Från: "Salem ksf" <ksf@salem.se> on behalf of [redacted]
Skickat: Tue, 24 Sep 2024 10:38:47 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: [redacted];[redacted]
Ämne: RS 2024-0344
Bilagor: Beslut KS 2024-09-23 § 94 Remissvar Salems kommun RUFS samråd.pdf, Remissvar samrådsversion RUFS Salems kommun.pdf, Remissvar samrådsversion RUFS Salems kommun.docx

Hej

Bifogar remissvar från Salems kommun.

Med vänlig hälsning

Kanslienheten
Salems kommun
Tel nr: 08-532 598 00

All skriftlig kommunikation med Salems kommun – e-post, vanlig post, sms, mms eller fax – blir allmän handling som kan komma att begäras ut. Innehåller kommunikationen personuppgifter kommer dessa hanteras i enlighet med gällande lagstiftning. Läs mer om vad som gäller för hantering på salem.se/personuppgifter. Har du frågor eller synpunkter på hur personuppgifter hanteras så kontakta kommunens dataskyddsombud på följande adress: dataskyddsombud@salem.se. Vid klagomål kan du även vända dig till Integritetsskyddsmyndigheten, www.imy.se

Kommunstyrelsen

KS § 94

KS/2024:290

Remissvar Salems kommun RUFS samråd

Region Stockholm arbetar med att ta fram en ny regional utvecklingsplan (RUFS). Planen är nu på samråd och Salems kommun är en av remissinstanserna. Kommunen har tagit fram ett gemensamt yttrande tillsammans med de andra Södertörnskommunerna och yttrandet nedan är ett komplement till det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Kommunen tycker det är positivt att den nya RUFS:en är kortare och innehåller färre mål och prioriteringar. Målen skulle behöva ha samma målår och prioriteringarna vara mer konsekventa vad gäller till exempel detaljeringsgrad. Kommunen har synpunkter på de bostadsmål som tagits fram för kommunerna och vill lyfta fram kommunens begränsningar vad gäller marktillgång för bostadsutveckling/kommunal service. Kommunen ser också att det vore bra om kollektivtrafik beskrivs även utifrån restider och restidsmål.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse från kommunstyrelseförvaltningen daterad 2024-06-13 med bilaga.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar det bilagda Södertörnsgemensamma remissvaret gällande RUFS samrådsversion.
2. Kommunstyrelsen antar tjänsteskrivelse daterad 2024-06-13 som Salems kommuns kompletterande remissvar på RUFS samrådsversion.

Delges:
Remissvar skickas till registrator.rlk@regionstockholm.se i både word- och PDF-format. Ange diarienummer RS 2024-0344 i ämnesraden
Akten

Kommunstyrelseförvaltningen
[redacted]
Planerings- och hållbarhetsstrateg

Kommunstyrelsen

Remissvar Salems kommun RUFS samråd

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta det bilagda Södertörnsgemensamma remissvaret gällande RUFS samrådsversion
2. Kommunstyrelsen beslutar att anta tjänsteskrivelse daterad 2024-06-13 som Salems kommuns kompletterande remissvar på RUFS samrådsversion

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm arbetar med att ta fram en ny regional utvecklingsplan (RUFS). Planen är nu på samråd och Salems kommun är en av remissinstanserna. Kommunen har tagit fram ett gemensamt yttrande tillsammans med de andra Södertörnskommunerna och yttrandet nedan är ett komplement till det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Kommunen tycker det är positivt att den nya RUFS:en är kortare och innehåller färre mål och prioriteringar. Målen skulle behöva ha samma målår och prioriteringarna vara mer konsekventa vad gäller till exempel detaljeringsgrad. Kommunen har synpunkter på de bostadsmål som tagits fram för kommunerna och vill lyfta fram kommunens begränsningar vad gäller marktillgång för bostadsutveckling/kommunal service. Kommunen ser också att det vore bra om kollektivtrafik beskrivs även utifrån restider och restidsmål.

Ärendet

Region Stockholm arbetar med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS). Syftet med den regionala utvecklingsplanen är bland annat att den ska fungera som ett gemensamt verktyg som hjälper alla aktörer i regionen att arbeta mot samma mål för att nå en långsiktigt hållbar utveckling.

Utvecklingsplanen är nu på samråd och samrådet pågår till och med den 30 september. Remissvaren kommer publiceras på regionens hemsida: www.regionstockholm.se/rufs2060 samt sammanställas i en samrådsredogörelse. Granskningsförslaget planeras att remitteras under år 2025 och ambitionen är att regionfullmäktige antar den nya regionala utvecklingsplanen i maj 2026.

Salems kommuns remissvar

I remissmissivet från Region Stockholm finns ett antal frågor som regionen önskar skriftliga inspel på. Salems kommun har valt att bygga sitt remissvar utifrån frågorna i så stor utsträckning som möjligt. Vissa av kommunens svar på frågorna hanteras i det Södertörnsgemensamma yttrandet och kommunen har inte något ytterligare att tillägga därav hanteras inte dessa frågor i detta yttrande. Kommunen har även kompletterande

synpunkter som inte ryms under någon av regionens frågor dessa synpunkter läggs under en egen rubrik "Övriga synpunkter från Salems kommun"

Styrkor och utmaningar:
- Hanterar samrådsförslaget de utmaningar vi står inför, däribland klimatförändringar och det förändrade omvärldsläget och dess tänkbara konsekvenser? Vad kan utvecklas?

Långa pendlingstider bör synliggöras mer i den regionala utvecklingsplanen. Detta är en utmaning i hela regionen och i Salems kommun tar den bland annat i uttryck i form av restidskvoter som starkt förespråkar bil till de närliggande regionala stadskärnorna Södertälje och Flemingsberg. Även kollektivtrafikens robusthet borde lyftas fram som en utmaning resenärerna behöver kunna lita på kollektivtrafiken och att komma fram. En utmaning här i en växande region är även att det kommer bli trängre både på själva resan men också på strategiska bytespunkter, detta nämns delvis i en av de fem utmaningar som regionen lyfter men skulle kunna tas om hand mer i själva planen och dess prioriteringar.

Klimat får ett större fokus i de utmaningar som regionen redogör för vilket är positivt. Här skulle man också kunna belysa den målkonflikt som råder mellan tillväxt och att samtidigt minska regionens utsläpp då det är en utmaning. Kommunen anser också att utmaning nummer tre där bland annat extremväder tas upp behöver tas bättre om hand längre fram i planen.

Vision, mål och prioriteringar

- Visar vision och mål regionens vilja? Fångar prioriteringarna åtgärder som leder till att vi kan hantera de gemensamma utmaningarna och vidareutveckla regionens styrkor?

Det är färre mål i den nya utvecklingsplanen vilket är positivt. Kommunen vill lyfta fram det som även nämns i det Södertörnsgemensamma yttrandet om att alla mål bör formuleras mer konsekvent samt ha samma målår. På så sätt blir det lättare att använda RUFS:en i kommunens olika verksamheter då det blir mer tydligt vad målen har för strategisk nivå och riktning. Likväl bör mål och efterföljande prioriteringar fokusera på det regionala ansvaret.

- Hur kan prioriteringarna utvecklas? Är någon prioritering viktigare än andra och varför? Bör någon prioritering utgå och varför?

Kommunen anser (vilket också nämns i det Södertörnsgemensamma yttrandet) att de viktigaste prioriteringarna är: vidareutveckla de regionala stadskärnorna samt skapa regional balans.

Salems kommun anser att man skulle kunna slå ihop några prioriteringar inom innovation och näringsliv. Flera av dessa har en högre detaljeringsnivå än de prioriteringar som finns under till exempel det övergripande målet om en jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö. Precis som för målen skulle man behöva göra prioriteringarna mer konsekventa och sträva efter att ha en mer likriktad strategisk nivå på prioriteringarna.

Kommunen saknar en prioritering som kopplar an till restider inom kollektivtrafiken. För Salems kommun (samt flera kommuner med liknande läge i regionen) är även restider inom kollektivtrafik viktigt att arbeta med för att nå mer hållbart resande och större överflyttning från bil till kollektivtrafik. Förslagsvis skulle man kunna utveckla och

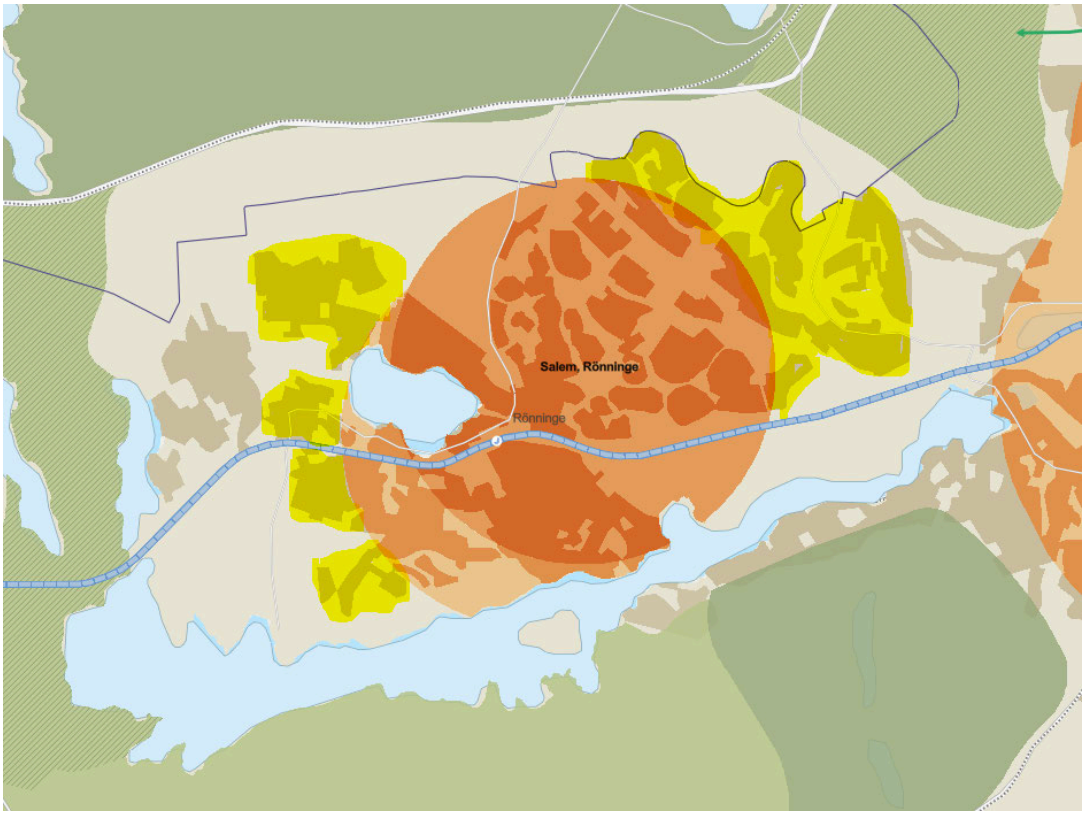
eventuellt slå ihop prioriteringar som handlar om att effektivisera befintliga system och använda dessa mer effektivt samt att investera för ett transporteffektivt samhälle till att även handla om restider.

Restidskvoter är ett bra sätt att mäta och bedöma kollektivtrafikens utveckling och överflyttningspotential detta skulle kunna formaliseras till en indikator för att mäta måluppfyllnad av 2040-målet: Ökad transporteffektivitet i hela regionen.

Rumslig utveckling och plankarta
- Hur ser ni på plankartans utformning och tillhörande förhållningssätt?

Vad gäller grönstruktur har kommunen inte några synpunkter på hur det beskrivs i RUFS:en för Salems kommun.

Vad gäller plankartan och utpekandet av mark i Salems kommun så har det ändrats något jämfört med nu gällande RUFS och en mindre del av kommunen är utpekat för bebyggelse. Områdena runt Salems centrum är utpekat som strategiskt centrumläge samt de sydvästra delarna av Rönninge är utpekade som strategiskt bebyggelseläge. Utifrån hur de strategiska centrumlägena beskrivs anser Salems kommun att även de sydvästra delarna av Rönninge bör pekas ut som strategiskt centrumläge då även dessa delar av kommunen ligger kollektivtrafiknära. Omgivande bebyggelse som nu inte är särskilt utpekad bör kunna pekas ut som strategiska bebyggelselägen då de har god tillgänglighet till kollektivtrafik och/eller väl utbyggda gång- och cykelvägar. Vissa platser ligger längre än 700 meter från stationsläge men då tillgängligheten är god bör förtätning i dessa områden leda till hållbar stadsutveckling i linje med RUFS:ens förslag på inriktning.



Karta med kommunens förslag på utpekande av strategiska bebyggelselägen i gult

Plankartan behöver bli mer visionär när det kommer till infrastruktur generellt och inte enbart redovisa beslutade åtgärder. Genom att bara redovisa beslutade åtgärder får perspektivet infrastruktur ett mycket mer kortsiktigt tidsperspektiv än övriga RUFS vilket blir otydligt och skapar obalans mellan olika tematiska områden. Det går inte heller att använda RUFS:en som underlag i infrastrukturprocesser så såsom exempelvis för att motivera ÅVS:er eller namngivna objekt i Nationell plan eller Länstransportplan (detta beskrivs mer i det Södertörns gemensamma remissvaret). Plankartan är även otydlig vad gäller befintliga och vad som är planerade transportlinjer.

-Är utgångspunkterna för bebyggelsestrukturens avgränsning tydliga?

Det är bra att det finns beskrivet att gränserna i plankartan är schematiska och översiktliga. För att ytterligare illustrera detta skulle man kunna ha mjukare linjer och övergångar i själva plankartan. Nu blir det tydliga linjer och läser man plankartan utan att läsa den tillhörande texten på sida 46 kan tolkningen av kartans indelningar ses som statiska snarare än schematiska och översiktliga. Benämningarna på de olika bebyggelselägena är mer uppdelade och det är positivt att det som i RUFS 2050 kallades för primärt och sekundärt bebyggelseläge slagits ihop och nu kallas för strategiska bebyggelselägen då det i nuvarande RUFS kan vara svårt att tolka gränsdragningen mellan primärt och sekundärt bebyggelseläge.

I övrigt ser inte kommunen någon större förändring i plankartan i jämförelse med nu gällande RUFS för Salems kommun och kartan stämmer i huvudsak med kommunens översiktsplan och långsiktiga fysiska planering.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan

- Hur ser er organisation på er roll kopplat till den regionala utvecklingen och hur kan er organisation bidra för att vi ska nå planens mål och stärka genomförandet?

