Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-03

Sjötrafikutskottet
2026-02-16

Ärende
TN 2025-1097

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Delrapport - replipunkternas utveckling och modernisering

Förslag till beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Delrapporten Replipunkternas utveckling och modernisering godkänns.

Sammanfattning
Trafikförvaltningen fick i Region Stockholms budget för åren 2024 (RS 2023-0160) och 2025 (RS 2024-0217) i uppdrag att inom ramen för samordningsansvaret bjuda in relevanta aktörer som kommun, Trafikverket och markägare till sektorsvisa dialoger om replipunkternas utveckling och modernisering. Dialoger ägde rum under 2024-2025.

Utifrån dialoger och underlag har trafikförvaltningen arbetat fram ett förslag till en basnivå av standard som alla elva replipunkter har möjlighet uppnå. Trafikförvaltningen, Trafikverket och kommunerna ansvarar för olika delar inom basnivån. För trafikförvaltningen innebär det att:

- fortsatt säkerställa och samordna bytesfunktionen mellan buss och båt vid respektive replipunkt
- säkerställa att samtliga replipunkter får väderskydd
- säkerställa att samtliga replipunkter har sittplatser
- säkerställa att samtliga replipunkter får en digital trafikinformationstavla

Om ansvariga aktörer och intressenter vill utveckla replipunkten utöver föreslagen basnivå är förslaget att det hanteras inom ramen för regionledningskontorets landsbygds- och skärgårdsarbete.

Bakgrund
Trafikförvaltningen fick i Region Stockholms budget för åren 2024 (RS 2023-0160) och 2025 (RS 2024-0217) i uppdrag att inom ramen för samordningsansvaret bjuda in relevanta aktörer som kommuner, Trafikverket, och markägare till sektorsvisa dialoger om replipunkternas utveckling och modernisering. Dialog har skett och kommer att fortskrida under 2026, vilket eventuella inspel kommer att redovisas i slutrapporten.

Det finns 11 replipunkter från Simpnäs i norr i Norrtälje kommun till Ankarudden i söder i Nynäshamns kommun och som ombesörjer 14 kärnöar. Replipunkterna utgör en viktig grund för att säkerställa en välfungerande kollektivtrafik året runt mellan skärgården och kommuncentrum. Antalet årliga resenärer för år 2024 var i spannet från cirka 6 000 (Räfsnäs) till cirka 200 000 resenärer (Vaxholm). Mängden gods för helåret 2024 som hanterades av regionens upphandlade godstrafik var i spannet från cirka 200 kilo till 316 000 kilo där cirka 92 procent var utgående gods från replipunkterna. På totalen motsvarar de hanterade godsmängderna cirka 10 procent av utgående och cirka en (1) procent av de inkommande godsmängderna.

Förvaltningens förslag och motivering
Ansvars- och aktörsfördelningen för replipunkterna har i huvudsak tre huvudaktörer: Region Stockholm, Trafikverket och kommunerna. Utöver dessa skiljer sig ansvars- och aktörsfördelningen för respektive replipunkt.

Trafikförvaltningen ansvarar för att säkerställa att väderskydd och resenärsinformation finns på varje replipunkt, men har däremot inget ägandeskap av trafikbryggor.

Kommunerna ansvarar i regel för att själva eller i dialoger med berörda intressenter säkerställa parkering, belysning, viss typ av skyltning, snöröjning och annan typ av service som avfallshantering, toaletter, etcetera.

Trafikverket har huvudansvar för cirka 40 allmänna bryggor i hela Stockholms län. Flertalet trafikeras av Region Stockholms upphandlade trafik för skärgården. Av de 11 replipunkterna har Trafikverket ansvar för sex av dessa bryggor samt beröring på ytterligare en som utgör replipunkt. Vidare har Trafikverket väghållarskap till flera replipunkter.

Regionledningskontoret leder och samordnar det regionala utvecklingsuppdraget för Stockholmsregionen. De bedriver också ett aktivt

arbete inom ramen för landsbygds- och skärgårdsuppdraget, vilket är ett fördjupningsområde för genomförande inom ramen av den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS). I arbetet med kommande Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060, sker för närvarande en aktualitetsprövning av koncept med kärnöar och replipunkter samt urval av dessa. Detta sker tillsammans med länets kommuner och trafikförvaltningen.

Regionledningskontoret är också ansvarig för hanteringen av regional plan för transportinfrastruktur (länsplan), Det är via den det skulle kunna vara möjligt att finansiera eventuella åtgärder på replipunkterna.

Andra aktörers ansvarsområden kan handla om parkeringsplatser, affärs-, lokaler-och verksamheter vid replipunkten, sjömack etcetera.

Utifrån trafikförvaltningens huvuduppdrag konstateras att det är resenärsinformationen som framför allt behöver utvecklas.

Mot bakgrund av de stora skillnaderna i flöden, aktörer och ansvar föreslås en **basnivå** som alla replipunkter har möjlighet att uppnå. Det innebär att trafikförvaltningen:

- fortsatt säkerställer och samordnar bytesfunktionen mellan buss och båt vid respektive replipunkt
- säkerställer att samtliga replipunkter får väderskydd
- säkerställer att samtliga replipunkter har sittplatser
- säkerställer att samtliga replipunkter får en digital trafikinformationstavla

För att betona vikten av att säkerställa en basnivå kan en ansvars- och avsiktsförklaring tas fram mellan Region Stockholm och ansvarig kommun för respektive replipunkt.

Om ansvariga aktörer och intressenter vill utveckla replipunkten utöver föreslagen basnivå är förslaget att det hanteras inom ramen för regionledningskontorets genomförande av landsbygds- och skärgårdsuppdrag.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet att godkänna föreslagen inriktning medför kostnader på cirka fem till sju miljoner kronor i att säkra att samtliga replipunkter får väderskydd och

digitala informationstavlor. Kostnaderna bedöms rymmas inom ramen för befintlig drift- och underhållsbudget.

Riskbedömning
Inga risker är förenade med ett godkännande av rapporten.

Säkerhetskonsekvenser
Förslag till beslut innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Förslag till beslut innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser
Förslag till beslut innebär oförändrade sociala konsekvenser.

Funktionsrättsbeskrivning
Förslag till beslut innebär oförändrade konsekvenser för personer med funktionsnedsättning.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport Replipunkternas utveckling och modernisering

Skickas till
Regionledningskontoret

Erik Norling
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling