Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1154

Svar på Interpellation 2025: 97 av Johan M Sanne (V) om Arlandas utbyggnad

Johan M Sanne har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur bedömer regionrådet risken att Arlandautredningens prognoser för flygresande är överskattade, givet de förväntade kostnadsökningarna för flyget?

2. Avser regionrådet att verka för att regeringen genomför en uppdaterad analys av flygets framtida kostnader och efterfrågan innan beslut om större investeringar fattas?

3. Hur säkerställer regionrådet att investeringar i Arlanda och flygrelaterad infrastruktur är långsiktigt hållbara ur både klimat- och ekonomiskt perspektiv?

4. Vilka åtgärder tänker du dig för att främja alternativ till flyget till Stockholmsregionen, såsom tågtrafik, i ljuset av flygets ökade kostnader och klimatpåverkan?

Som svar vill jag anföra följande:

Arlanda behöver stärkas för att öka Stockholmsregionens och hela Sveriges internationella konkurrenskraft och tillväxt. Det är samtidigt av största vikt att alla berörda parter gör sin del för att verka för flygets hållbara omställning med målet om ett fossilfritt flyg till 2045. Genom att centrera kollektivtrafik, flyg och resurser till en och samma flygplats skapas förutsättningar för Arlanda att utvecklas till ett föredöme för framtidens flygtrafik och bidra till utvecklingen av en fossilfri luftfart.

Samtidigt är det viktigt att påpeka att det är statens ansvar att investera i flygrelaterad infrastruktur på Arlanda, och det är staten som har till uppgift att säkerställa att de investeringar som görs är hållbara.
Arlandasamordnaren har utgått från de officiella prognoser som finns från Trafikverket, Transportstyrelsen, Swedavia med flera. De innefattar också utmaningar kopplat till kostnader för nå klimatmålen. Det är dock naturligt att prognoser av det här slaget, som bygger på rörliga omvärldsfaktorer, omgärdas av osäkerheter. Därför är det viktigt att berörda myndigheter kontinuerligt arbetar med att följa och uppdatera sina prognoser utifrån förändringar i omvärlden.

För Region Stockholm är den enskilt viktigaste frågan att öka det kollektiva resandet till Arlanda, där staten behöver genomföra en rad åtgärder, såsom

ett skyndsamt borttagande av stationsavgiften. Regionstyrelsen har uppdragits att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport, med syftet att bidra till en ökad tillgänglighet med hållbara transporter till Arlanda.

Region Stockholm bidrar redan idag i mycket stor utsträckning till att utveckla tågtrafiken och kollektivtrafiken i Sverige och i regionen. Inom samarbetet ”En bättre sits” har vi under många år lyft fram behovet av stora satsningar på tåginfrastrukturen i Mälardalsregionen. Vi har också vid många tillfällen lyft behovet av bättre drift- och underhåll på järnvägen. Det krävs fortsatt stora investeringar för att få en fungerande järnväg på plats och det är något vi fortsätter att verka för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Aida Hadžialić