Salems kommun tycker det är positivt att en ny RUFS tas fram och att de huvudsakliga rumsliga inriktningarna kvarstår - det är en nyckel för att nå en långsiktigt hållbar utveckling. Kommunen vill dock lyfta fram att olika kommuner tar olika ansvar för den regionala utvecklingen. I Salems kommun finns Bornsjön som är skyddsvattentäkt för Stockholms län. Söder om motorvägen är kommunen tätt bebyggd med bostäder i kollektivtrafiknära lägen. I den bilaga gällande behov av bostadstillskott som årligen behöver tillkomma för att möta regionalt bostadsbehov anges att Salems kommun behöver bidra med i genomsnitt 100 bostäder per år fram till år 2060. Då kommunen redan är tätt bebyggd samt består av vattenskyddsområde och kommunen redan i dag arbetar med förtätningar i redan bebyggd miljö är kommunens bedömning att det kommer bli mycket svårt att på lång sikt nå de bostadsnivåer som RUFS:en nu föreslår för att möta det regionala bostadsbehovet, än mer när man tar i beaktande den övriga kommunala service som kommunen också kommer behöva bygga ut. Kommunen har helt enkelt inte tillräckligt med markyta för att möta det bostadsbehov som nämns i bilagan och föreslår att siffran justeras ner. Salems kommun har gärna en dialog med regionen gällande detta.

- Vilka dialog- och samverkansformer bör vi använda eller utveckla för att kunna agera tillsammans för att nå planens mål och stärka genomförandet?

Salems kommun är positiva till den årliga uppföljningen som föreslås. Kommunen tror dock inte att en återkommande konferens och rådslag är nödvändigt (läs mer i det Södertörnsgemensamma remissvaret). Förslagsvis skulle man kunna ha en återkommande redovisning på den regionala Samhällsbyggnadsdagen och skicka ut underlag i form av en rapport där man redovisar hur utvecklingen går och vilka knäckfrågor som är aktuella för regionens olika aktörer att arbeta med för att nå den långsiktiga målsättningen med RUFS, i denna redovisning är kommunen gärna behjälplig med underlag. På så sätt kan uppföljningen användas som stöd för kommunerna och som underlag för att prioritera fram olika aktiviteter. Salems kommun tror att en sådan process kan bli mer kärnfull och leda till mer genomförande i linje med RUFS:ens prioriteringar.

Övrigt

Det är positivt att utbildning lyfts på flera platser i RUFS, samt att man nämner att utbildning ska nå högre måluppfyllelse och vara mer likvärdig över hela länet. Kommunen vill utifrån dessa skrivningar återigen lyfta fram vikten av en väl fungerande kollektivtrafik då det kopplat till utbildning, innovationer och forskning med mera ofta krävs resor och transporter. I Salems kommun pendlar till exempel drygt 90% av gymnasieungdomar ut från kommunen. För att de ska lyckas med sina studier samt fortsätta åka kollektivt även när de ger sig ut i arbetslivet är det viktigt med en väl fungerande kollektivtrafik.

Salems kommun noterar att civil beredskap och brottslighet är perspektiv som lyfts mer i ny RUFS samt att relevanta aspekter gällande bland annat kollektivtrafikens betydelse för försörjningskedjor gällande både material och människor lyfts. Vad gäller brottslighet är det positivt att man i planen tar upp tillit som en viktig del i den regionala utvecklingen och har med det som ett perspektiv för att utveckla en trygg och säker region.

Salems kommun är positiv till att den nya RUFS:en är kortare och att man minskat antalet mål och prioriteringar. Den behöver fortsatt ses över vad gäller struktur och disposition. Kommunen använder den oftast som ett uppslagsverk och inte något man läser “från pärm till pärm” vilket kan vara bra att ha med som utgångspunkt i upplägg och disposition. Salems kommun ser fram emot att fortsatt samverka med regionen gällande den regionala utvecklingen och framtagandet av en ny RUFS.

Finansiering

Förslag till beslut har inte några ekonomiska konsekvenser

[redacted]
Kommundirektör

[redacted]
Planerings- och hållbarhetsstrateg

Bilagor

1. Missiv
2. RUFS samrådshandlingar
3. Beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholms län 2022-2060
4. Samlad konsekvensbedömning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Sändlista remissinstanser
6. Södertörnsgemensamt yttrande

Delges

Remissvar skickas till registrator.rlk@regionstockholm.se i både word- och PDF-format. Ange diarienummer RS 2024-0344 i ämnesraden