Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-11

FTN 2019-0001

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Verksamhetsplan för färdtjänstnämnden 2020

Vänsterpartiet tycker det är positivt att få ta del av Färdtjänstnämndens förslag till verksamhetsplan. Verksamhetsplanen är dock skriven utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2019 avseende färdtjänsten men som saknas i den grönblå budgeten och därmed verksamhetsplanen. För att skapa en färdtjänst som ger frihet anser vi det viktigt att för de resenärer med funktionsnedsättningar vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken till erbjuds samma villkor som övriga kollektivtrafikresenärer. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil. I vårt budgetförslag har vi avsatta medel till dessa reformer. För att främja en god kvalité i färdtjänsten vill vi också se en tydlig strategi för hur efterföljandet av kraven på schyssta villkor för förarna och utbildning i det nya färdtjänstavtalet säkerställs.

I den presenterade verksamhetsplanen beräknas antalet resor med färdtjänsttaxi minska med 4 procent jämfört med 2019 års budget. Vi skulle gärna ha tagit del av argumentet bakom denna beräknade minskning. När det gäller social hållbarhet glöms de som möjliggör alla färdtjänstresor – förarna. Verksamhetsplanen lyfter fram att arbetet med att öka inslaget av förnybart drivmedel i trafiken fortsätter. Vår undran är hur detta arbete bedrivs? I det nyligen ingångna färdtjänstavtalet slopades de krav på förnybara bränslen som stipuleras i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö. Vi finner inget i planen som förklarar hur inslaget av förnybart drivmedel ska öka och nå målen, vilket vi finner mycket allvarligt i denna tid av klimatkris.