Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 8/2025

Sammanträdesdatum
2025-06-19

Datum för justering: 2025-06-19
Datum för anslag: 2025-06-20

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

---

§ 146

Yttrande över Motion 2025:21 om införande av sedumtak på väderskydd

TN 2025-0374

Sammanfattning

Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden för att vid planerade utbyten eller underhåll av väderskydd vid lämpliga platser byta till väderskydd med sedumtak samt att utreda kostnaden och möjligheten
att redan i närtid byta ut befintliga väderskydd i urbana miljöer mot väderskydd med sedumtak.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till motionens att-satser.
3. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till motionens att-satser.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att godkänna motionens att-satser och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Reservation

Anna Malm Kelfve meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionens att-satser.

Daniel Adborn meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionens att-satser.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 24).

Skickas till
Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Runbom

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2025-0374

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 17

Yttrande över Motion 2025:21 om införande av sedumtak på väderskydd

Vi i Vänsterpartiet tackar förvaltningen för yttrandet och ser fram emot resultatet av arkitekttävlingen för ett modulbaserat SL-koncept för väderskydd. Vi förutsätter att formuleringarna ”miljösmarta och ekologiskt hållbara lösningar och materialval” med ”resiliens, cirkularitet, låg CO2-belastning samt möjlighet till egen energiförsörjning” i fokus kommer väga tungt när vinnande bidrag ska utses.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-05-12

Ärende
TN 2025-0374

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08 123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2025-06-19, punkt 17

Yttrande över motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Ärendebeskrivning

Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden för att vid planerade utbyten eller underhåll av väderskydd vid lämpliga platser byta till väderskydd med sedumtak samt att utreda kostnaden och möjligheten att redan i närtid byta ut befintliga väderskydd i urbana miljöer mot väderskydd med sedumtak.

Förslag och motivering

Avtalet om nuvarande utformning av väderskydd har gått ut och kan inte förlängas. Av den anledningen har trafikförvaltningen genomfört en arkitekttävling för att ta fram typhandlingar och tillverkningsritningar för ett trafikslagsövergripande modulbaserat SL-koncept för väderskydd som kan handlas upp av tillverkare på den öppna marknaden. Specifikt sedumtak /

gröna tak var inte en obligatoriskt parameter för de tävlande att beakta. Skallkrav på gröna tak diskuterades, men bedömdes kräva för mycket förvaltningsinsatser för att behålla sin attraktivitet över årstiderna och under årens gång. Miljöaspekterna hölls därför mer allmänt formulerade för att inte begränsa de tävlandes kreativitet: *”Miljösmarta och ekologiskt hållbara lösningar och materialval. I fokus står resiliens, cirkularitet, låg CO2-belastning samt möjlighet till egen energiförsörjning.”* I tävlingens förutsättningar ingick friköp av ritningar och tillverkningshandlingar för produktion.

Upphandling av tillverkare har nu påbörjats. Pågående arbete befinner sig i början av upphandlingsprocessen.

Gröna tak / sedumtak som tillägg
Då väderskydd kommer att produceras över tid samt kan behöva modifieras eller anpassas till en specifik miljö eller ett specifikt projekt var avsikten att vinnaren av tävlingen ska finnas tillgänglig för samverkan över en längre tid framöver. Avtalsutformning bilades tävlingsprogrammet. Upphandlingen av tillverkning ska innehålla möjligheter till justeringar av utformning över tid. Möjlighet att utreda kostnaden för att komplettera med gröna tak torde därför kunna hanteras via upphandlingsförfarandet.

Om att lösa finansieringen via reklam eller andra samarbeten med näringslivet
Reklamavtalen inkluderar möjlighet till att visa reklam i de väderskydd trafikförvaltningen äger, där efterfrågan finns och där det finns tillstånd att göra det. Att tillföra sedumtak bedöms inte öka denna intäktsmöjlighet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-05-12

Ärende
TN 2025-0374

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erik Norling
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2025-03-25

RS 2025-0406
Motion
2025:21

Motion av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

I takt med urbanisering och förtätning av stads- och kommunkärnor minskar tillgången till grönområden, vilket negativt påverkar den biologiska mångfalden. En lösning för att möta denna utmaning är att utnyttja takytor som annars lämnas outnyttjade. Sedumtak, som består av lättskötta växter, erbjuder en möjlighet att skapa gröna ytor även i hårt exploaterade områden. Sedumtak bidrar till att skapa livsmiljöer för insekter och andra organismer. Förutom att bidra till den biologiska mångfalden har sedumtak även positiva effekter på mikroklimat, bullerdämpning och regnvattenhantering samt förbättrar luftkvaliteten.

När befintliga väderskydd i kollektivtrafiken enligt plan byts ut, borde dessa kunna ersättas med väderskydd utrustade med sedumtak på urbana platser. Detta säkerställer en kostnadseffektiv implementering då det sker inom ramen för redan planerade underhållsarbeten.

För strategiska platser i urbana miljöer i regionen bör det utredas om det är möjligt att redan i närtid byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak. Prioritet bör ges till områden där närheten till grönytor är begränsad, för att maximera nyttan för bland annat den biologiska mångfalden.

Genom att utnyttja kollektivtrafikens infrastruktur kan vi skapa nya habitat för pollinerare och andra arter, samtidigt som vi ökar trivseln och förbättrar miljön i våra urbana miljöer. Detta är en viktig åtgärd för att möta klimatutmaningar, bevara biologisk mångfald även i stadsområden och bidra till en mer hållbar stadsplanering.

Det finns flera positiva effekter med att införa sedumtak på väderskydden, bland annat:

- Främjande av biologisk mångfald: Sedumtak erbjuder värdefulla livsmiljöer för pollinerande insekter som bin och fjärilar.
- Ekologiska fördelar: Sedumtak bidrar till att rena luften, binda koldioxid och dämpa buller.
- Estetik och trivsel: Grönt tak på bussväderskydd kan skapa en trevligare och mer tilltalande miljö för kommuninvånarna.
- Hållbar stadsutveckling: Att integrera grön infrastruktur på befintliga byggnader och konstruktioner, såsom väderskydd är ett steg mot en mer hållbar och klimatanpassad stadsmiljö.

Detta förslag kombinerar hållbarhetsmål med praktisk infrastrukturutveckling och är ett steg mot att göra våra städer och kommuner mer gröna och livsvänliga i stockholmsregionen. Genom att utnyttja redan existerande strukturer i kollektivtrafiken kan vi öka antalet grönytor utan att konkurrera med andra markanvändningar.

Det finns också goda erfarenheter att låta delar av kostnaden hanteras inom ramen för sponsoravtal eller upplåtelser av reklamplats. Framgångsrika projekt har gjorts inte minst i Barkarbystaden, där Socialdemokraterna och Miljöpartiet dessvärre har lagt ned en välfungerande verksamhet. Det är angeläget att vid utredandet av kostnader och möjligheter att övergå till sedumtak också väga in möjligheterna att göra detta på ett sätt som både utvecklar samarbetet med det fria näringslivet och minskar kostnaderna för regionens skattebetalare.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta följande:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden för att vid planerade utbyten eller underhåll av väderskydd vid lämpliga platser byta till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbanan, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden och möjligheten att på strategiska och lämpliga platser i urbana miljöer redan i närtid byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbana, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

Susanne Sjöblom
Moderaterna