Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2019-06-18

Vänsterpartiet

Ärende nr 8
RS 2019–0612

Yttrande över betänkandet Agenda 2030 och Sverige: Världens utmaning – världen möjlighets (SOU 2019:13)

Som betänkandet så passande heter så handlar detta om världens utmaning men även om världens möjlighet. Det finns ett litet fönster fortfarande att ställa om vårt samhälle till ett som inte förbrukar ändliga resurser och som inte påverkar vårt klimat på ett sätt som leder till att vår värld blir obeboelig. Dock rinner tiden ut och som i alla processer och planer för minskad klimatpåverkan så är de föreslagna åtgärderna för små och de föreslagna processerna för förändring och omställning har för långa tidsspann och är inte tillräckligt kraftiga. Det är lätt att låta som domedagsprofeter men forskningen visar att de klimatförändringar vi tidigare trodde våra barn och våra barnbarn skulle uppleva kommer hända oss själva. Därför är det av yttersta vikt att Region Stockholm på riktigt tar sitt ansvar i klimatarbetet och Agenda 2030-arbetet. Dit hör att inom regionens ansvarsområden; vård, kollektivtrafik, regional planering och kultur, sätta klimatfrågan högst på agendan. Vänsterpartiet har föreslagit att utlysa ett klimatnödläge, situationen är så pass allvarlig att klimatfrågan måste vara den fråga som alla andra beslut vägs mot; är den här investeringen, den här åtgärden, det här beslutet det bästa för minskad klimatpåverkan eller finns det andra mer prioriterade åtgärder som får en bättre klimatnytta är frågan som måste ställas. Region Stockholms lite okonsekventa och valhänta miljökonsekvensbedömning, har det här beslutet en påverkan på miljön, är alltså varken tillräckligt eller rätt perspektiv.

Region Stockholm har stora möjligheter att minska regionens klimatpåverkan genom att få fler att resa med kollektivtrafiken. Det går dock inte att få både tunnelbanor och motorvägar så även Region Stockholm måste vara en aktiv part i att välja kollektivtrafik på bekostnad av nya stadsmotorvägar. Det finns varken resurser eller tid att få både och. Region Stockholm behöver även se till att det helt enkelt inte byggs nya bostäder dit det inte går bra kollektivtrafik, att fjärrvärme och fjärrkyla byggs ut, att energieffektiva bostäder och lokaler är norm, att Regions Stockholms egna byggnader producerar energi med solpaneler, att utsläpp av lustgas och läkemedel begränsas – att Region Stockholm använder den palett av åtgärder som står oss till buds men att takten ökas markant. Vi tror att en koldioxidbudget för Region Stockholm skulle hjälpa att ta de ofta svåra och kraftfulla beslut som behövs. En koldioxidbudget åskådliggör vilket utrymme för utsläpp som regionen har till sitt förfogande och hur mycket utsläppen behöver minska år från år för att vi ska nå våra uppsatta klimatmål – på riktigt. Länsstyrelsen har tagit fram en koldioxidbudget för Stockholms län, den är det bara att börja använda sig av, tiden är knapp.