

Trafiknämnden

PROTOKOLL 5/2026  
2026-04-21

TN 2026-0001

Kl. 14:33-15:35

§ 80–100

**Sammanträde med trafiknämnden den 21 april 2026**

---

Jakop Dalunde (MP)

---

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

**Beslutande**

Jakop Dalunde (MP), ordförande  
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande  
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande  
Milla Järvelin (S)  
Meeri Wasberg (S)  
Stefan Wanngård Johansson (S)  
Nina Unesi (S)  
Alexander Petersson (S)  
Michaela Haga (C)  
Magnus Persson (C)  
Anna Sehlin (V)  
Lina El Yafi (V)  
Harry Bouveng (M)  
Susanne Sjöblom (M)  
Daniel Dronjak (M) ersätter Christer Matsson (M)  
Karl Henriksson (KD)  
Daniel Adborn (L)  
Samuel Stephan (SD)  
Roland Johansson (SD)

**Närvarande ersättare**

Sven-Inge Nylund (S)  
Maj-Len Eklund (S)  
Ayla Eftekhari (S)  
Erik Sarfors (C)  
Maria Antonsson (MP)  
Bernard Huber (MP)  
Marta Aguirre (V)  
Ina Djurestål (M)

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

Dan Engstrand (M)  
Susan El Hark (L)  
Martin Siltanen von Bell (SD)  
Runar Finnman (SD)

**Övriga närvarande**

Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare  
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare  
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare  
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare  
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare  
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare  
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare  
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare  
Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen  
Daniel Angermann, avdelningschef Juridik och upphandling  
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen  
Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben  
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen  
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhetsstyrning och ekonomi §  
80-85  
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana  
Per Ling-Vannerus, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana  
Lars Jonson, avdelningschef Söder, förvaltning för utbyggd tunnelbana  
Maria Ek, verksamhetskoordinator  
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist  
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator  
Mårten Levin, ledningsstrateg  
Viktoria Lundström, ledningsstrateg  
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet  
Sebastian Sohlberg

## Innehållsförteckning

- § 80 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 81 Godkännande av dagordning
- § 82 Förvaltningschefsinformation  
TN 2026-0001
- § 83 Genomförandebeslut för utbyte av hissar och rulltrappor 2028  
TN 2025-0873
- § 84 Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av nytt avtal för drift och underhåll av tekniska system avseende tele, transmission och IT-styrd utrustning i fält samt i SL:s tillgångar (T1)  
TN 2025-0680
- § 85 Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget att Utredda en plan för införandet av plattformsbarrärer i kollektivtrafiken  
TN 2025-0242
- § 86 Region Stockholms yttrande gällande remiss av promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken  
TN 2026-0119
- § 87 Dataskyddsombudets årsrapport avseende verksamhetsåret 2025  
TN 2026-0103
- § 88 Arkivansvarig för trafikförvaltningen  
TN 2019-0055
- § 89 Uppdrag till förvaltningschef att fortsätta utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med förnyat genomförandebeslut  
FUT 2026-0345
- § 90 Uppdrag till förvaltningschef att teckna nytt hyresavtal för huvudkontor för förvaltning för utbyggd tunnelbana  
FUT 2026-0114

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

- § 91 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken  
TN 2026-0105
- § 92 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholm  
TN 2026-0108
- § 93 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om bältesanvändning i busstrafiken  
TN 2026-0109
- § 94 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT  
TN 2026-0107
- § 95 Månadsrapport per mars  
TN 2026-0005, FUT 2024-0556
- § 96 Information om resande utan giltig biljett år 2025  
TN 2026-0104
- § 97 Anmälan av delegationsbeslut  
TN 2026-0001, FUT 2025-0069
- § 98 Inkommen post till trafiknämnden  
TN 2026-0001
- § 99 Övriga frågor
- § 100 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 8o****Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 28 april 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 81**  
**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
2. Utsänd dagordningen godkänns.

**§ 82****Förvaltningschefsinformation**

TN 2025-0001

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen, Daniel Angermann, chefsjurist på trafikförvaltningen, och Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

**Information från trafikförvaltningen**

- Aktuellt från trafikförvaltningen
  - Spårtrafik, buss- och sjötrafik, färdtjänst, övrigt
  - EMTA
- Kollektivtrafikens dag, positiv försäljningseffekt på cirka 610 tusen kronor i jämförelse med en ordinarie fredag
- Pågående mutbrottsutredning och annan ekonomisk brottslighet
- Information om resande utan giltig biljett
- Skadegörelse i kollektivtrafiken
- Uppföljning uppdragsavtal
- Ekonomiskt läge mars 2026
  - Resande
  - Punktlighet
  - Marknadsandel
  - Resultat
  - Kundnöjdhet
  - Investeringar

**Information från förvaltning för utbyggd tunnelbana**

- Vidtagna åtgärder efter hävningen och vad som händer nu
- Status i projekten
  - Barkaby
  - Arenastaden
  - Nacka och Söderort
  - Älvsjö – Fridhemsplan

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

**§ 83****Genomförandebeslut för utbyte av hissar och rulltrappor 2028**

TN 2025-0873

**Sammanfattning**

Ärendet avser ett genomförandebeslut för utbyte av hissar och rulltrappor som har uppnått sin tekniska livslängd, i syfte att reducera framtida underhållsbehov samt minimera risken för oplanerade driftstopp. Åtgärden omfattar utbyte av totalt 12 hissar och 17 rulltrappor till en beräknad investeringsutgift om 238 miljoner kronor.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1, Totalekonomiska konsekvenser utbyte av hissar och rulltrappor 2028

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Moderaternas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt utbyte av hissar och rulltrappor 2028 med en total budget om 238 miljoner kronor, varav 238 miljoner kronor avser investeringsutgift.
2. Förvaltningschefen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för den i punkt 1 angivna totalbudgeten, upphandla, tilldela samt teckna och förvalta erforderliga kontrakt och övriga avtal avseende utbyte av hissar och rulltrappor.

**Särskilt uttalande**

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**Reservation**

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

**Skickas till**

-

**§ 84****Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av nytt avtal för drift och underhåll av tekniska system avseende tele, transmission och IT-styrd utrustning i fält samt i SL:s tillgångar (T1)**

TN 2025-0680

**Sammanfattning**

Innevarande avtal för drift och underhåll av tekniska system avseende tele, transmission och IT-styrd utrustning i fält samt i SL:s anläggningar (UH2019', TN 2019-0609) löper ut 2029-10-31 och nytt avtal behöver upphandlas. Analys av lämpligt affärsupplägg har därför genomförts och resulterat i detta ärende som avser beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av nytt drift- och underhållsavtal.

**Beslutsunderlag**

- Bilaga 1: Studie inför upphandling av drift- och underhållsavtal inom tele (T1) (omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och utsändes enbart till trafiknämndens ledamöter)
- Bilaga 2: Kostnadskalkyl (omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och utsändes enbart till trafiknämndens ledamöter)

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreslagen affärsinriktning för upphandlingen av drift- och underhållsavtal för tekniska system avseende tele, transmission och IT-styrd utrustning i fält samt i SL:s anläggningar (T1) godkänns i enlighet med ärendets tjänsteutlåtande och dess bilagor.
2. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende drift och underhåll för tekniska system avseende tele, transmission och IT-styrd utrustning i fält samt i SL:s anläggningar (T1) inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och överlåta ramavtalet till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
3. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**Skickas till**

-

**§ 85****Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget att Utredda en plan för införandet av plattformsbarrärer i kollektivtrafiken**

TN 2025-0242

**Sammanfattning**

Trafiknämnden har i budget 2025 fått i uppdrag att utreda en plan för införande av plattformsbarrärer i kollektivtrafiken. Utredningen ska redogöra för vilka stationer i kollektivtrafiksystemet som är mest prioriterade.

Trafikförvaltningen föreslår att framtagna Plan för plattformsbarrärer godkänns. Planen redogör för vilka stationer som är mest prioriterade utifrån suicid, olyckor och trängsel samt hur ett införande på ett begränsat antal stationer skulle kunna genomföras. Ett införande på flera stationer är beroende av både fordonsflottans sammansättning och ett stödjande trafikstyrningssystem.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport Plan för plattformsbarrärer i befintlig tunnelbana
- Bilaga 1 Suicidpreventiva åtgärder inom trafikförvaltningens verksamhet
- Bilaga 2 Kalkyl
- Bilaga 3 Konst och arkitektur

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

- Slutrapport Plan för införande av plattformsbarrärer i kollektivtrafiken, godkänns.

**Särskilt uttalande**

Ordförande Jakob Dalunde (MP) anmäler för Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Karl Henriksson (KD) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**Skickas till**  
Regionledningskontoret

**§ 86****Region Stockholms yttrande gällande remiss av promemoriorna  
Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell  
rapporteringsväg för kollektivtrafiken**

TN 2026-0119

**Sammanfattning**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat två promemorior som behandlar dels en harmonisering av ordningsregler för kollektivtrafikens olika trafikslag, dels en eventuell ny nationell rapporteringsväg för iakttagelser och tips kopplade till säkerhet inom kollektivtrafiken.

Beträffande *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* bedömer trafikförvaltningen att förslaget att samla ordningsregler för olika trafikslag i ordningslagen är ändamålsenligt. Det finns dock behov av ytterligare likriktning när det gäller krav på giltigt färdbevis innanför spärrlinje inom järnvägssystemet.

När det gäller promemorian *En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken* bedömer trafiknämnden att behovet av nya rapporteringsvägar inte är styrkt. Nuvarande ordning, där icke akuta tips hänvisas till 114 14 och akuta händelser till 112, bedöms fungera väl.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken (LI2025/00197)
- Promemoria En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken (LI2025/00197)

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Remiss avseende promemoriorna *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* samt *En nationell rapportering för kollektivtrafiken* (LI2025/00197) besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande.

**Skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**§ 87****Dataskyddsbudets årsrapport avseende verksamhetsåret 2025**

TN 2026-0103

**Sammanfattning**

Dataskyddsbudet har upprättat en årsrapport för 2025 samt genomfört en övergripande kontroll av dataskyddsarbetet. Dessa rapporter rör Trafiknämnden (i de delar som Trafikförvaltningen utför åt nämnden), AB SL och WÅAB. Den samlade bedömning är att samtliga tre personuppgiftsansvariga har en väl fungerande struktur för dataskyddsarbetet, men att det kvarstår vissa brister och risker relaterat till dataskyddsområdet.

**Beslutsunderlag**

- Dataskyddsbudets tjänsteutlåtande
- Bilaga 1: Dataskyddsbudets årsrapport 2025
- Bilaga 1 A: Dataskyddsbudets övergripande kontroll av dataskyddsarbetet under verksamhetsåret 2025
- Bilaga 1 B: Dataskyddsbudets granskningsplan för 2026

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar inom ramen för förvaltningsuppdragen avseende AB Storstockholms Lokaltrafik ("AB SL") och Waxholms Ångfartygs AB ("WÅAB") följande.

1. Dataskyddsbudets årsrapportering avseende verksamhetsåret 2025 inklusive bilagd övergripande kontroll av dataskyddsarbetet, bilaga 1, godkänns.
2. Förvaltningschefen uppdras att inleda arbete med prioriterade brister och risker i enlighet med dataskyddsbudets årsrapport.

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 88****Arkivansvarig för trafikförvaltningen**

TN 2019-0055

**Sammanfattning**

I enlighet med riktlinje för informationshantering och arkiv ska varje myndighet i Region Stockholm utse en arkivansvarig. Beslut om att utse arkivansvarig ska fattas av myndighetens styrelse eller nämnd.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Som arkivansvarig för trafikförvaltningen utses sektionschef Arkiv och registratur.

**Skickas till**

Kulturnämnden  
Regionarkivet

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 89****Uppdrag till förvaltningschef att fortsätta utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med förnyat genomförandebeslut**

FUT 2026-0345

**Sammanfattning**

Förslaget innebär förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra utbyggnaden av att tunnelbaneobjekt Nacka och Söderort, Arenastaden samt Barkarby i enlighet med det förnyade genomförandebeslut som fattades vid regionfullmäktiges sammanträde 2025-12-09.

Samtidigt ges förvaltningschefen en utökad delegation att förvalta redan ingångna kontrakt där riskutfall föranlett kostnadsökningar.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 12 mars 2026
- Protokollsutdrag Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen, 2025-12-09 §506

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschef för förvaltning utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att fortsätta genomförandet av utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och Söderort, Arenastaden samt Barkarby, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total prognostiserad investeringsutgift på 46 936 miljoner kronor (löpande prisnivå utifrån KPIs skuggindex).
2. Förvaltningschefen för Förvaltning utbyggd tunnelbana ges, med rätt att besluta om vidaredelegering, i uppdrag att förvalta pågående kontrakt inom ramen för av fullmäktige fattat genomförandebeslut 2025-12-09 §506

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 90****Uppdrag till förvaltningschef att teckna nytt hyresavtal för huvudkontor för förvaltning för utbyggd tunnelbana**

FUT 2026-0114

**Sammanfattning**

Förvaltningens nuvarande hyresavtal löper ut i slutet av november 2026 vilket gör att ett nytt hyresavtal behöver tecknas under våren 2026. Huvudkontoret är tänkt att ligga i närheten av arbetsetableringar för avdelning väst som är det projekt som i dagsläget förväntas pågå längst.

Förvaltningen undersöker idag olika möjliga alternativ med geografisk placering närmare de etableringsområden som är aktuella för avdelning väst. Även närhet till goda kommunikationer med kollektivtrafik prioriteras.

På det nya huvudkontoret, som förväntas ha samma storlek som dagens kontor, kommer uppskattningsvis 250 medarbetare att vara placerade.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 2026-03-16

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att teckna hyresavtal för huvudkontor för förvaltning utbyggs tunnelbana.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 91****Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken**

TN 2026-0105

**Sammanfattning**

Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) föreslår i skrivelsen att trafiknämnden ger trafikförvaltningen i uppdrag att tillsammans med polis och berörda trafikoperatörer göra en helhetsgranskning av bussolyckor med personskador det senaste halvåret, samt att återsamla till trafiknämnden med eventuella förslag till åtgärder. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterad den 12 mars 2026
- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till skrivelsen att-satser.
3. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till skrivelsens att-satser.
4. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till skrivelsens att-satser.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska bifalla skrivelsens att-satser och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

**Särskilt uttalande**

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).

**Reservation**

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.  
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.  
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 92****Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholm**

TN 2026-0108

**Sammanfattning**

Karl Henriksson (KD) har den 20 januari 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län. I skrivelsen ställs frågor med anledning av att Keolis ensidigt dragit in turer på flera busslinjer i Solna, Sollentuna och Norrmalm, vilket lett till försämrad trafik för resenärerna. Frågorna rör bakgrund, ansvar, resenärspåverkan, framkomlighetsåtgärder samt när trafik kan återgå till ordinarie tidtabell. Trafikförvaltningen lämnar i detta ärende ett förslag till svar på skrivelsen.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län av Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

**Skickas till**

-

**§ 93****Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om bältesanvändning i busstrafiken**

TN 2026-0109

**Sammanfattning**

I skrivelsen lyfts oro kring den låga bältesanvändningen i busstrafiken och en informationskampanj efterfrågas om vikten av att vara bältad i bussarna och informera om att det inte är förenligt med svensk lag att vara obältad när bälte finns tillgängligt. I skrivelsen efterfrågas även att trafikförvaltningen uppdras att tillsätta en utredning vars syfte är att se över förutsättningarna att installera bälten på samtliga bussar i fordonsflottan. Trafikförvaltningen delar bedömningen att bältesanvändningen är för låg i SL-trafiken och redogör i detta svar på förutsättningarna gällande en informationskampanj och en utredning kring att installera bälten på samtliga bussar.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:55 av Daniel Adborn (L) och Mathias Lindow (L) om att utvärdera möjligheten att bygga billigare spårväg

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut (bilaga 8).
3. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska bifalla skrivelsens första att-sats och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen om bältesanvändning i busstrafiken av Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

**Reservation**

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut.

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 94****Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT**

TN 2026-0107

**Sammanfattning**

Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) har inkommit med en skrivelse angående att initiera kontakt med EQT i syfte att undersöka deras hållning till en förändring av stationsavgiften vid Arlanda. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT, daterad 2026-01-20
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

**Yrkanden**

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande kontakt med EQT av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 95****Månadsrapport per mars**

TN 2026-0005, FUT 2024-0556

**Sammanfattning**

Ärendet avser månadsrapport per mars från förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

**Underlag**

- Månadsrapporter per mars 2026, förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 96****Information om resande utan giltig biljett år 2025**

TN 2026-0104

**Sammanfattning**

Trafikförvaltningen tar årligen fram en rapport som sammanfattar resandet utan giltig biljett i SL-trafiken. Rapporten ger en översikt av resandet utan giltig biljett i SL-trafiken under 2025, med fokus på omfattning, orsaker och ekonomiska konsekvenser.

- År 2025 noteras en mindre ökning av resande utan giltig biljett jämfört med 2024 som då var den lägsta siffran under tidigare jämförda år.
- 1,9% av det totala antalet resor under 2025 var resande utan giltig biljett, jämfört med 1,8 procent år 2024 och 3,1 procent år 2019.
- Det uppskattade inkomstbortfallet uppgår till cirka 234 miljoner kronor (225 miljoner år 2024).

**Underlag**

- Information om resande utan giltig biljett år 2025

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

**Särskilt uttalande**

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

**Skickas till**

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 97****Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2026-0001, FUT 2025-0069

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterade den 10 april och 8 april 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen och förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2026-03-06 – 2026-04-10 respektive 2026-03-12 – 2026-03-30.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 98****Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2026-0001

Ingen post föreligger.

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 99****Övriga frågor**

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om SL-bussar till Norviks hamn (bilaga 10).
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm (bilaga 11).

Trafiknämnden

PROTOKOLL  
2026-04-21

TN 2026-0001

**§ 100****Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 26 maj 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

## **Beslut om att inleda genomförandefasen avseende utbyte av hissar och rulltrappor 2028**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Trafiknämnden  
Ärende 4

## **Genomförandebeslut för utbyte av hissar och rulltrappor 2028**

Vi i Vänsterpartiet uppskattar att arbetet med utbyte av hissar och rulltrappor nu tar fart och förutsätter att utbytena görs med minsta möjliga störningar för resenärerna. Vi vill i samband med genomförandebeslut lyfta vikten av att skyddsorganisationerna involveras tidigt i arbetet med att byta ut hissar och rulltrappor för att arbetet ska löpa på bra och undvika onödiga skyddsstopp.

## Genomförandebeslut för utbyte av hissar och rulltrappor

Sverigedemokraterna är positivt inställda till ett omfattande och långsiktigt utbyte av hissar och rulltrappor. Däremot vill vi rikta viss kritik mot den förenklade riskbedömning som presenterats i ärendet. Exempelvis anges att det inte finns risk för att förtroendet för trafikförvaltningens varumärke påverkas negativt. Den bedömningen framstår som orealistisk.

Hissar och rulltrappor är mycket viktiga för tillgängligheten i kollektivtrafiken, och tillfälliga avbrott eller brister kan skapa betydande frustration hos resenärer. När tillgängligheten brister, särskilt under längre perioder i samband med planerade byten eller reparationer, påverkar det såväl resenärers vardag som synen på kollektivtrafikens tillförlitlighet. I förlängningen skadas förtroendet för både SL och Region Stockholm som kollektivtrafikhuvudman.

Sammantaget anser vi att detta borde återspeglas i riskanalysen och att konsekvenserna av störd tillgänglighet för resenärers upplevelse och förtroende måste tas på större allvar.

Miljöpartiet Socialdemokraterna Centerpartiet Vänsterpartiet Trafiknämnden  
Ärende 7

## **Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget att Utreda en plan för införandet av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken**

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet vill tacka trafikförvaltningen för utredningen som är ett viktigt kunskapsunderlag inför framtida beslut om införandet av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken. För första gången har vi ett samlat underlag som har utrett hela tunnelbanesystemet och de möjligheter samt begränsningar som finns gällande införandet av plattformsbarriärer.

Vi är i grunden positiva till plattformsbarriärer som ett av flera sätt att möta de behov som finns kopplat till suicidprevention, olyckor, trygghet och trängsel. Detta har påverkan på både den upplevda och faktiska tryggheten samt tillgängligheten i kollektivtrafiken.

Vi noterar att det vidare arbetet med plattformsbarriärer behöver beaktas i kommande budgetarbete där investeringskostnaden får vägas mot andra angelägna investeringar. Vi vill även lyfta vikten av att inför framtida utbyggnader av tunnelbanan planera för plattformsbarriärer från början.

## **Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget att Utreda en plan för införandet av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken**

Kristdemokraterna och Moderaterna har tagit del av utredningen om plattformsbarriärer i kollektivtrafiken. Av 23 stationer som valts ut för fördjupade studier har Danderyds sjukhus och Telefonplan identifierats som mest lämpliga att påbörja införandet av barriärer vid med start 2031.

Plattformsbarriärer och dörrslussar har potential att verka som viktiga trygghetsskapande åtgärder och bör införas på vissa stationer. Därför är det bra att tunnelbanestationerna på den gula, automatiserade, tunnelbanelinjen redan från början utrustas med dörrslussar.

En ökad trängsel i trafiksystemet är att räkna med under kommande årtionde med tanke på de nya tunnelbanelinjer som kommer öppna. Roslagsbanans förlängning till Odenplan och Stockholm city kommer dessutom förmodligen öka trängseln ytterligare vid T-centralen och Odenplan.

Vi ställer oss något frågande till vissa av förvaltningens utpekade stationer. Det finns poänger med att stärka säkerheten på en plats som Danderyds sjukhus, men att prioritera Telefonplan framför andra viktiga och mer trafikerade stationer som T-centralen, Slussen, Odenplan, Gamla stan m.fl. ter sig tämligen besynnerligt. Vid ett eventuellt beslut om införande måste regionen prioritera plattformsbarriärer och dörrslussar där de behövs mest, inte där de är enklast att installera.

Därutöver vore det intressant att ta del av en fördjupande studie som även tar hänsyn till såväl samhällsekonomiska analyser som bedömningar av andra typer av suicid- och olyckspreventiva åtgärder för att komplettera underlaget.

**Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget att Utredda en plan för införandet av plattformsbarrärer i kollektivtrafiken**

Sverigedemokraterna ser positivt på att frågan om plattformsbarrärer nu har utretts. Samtidigt är förslaget alltför försiktigt. Utredningen omfattar endast tunnelbanan och förvaltningen bedömer dessutom att införande på enstaka stationer tidigast kan påbörjas år 2031, vilket innebär att viktiga säkerhetshöjande åtgärder skjuts långt på framtiden.

Vi hade velat gå längre. Plattformsbarrärer bör inte bara övervägas i tunnelbanan utan även på pendeltågsperrongerna, särskilt vid stationer med höga flöden och återkommande incidenter. Region Stockholm bör därför ha en mer offensiv inriktning i det fortsatta arbetet med att stärka säkerheten i kollektivtrafiken.

Trafiknämnden  
Ärende 12**Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken**

Vi i Vänsterpartiet uppskattar att frågan om de allvarliga olyckorna i busstrafiken lyfts då vi är starkt oroade för att bussförarnas arbetsmiljö och -villkor har försämrats till en nivå där det nu påverkar trafiksäkerheten, och därmed resenärernas, förarnas och omgivningens säkerhet. Svaret från trafikförvaltningen kan sammanfattas med att det inte finns några gemensamma nämnare bakom orsakerna till de olika bussolyckorna och att förvaltningen arbetar systematiskt med säkerhetsfrågorna samt att det pågår en genomgång av relevanta säkerhetsaspekter kopplade till länets bussterminaler. Det finner vi bra men hade önskat en mer förutsättningslös analys av eventuella orsaker till olyckor och inte bara fokuserat kring bussterminaler. I den analysen behöver även bussförarnas arbetsmiljö belysas och risker med schemaläggning, tidtabeller, byten, rastlokalers placering och arbetet i depå etc. Utifrån analysen vill vi sedan veta vad orsakerna till olyckorna kan vara och vad det konkret innebär att förvaltningen arbetar systematiskt med säkerhetsfrågorna, på vilket sätt bedrivs arbetet?

## **Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om bältesanvändning i busstrafiken**

Liberalerna och Moderaterna vill inledningsvis tacka trafikförvaltningen för framtagandet av ett utförligt svar på skrivelsen. Vi gläds över att förvaltningen, i likhet med oss, ser ett tydligt behov av att öka bältesanvändningen i busstrafiken.

Vi ser det som mycket positivt att krav på bältespåminnare infördes från och med uppdragsavtal E36C, samt att Region Stockholm ställer högre krav än Transportstyrelsen när det gäller vid vilken hastighet bussar ska vara utrustade med säkerhetsbälten. Detta är viktiga åtgärder för att stärka resenärernas säkerhet. Samtidigt kvarstår behovet av ytterligare åtgärder för att öka den faktiska användningen av bälten i busstrafiken. Därför är det bra att förvaltningen ser över möjligheten att genomföra en informationsinsats för att få fler resenärer att använda bälte. Eftersom ett sådant arbete redan sker anser vi att det finns starka skäl att faktiskt genomföra en informationskampanj.

Gällande kravet om att tillsätta en utredning för att se över förutsättningarna att installera säkerhetsbälten på samtliga bussar i fordonsflottan konstaterar vi, mot bakgrund av trafikförvaltningens redogörelse, att frågan är tillräckligt belyst och att det inte finns skäl att gå vidare med förslaget.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna och Moderaterna att trafiknämnden beslutar följande:

1. Förslag nummer ett i skrivelsen bifalls.

## **Information om resande utan giltig biljett 2025**

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna noterar att andelen resande utan giltig biljett fortsatt ligger på relativt låga nivåer historiskt sett, 1,9 procent under 2025. Samtidigt innebär detta ett betydande intäktsbortfall om cirka 234 miljoner kronor. Det är resurser som annars hade kunnat användas till att stärka kollektivtrafiken, öka tryggheten och förbättra utbudet för de resenärer som gör rätt för sig.

Det är positivt att fusket minskat, men utvecklingen det senaste året visar att arbetet inte kan slå av på takten. Särskilt anmärkningsvärt är att en stor del av fusket utgörs av felaktigt användande av rabatterade biljetter samt sena aktiveringar. Det pekar på behovet av både tydligare regelverk och mer effektiva kontrollsystem.

För oss är det en grundläggande princip att den som använder kollektivtrafiken också betalar för den. Ett system som upplevs som rättvist och där regler efterlevs är avgörande för legitimiteten i hela finansieringen av kollektivtrafiken. Det innebär att arbetet med biljettkontroller behöver fortsätta utvecklas och vara närvarande i hela trafiksystemet, samtidigt som tekniska lösningar i högre grad bör användas för att minska möjligheterna till fusk, inte minst när det gäller sena aktiveringar. Parallellt behöver fokus ligga på att göra det enkelt att göra rätt och svårt att göra fel.

