Regionstyrelsen

Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033 och samråd hållbarhetsbedömning

Bakgrund

Region Uppsala har remitterat ärendet, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2023 och samråd hållbarhetsbedömning, till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över ärendet. Till följd av den korta svarstiden sker yttrandet via ordförandedelegation.

Yttrande utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan, regionalt utvecklingsansvarig samt som ansvarig för länsplanen för transportinfrastruktur.

Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 innehåller tre olika planinriktningar med tillhörande åtgärdsplaner:

A. Tätorter och dess omland
B. Regional utveckling med nytta för samhälle, näringsliv och arbetsmarknad
C. Stråk och deras omland

De tre planinriktningarna innehåller till stor del samma prioritering av investeringar. Prioriteringar av åtgärder följer uppräkningar av sedan tidigare beslutade åtgärder. Hållbarhetsbedömningen av planen har analyserat de tre planinriktningarna i jämförelse med ett nollalternativ.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande

Regionledningskontoret vill belysa vikten av att bibehålla och utveckla den starka koppling som finns mellan Uppsala och Stockholms län i termer av en sammanhållen arbetsmarknadsregion. Kopplingen till Arlanda och den

storskaliga pendling som sker mellan Uppsala och Stockholms regionala stadskärnor är betydande för länens kompetens-försörjning och utveckling.

Planinriktning A ”Tätorter och dess omland” innehåller något större satsningar som stödjer goda kopplingar till utbyggnaden av 4-spår på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen. Detta skulle vara att förorda ur ett storregionalt perspektiv, då pendlingen längs sträckan är av stor betydelse för Stockholmsregionens kompetensförsörjning.

Planinriktning B ”Regional utveckling” innefattar något större medelstilldelning till kollektivtrafik och kombinationsresor. Regionledningskontoret ser positivt på planinriktningen; om insatserna genomförs främjar det den totala andelen kollektivtrafikresande mellan Uppsala och Stockholms län.

Regionledningskontoret bedömer att planförslaget som helhet följer intentionerna i det storregionala samarbetet inom En bättre sits, men anser att en kombination av dessa två inriktningar skulle vara att förorda ur ett storregionalt perspektiv. Satsningar för att förbättra den storregionala kollektivtrafiken och utveckla den gemensamma arbetsmarknadsregionen är av stor vikt.

Regionledningskontoret instämmer i övrigt med de beskrivningar av brister och behov i planförslaget som relaterar till transportinfrastrukturen i Stockholms län. Regionledningskontoret vill dock poängtera vikten av att trafiksäkerhetsbrister åtgärdas längs väg 77 mellan E4 och Rimbo också i Uppsala län. Omfattande åtgärder genomförs längs vägen genom finansiering från länsplan för Stockholms län 2018-2029 och det är viktigt att hela stråket får en höjd standard för att investeringarna ska ge största möjliga nytta.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden