Moderaterna

INTERPELLATION
2026-05-05

RS 2026-0520
Interpellation
2026:38

Interpellation av Daniel Dronjak (M) om Tvärförbindelse Södertörn

Tvärförbindelse Södertörn är en av de mest betydelsefulla infrastruktursatsningarna i södra Stockholm och har planerats i över 40 år. Projektet syftar till att skapa en sammanhängande och robust öst–västlig förbindelse som knyter samman Södertörn, stärker regionens tillgänglighet och avlastar hårt belastade vägar.

Förbindelsen utgör en central del av ryggraden i trafiksystemet i södra Stockholm. Därtill är det en viktig pusselbit i den yttre ringen, som är avgörande för ett sammanhängande trafiksystem värdigt en storstadsregion. Förbindelsen möjliggör effektivare och snabbare resor för arbetspendlare, näringsliv, kollektivtrafik samt samhällsviktiga transporter. För invånarna innebär detta ökad trafiksäkerhet, minskade köer och bättre förutsättningar att få vardagen och livspusslet att gå ihop.

Tvärförbindelse Södertörn har under lång tid haft ett brett politiskt stöd. Socialdemokraterna och Moderaterna har, både på regional och lokal nivå, krokat arm och tillsammans arbetat målmedvetet för att projektet ska bli verklighet. Denna samsyn har varit avgörande för att projektet kunnat drivas framåt efter decennier av planering.

Därför är det med stor glädje vi nu kan konstatera att regeringen lämnat byggstartsbesked gällande Tvärförbindelse Södertörn.

Det finns dock ett antal olyckskorpar, inte minst i Socialdemokraternas regeringsunderlag på olika nivåer. Därmed känner undertecknad en stor oro för att Miljöpartiet och Vänsterpartiet ges inflytande över projektet, vilket kan leda till ytterligare förseningar eller i värsta fall ett stopp.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Delar regionrådet uppfattningen att Tvärförbindelse Södertörn utgör en strategiskt avgörande del av trafiksystemet i södra Stockholm och bör genomföras i sin helhet?

2. Hur ser regionrådet på den breda politiska samsyn som funnits kring projektet, där Socialdemokraterna och Moderaterna på regional och lokal nivå gemensamt arbetat för Tvärförbindelsens förverkligande?

3. Kan regionrådet tydligt klargöra att Region Stockholm står fast vid att Tvärförbindelse Södertörn ska byggas och färdigställas – oavsett framtida valresultat eller politiska majoriteter?

Daniel Dronjak
Moderaterna