I detta sammanhang är det svårt att bortse från konkreta exempel i systemet där motsatsen gäller. Vid stationer som Näckrosen, där spärrar under perioder står öppna, undergrävs både betalningsviljan och respekten för systemet. Det riskerar att signalera att regelverket är förhandlingsbart, vilket i förlängningen påverkar beteenden i hela kollektivtrafiken.

En välfungerande kollektivtrafik bygger på ömsesidigt ansvar. De allra flesta resenärer gör rätt för sig. Det är därför rimligt att regionen säkerställer att regelverket upprätthålls och att fusket hålls på så låga nivåer som möjligt.

SKRIVELSE  
2026-04-21

Trafiknämnden

## **Skrivelse om SL-bussar till Norviks hamn**

Stockholmsregionen har fyra s.k. "core"-hamnar belägna i Grisslehamn, Kapellskär, Nynäshamn och Stockholms stad. Regionen har internationella färjeförbindelser med Finland, Baltikum och Polen och trafiken bedrivs i en kombination av kryssningstrafik, reguljär passagerartrafik och godstransporter.

Precis som konstateras i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen är färjehamnarna viktiga knutpunkter för resande och godsflöden, inte minst inom besöksnäringen. Kristdemokraterna vill därför säkerställa att regionens internationellt trafikerade hamnar med passagerartrafik ska ha en fungerande kollektivtrafik-försörjning, inklusive Kapellskär, Grisslehamn och Norvik i Nynäshamn.

Av ovan nämnda hamnar saknar Norvik idag kollektivtrafikförsörjning trots att det är ett arbetsplatsområde och finns passagerartrafik till Ventspils i Lettland från den hamnen. Även Polenfärjorna kommer inom kort att flytta till Norvik från dagens terminal i centrala Nynäshamn.

Den närmsta ordinarie kollektivtrafikhållplatsen är belägen ca 5 km från Norviks hamn. Idag är såväl personal som passagerare därför helt beroende av bil för att kunna ta sig till hamnen.

Mot bakgrund av detta föreslår Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att senast i samband med tidtabellsskiftet i december 2026 se till att det finns fungerande kollektivtrafikförbindelse mellan Norviks hamn och lämplig pendeltågsstation i samband med ankomst och avgång för passagerarfärjorna från Norviks hamn.

Karl Henriksson  
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve  
Moderaterna

Daniel Adborn  
Liberalerna

**Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.**

I augusti 2024 fick busslinje 54 en ny linjesträckning. Fram till dess var linjen en uppskattad direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

När förslaget om den nya linjedragningen presenterades möttes det av kraftiga protester från boende på Reimersholme och Kungsholmen. Många varnade för att förändringen skulle leda till betydande försämringar och bristande tillgänglighet. Namninsamlingar startades för att bevara linjesträckningen och samlade tusentals signaturer, samtidigt som ett stort antal privatpersoner hörde av sig till trafikförvaltningen med samma krav.

Dessa varningar och önskemål hörsammades dock inte, vilket i efterhand har visat sig vara olyckligt. När busslinjen fick en ny sträckning förlängdes restiden till city avsevärt, samtidigt som många fick långa gångavstånd till närmaste busshållplats. För äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer har detta inneburit särskilt stora problem, eftersom behovet av att byta buss och längre väg till hållplatsen gör kollektivtrafiken till ett mindre attraktivt färdmedel.

Efter omfattande klagomål förlängdes busslinje 65 i december 2025 från Centralen till Hornsberg, via Bolinders plan, för att underlätta för resenärerna. Det var en nödvändig åtgärd, men den nya dragningen ersätter inte den direktförbindelse som linje 54 tidigare erbjöd. Mot bakgrund av detta är det angeläget att det återigen etableras en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras att etablera en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm