Trafikavdelningen

Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-17

Trafiknämnden
2018-01-30, punkt 9

Ärende
TN 2016-1250

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om utvärderingen av försökslinjen Nord/sydlig skärgårdlinje år 2015-2017 samt fortsatt inriktning

Ärendebeskrivning

Utvärderingen av försöklinjen Nord/Sydlig skärgårdslinje under perioden år 2015 till 2017. Förslag på fortsatt hantering för Nord/Sydlig skärgårdslinje efter försöksperioden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Bilaga 1. Utvärdering av Nord/Sydlig skärgårdslinje år 2015-2017
- Bilaga 2. Resevaneundersökning av Nord/Sydlinjen 2017
- Bilaga 3. Synpunkter från intressenter
- Rapport om den nord-sydliga skärgårdslinjen år 2016 samt fortsatt hantering år 2017, trafiknämnden 2016-11-29, punkt 10
- Utvärdering av försöket Nord/Syd linjen samt fortsatt hantering 2016, trafiknämnden 2015-11-17, punkt 28
- LS 2016-1250 ”Mål och budget 2017”

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna ”Utvärdering av Nord/Sydlig skärgårdslinje år 2015-2017”.

att i WÅABs ordinarie skärgårdsutbud godkänna att Nord/Sydlig skärgårdslinje blir permanent.

Förslag och motivering

Bakgrund

Sedan år 2015 har försökslinjen Nord/Sydlig skärgårdslinje erbjudit resenärer i skärgården att på ”tvären” till ordinarie skärgårdstrafik resa från Arholma i norr till Nynäshamn i söder. Försöket upphörde efter sommartidtabellen år 2017 och en utvärdering av försöket har genomförts, bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

Överväganden och motivering

Beslutet innebär att delsträckorna på linjen likt trafiken 2017 övergår till ordinarie trafik i de befintliga skärgårdsavtalen. Fördelar med att införliva trafiken i ordinarie trafikavtal är att det finns inarbetade rutiner och kontaktvägar enligt befintliga skärgårdavtal. Trafiken kan då likt andra linjer justeras över tid för att bäst följa resandemönstret.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att införliva linjen permanent sommartid i ordinarie skärgårdsavtal resulterar i utökade kostnader beroende på val av tonnage samt under vilken period linjen ska trafikeras. Kostnaden bedöms rymmas inom budget.

Genom att införliva linjen i ordinarie skärgårdstrafikavtal öppnas möjligheten upp för leverantör att effektivisera nyttjandet av sitt tonnage vilket kan ge en positiv påverkan på prisbilden.

Riskbedömning

Risk	Beskrivning	Åtgärd
Det finns inte långvariga avtal i mellanskärgården.	De interimistiska avtalen i mellanskärgården är inte långvariga och kan därav driva upp prisbilden för trafiken eller ej säkerställa varaktigheten i linjen.	Skärgården har tre stycken långvariga avtal A, E & F där trafiken kan placeras avtalmässigt för att få den bästa prisbilden sam säkerställa kontinuiteten i linjen.
Hög prisbild	Låg konkurrens kan driva upp prisbilden för trafiken vid förhandling om att göra delsträckorna permanenta.	Då skärgården i dagsläget består av tre olika leverantörer finns möjligheten att förhandla för att finna den bästa prisbilden och kundnyttan.

Konsekvenser för miljön
Beslutet möjliggör för fler resenärer att även i framtiden kollektivt resa sommartid i skärgården på ”tvären” mot övrig skärgårdstrafik. Alternativet har tidigare varit egna fritidsbåtar/fartyg.

Sociala konsekvenser
Beslutet möjliggör för en fortsatt linjesträckning som öppnar upp nya resvägar och möjligheten för levande skärgård längst med linjen.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen