Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-07

Färdtjänstnämnden
2021-01-26, punkt 5

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande mars till och med juni 2022

Ärendebeskrivning

Funktionen samplanering har sedan 13 mars 2020 genom ordförandebeslut och beslut i färdtjänstnämnden varit avstängd med anledning av pandemin. Folkhälsomyndigheten beslutade under september 2021 att upphäva covid-19 restriktionerna men har med anledning av det försämrade smittläget åter infört restriktioner som gäller från 23 december 2021. Folkhälsomyndigheten har tagit fram nya scenarier som tyder på en ökad smittspridning som kan bli omfattande i mitten av januari. Färdtjänstnämnden har fattat beslut om borttagen samplanering till och med februari 2022 men med anledning av det aktuella smittläget i samhället föreslås att redan under januari fatta beslut om fortsatt borttagen samplanering till den 30 juni 2022. Smittläget och övrig utveckling av pandemin kommer att följas noggrant under våren. Men med tanke på den, nu i januari 2022, befarade ökade smittspridningen, möjlig utveckling av ansvariga myndigheters generella rekommendationer för bland annat betydelsen av att fortsätta hålla avstånd för att minska smittspridningen med mera, så bedöms det rimligt om stoppet av samplanering förlängs fram till sommaren.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- FTN 2020-0023 ordförandebeslut 18 mars 2020
- FTN 2020-0036 ordförandebeslut 12 maj 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 19 september 2020

- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 december 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 10 mars 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 juni 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 29 september 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 15 december 2021

Förslag till beslut

Färdtjänstnämndens föreslås besluta

1. Ge färdtjänstverksamheten i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta till och med 2022-06-30.

Förslag och motivering

Bakgrund

Samplanerat resande är det normala resandet inom färdtjänst och sjukresor där så är möjligt vägt mot funktionsnedsättning och utrymmet i fordon.

Med anledning av pandemin har funktionen samplanering har varit avstängd från 13 mars 2020.

Överväganden och motivering

Folkhälsomyndigheten beslutade under september 2021 att upphäva covid-19 restriktionerna men har med anledning av det försämrade smittläget åter infört restriktioner som gäller från 23 december 2021. Men med tanke på den, nu i januari 2022, befarade ökade smittspridningen, möjlig utveckling av ansvariga myndigheters generella rekommendationer för bland annat betydelsen av att fortsätta hålla avstånd för att minska smittspridningen med mera, så bedöms det rimligt om stoppet av samplanering förlängs fram till 2022-06-30.

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-07

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser
När IT-systemet inte samplanerar möjliga resor blir antalet resor något ökat. Samtidigt har resorna minskat totalt sätt på grund av pandemin vilket gör att kostnaderna för Region Stockholm inte påverkas i högre grad.

En beräkning av kostnader för förlängningen innebär en sannolik kostnad för Region Stockholm om cirka tre till fem miljoner kronor per månad under den tid som ett samplanerat resande inte genomförs.

Riskbedömning
n/a

Konsekvenser för miljön
n/a

Sociala konsekvenser
n/a

Erik Norling
Trafikdirektör

Ulrik Waldau
Sektionschef Färdtjänst