viktiga är att kollektivtrafiken är kapacitetsstark och att resenärerna inte möts av fulla bussar.

Från politikens sida är det också viktigt att skapa långsiktiga förutsättningar för trafikoperatörerna. Ska trafiken kunna förstärkas krävs inte bara fordon, utan också mer personal. Därför behöver politiken vara redo att skjuta till resurser för att upprätthålla trafikutbudet även efter att den tillfälliga prissänkningen upphör. Trafikoperatörerna behöver framförhållning för att kunna anställa och utbilda den personal som krävs.

Regeringen har nu gjort sin del för att underlätta för hushållen och göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt alternativ. Nu måste regionen säkerställa att stockholmarna får ta del av lägre biljettpriser i tid och att kollektivtrafiken är rustad inför ett ökat resande.