SÄRSKILT UTTALANDE
2025-10-29

TN 2025-1101

Trafiknämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Tilläggsavtal till Stockholms-, respektive Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaring om Östlig förbindelse

När de ökade kostnaderna i Stockholmsöverenskommelsen 2013 med utbyggnad av tunnelbanan och Sverigeförhandlingens storstadspaket 6 med objekt Spårväg Syd blev kända för parterna, kommuner, region och stat förväntade sig Vänsterpartiet i Region Stockholm att parterna skulle lösa de ökade kostnaderna genom liknande tilläggsavtal som slutits mellan parterna tidigare 2017 och 2021. Denna gång valde dock staten att lägga in ett helt nytt objekt – Östlig förbindelse – som inte finns med som objekt i vare sig i Stockholmsöverenskommelsen eller Sverigeförhandlingen och villkora ansvar för sin del av fördyringarna med en avsiktsförklaring om Östlig förbindelse underskrivet av alla parter. Vi beklagar djupt att staten på detta sätt valt att lägga in ett nytt motorvägsobjekt i redan avtalade utbyggnader av kollektivtrafik. Vänsterpartiet är starka motståndare till Östlig förbindelse som bedöms vara robust samhällsekonomiskt olönsam av Trafikverket och kommer om den byggs att leda till ökat trafikarbete och ökade utsläpp av klimatförändrande gaser i Region Stockholm. Vänsterpartiet väljer därför att inte delta i beslutet.