YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2018-10-05 TRN 2018-0114

sjofartsverket@sjofartsverket.se
Ärendenummer: 18-03034

Beredningsremiss inför tillåtlighetsprövning av två nya farledsavsnitt i farled 511 Landsorts bredgrund - Södertälje (Igelsta).

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över inrättande av farled mellan Landsort och Södertälje. Remisstiden är till den 1 oktober 2018. Landstinget har beviljats förlängd remisstid till 15 oktober 2018.

Stockholms läns landsting yttrar sig över remissen i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län, som ansvarig för kollektivtrafiken i länet och för landstingets övergripande trafikpolitik. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande. Landstingets yttrande har skett med utgångspunkt från Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

Landstinget konstaterar att den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ligger till grund för den nu aktuella remissen har tagit hänsyn till landstingets tidigare synpunkter om att den regionala planeringen och den regionala utvecklingsplanen ska ligga till grund för MKB.

År 2050 beräknas Stockholmregionens invånarantal vara 3,4 miljoner, en ökning på nära 50 procent i jämförelse med dagens 2,3 miljoner. Den snabba befolkningstillväxten är positiv för regionen, samtidigt som den för med sig stora utmaningar. RUFS 2050 pekar ut riktningen för regionen med syfte att säkerställa att rätt saker initieras i närtid för att långsiktiga mål och största regionala nytta ska uppnås till 2050.

Stockholmsregionen är idag den största konsumentmarknaden i landet. Befolkningsökningen i regionen kommer att medföra ett ökat behov av godstransporter. I en växande region behöver transportsystemet utvecklas så resurseffektivt som möjligt för att hantera ökade flöden.

Regionen behöver enligt RUFS 2050 både *skapa en hållbar och effektiv struktur för godstransporter* och *behålla och skapa nya anläggningar för*

Stockholms läns landsting
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se
www.rufs.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

varuhantering. Att utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem i Sverige och i Stockholmsregionen är avgörande för regionens utveckling.

Landstinget anser att det är betydelsefullt att säkerheten och framkomligheten i farlederna genom Södertälje kanal och Mälaren förbättras så att hamnarna i Södertälje och runt Mälaren kan ta emot längre och bredare fartyg.

Landsortsfarleden och Södertälje hamn ingår i det transeuropeiska nätverket för transporter, TEN-T som redovisas i plankartan för RUFS2050. Det transeuropeiska nätverket för transporter, TEN-T, är särskilt viktiga länkar och noder för flöden av personer och gods i Europa. För sjöfarten finns TEN-T-konceptet ”Motorvägar till sjöss” som syftar till att införa nya intermodala och maritimbaserade logistikkedjor i Europa.

Den nya farleden påverkar inte landstingets skärgårdstrafik.

Landstinget ställer sig därmed positiv till remissförslaget om inrättande av de två nya farledsavsnitten i Sjöfartsverkets presenterade förslag.

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Susanne Skärlund
Regionplanerare