Vårdutvecklingsregionrådet
Désirée Pethrus (KD)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2022-0428

2022-06-01

Svar på interpellation 2022:24 av Roland Johansson (SD) om att införa auktorisationsmodell inom färdtjänsten för att möjliggöra ett fritt val av leverantör för färdtjänstresenärerna i Region Stockholm

Roland Johansson har ställt följande frågor till mig:

- Vid vilken gräns för uteblivna körningar kommer regionen att säga upp de nuvarande avtalen?
- När kan det bli aktuellt med en auktorisationsmodell för att släppa in fler aktörer och taxibilar, vilket samtidigt skulle skapa en robustare och flexiblare färdtjänst där resenären själv får välja utövare?

För att Region Stockholm ska klara uppgiften att bedriva en fungerade verksamhet för färdtjänst och sjukresor är det avgörande att Regionen har avtal som säkerställer behovet av en tillgång till ca 4000 taxibilar. I dagsläget är det inte tekniskt genomförbart att införa en renodlad auktorisationsmodell i enlighet med vad Roland Johanson förespråkar.

En auktorisationsmodell skulle innebära att det inte längre skulle vara möjligt att tillhandhålla färdtjänst- och sjukresor i den omfattning som Stockholms län för närvarande har. Alla de 63 000 färdtjänstresenärerna, plus de hundratusentals länsbor som tilldelas sjukresor med taxi, skulle inte längre ha den i grunden lagstyrda tillgången till nödvändiga resor.

Precis som Roland skriver så är den stora orsaken till bilbrist och tidspassningen Coronapandemin samt skenande bränslepriser. Taxibranschen kommer tyvärr sannolikt att fortsätta vara påverkad under ytterligare en tid då det råder stor förarbrist som en konsekvens av det resenärstapp som gjordes under åren 2020–2021. Färdtjänstförvaltningen för kontinuerlig dialog med våra leverantörer för att genom bästa möjliga trafikledning styra fler bilar till områden där det råder brist.

För att svara på den första frågan:

Det skulle inte lösa något att säga upp avtalen. Är det Taxi Stockholm eller Sverigetaxi Roland vill säga upp? Vi är en av världens största taxibeställare och att plocka bort en större aktör från att köra färdtjänst kommer enbart leda till än större bilbrist, fler bommade körningar och sämre tidspassning. Färdtjänstnämndens befintliga avtal är byggda på att bommade körningar leder till viten, inte uppsägning av specifika leverantörer. Om en enskild chaufför bommar en resa stängs denne av i 15 minuter och hamnar sist i kön. Skulle en förare fortsätta bomma resor kan vederbörande bli avstängd i flera veckor.

För att svara på den andra frågan:

Vi är under en pågående upphandling där förfrågningsunderlaget skickats ut. Vår förhoppning är att minst tre aktörer kommer köra i samma områden. Dock är det inte tekniskt genomförbart att införa en auktorisationsmodell för en sådan stor verksamhet. Att färdtjänsten i region Stockholm skall sätta priserna i område för område ökar risken att ingen vill köra i vissa områden. Det är, bortsett från den bilbrist som råder, betydligt mer effektivt att låta företagen själva lämna anbuden för områdena man vill köra i.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Désirée Pethrus

Vårdutvecklingsregionråd

Stockholm den 1 juni 2022